

平成 22 年度航空輸送統計速報

平成 23 年 7 月 6 日
国土交通省総合政策局
情報政策本部情報政策課
交通統計室
担当：安達(28742)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 22 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、8,219 万人、対前年度比 2.0%減であった。
また、貨物重量は、94 万 1,107 トン、対前年度比 1.9%減少であった。

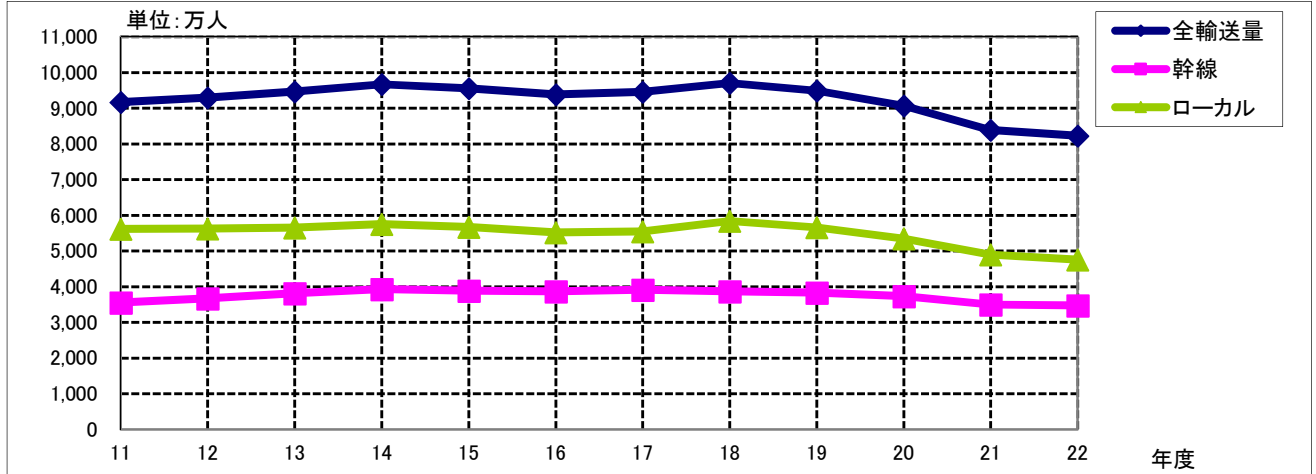
2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

平成 22 年度における国際航空輸送の旅客数は、1,371 万人、対前年度比 11.0%減少であった。
また、貨物重量は、125 万 4,224 トン、対前年度比 0.9%減少であった。

1. 国内定期航空輸送実績

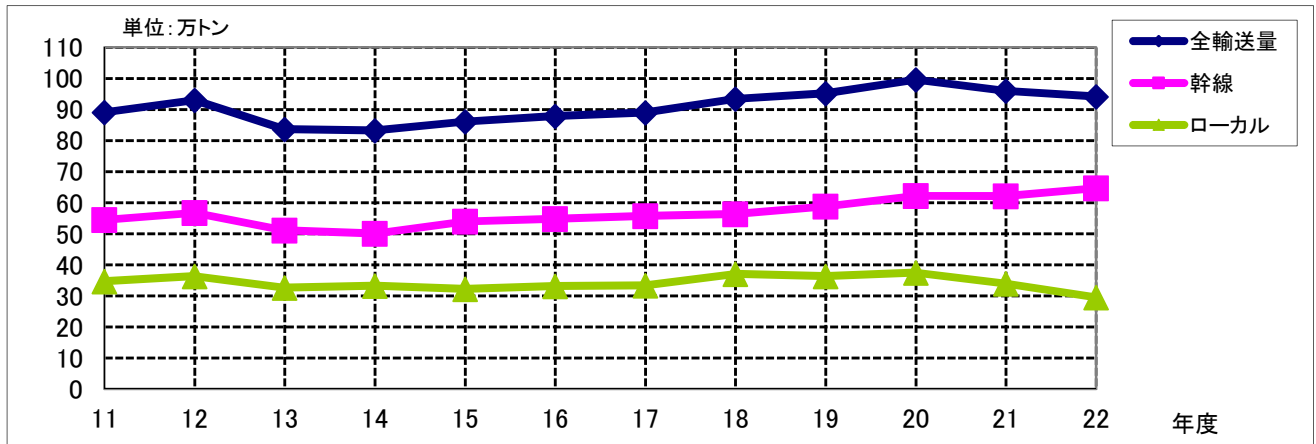
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、8,219万人、737億3,476万人キロで、対前年度比それぞれ2.0%減、2.0%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,466万人、対前年度比0.8%減、ローカル線で4,754万人、対前年度比2.9%減、人キロベースが、幹線で353億2,880万人キロ、対前年度比0.3%減、ローカル線で384億596万人キロ、対前年度比3.4%減であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、94万1,107トン、9億7,076万トンキロで、対前年度比それぞれ1.9%減、1.0%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で64万6,382トン、対前年度比4.2%増、ローカル線で29万4,724トン、対前年度比13.1%減、トンキロベースが幹線で7億513万トンキロ、対前年度比4.8%増、ローカル線で2億6,563万トンキロ、対前年度比13.7%減であった。



(注) 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成 22 年度路線別輸送実績

(1) 旅客 (上位 50 路線)

| 順位 | 路線別 | 平成22年度 | | 平成21年度 | | 旅客数 H22/H21(%) |
|--------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 1(1) | 東京(羽田)－新千歳 | 8,826,293 | 66.9 | 9,037,102 | 64.9 | 97.7 |
| 2(2) | 東京(羽田)－福岡 | 7,374,415 | 64.6 | 7,503,344 | 63.3 | 98.3 |
| 3(3) | 東京(羽田)－大阪 | 5,141,598 | 62.0 | 5,214,306 | 62.4 | 98.6 |
| 4(4) | 東京(羽田)－沖縄(那覇) | 5,123,740 | 67.8 | 5,121,320 | 65.6 | 100.0 |
| 5(5) | 東京(羽田)－鹿児島 | 2,115,952 | 59.2 | 2,160,418 | 60.5 | 97.9 |
| 6(6) | 東京(羽田)－広島 | 1,925,318 | 61.8 | 2,024,354 | 58.6 | 95.1 |
| 7(7) | 東京(羽田)－熊本 | 1,751,789 | 62.4 | 1,722,740 | 61.4 | 101.7 |
| 8(8) | 東京(羽田)－金沢(小松) | 1,496,418 | 61.7 | 1,511,011 | 55.0 | 99.0 |
| 9(11) | 福岡－沖縄(那覇) | 1,421,594 | 66.3 | 1,334,562 | 58.7 | 106.5 |
| 10(10) | 東京(羽田)－松山 | 1,388,986 | 59.1 | 1,364,991 | 58.0 | 101.8 |
| 11(9) | 東京(羽田)－長崎 | 1,373,410 | 63.6 | 1,386,971 | 60.6 | 99.0 |
| 12(12) | 東京(羽田)－宮崎 | 1,228,397 | 61.9 | 1,315,076 | 63.6 | 93.4 |
| 13(13) | 東京(羽田)－関西 | 1,149,425 | 62.7 | 1,261,119 | 66.7 | 91.1 |
| 14(15) | 東京(羽田)－高松 | 1,146,489 | 60.8 | 1,148,130 | 57.9 | 99.9 |
| 15(14) | 沖縄(那覇)－石垣 | 1,143,696 | 54.6 | 1,160,191 | 52.1 | 98.6 |
| 16(16) | 東京(羽田)－大分 | 1,069,044 | 60.2 | 1,077,173 | 55.1 | 99.2 |
| 17(19) | 東京(羽田)－北九州 | 1,054,717 | 63.5 | 1,016,245 | 64.4 | 103.8 |
| 18(18) | 東京(羽田)－函館 | 1,047,659 | 68.7 | 1,051,949 | 68.8 | 99.6 |
| 19(17) | 中部－新千歳 | 1,035,399 | 67.3 | 1,070,663 | 62.1 | 96.7 |
| 20(23) | 関西－新千歳 | 994,746 | 66.0 | 949,130 | 71.2 | 104.8 |
| 21(21) | 大阪－仙台 | 948,141 | 66.4 | 996,567 | 60.8 | 95.1 |
| 22(26) | 関西－沖縄(那覇) | 946,815 | 67.8 | 904,155 | 64.4 | 104.7 |
| 23(22) | 大阪－鹿児島 | 890,733 | 61.4 | 952,449 | 60.3 | 93.5 |
| 24(24) | 中部－沖縄(那覇) | 884,474 | 67.7 | 940,857 | 58.3 | 94.0 |
| 25(25) | 東京(羽田)－旭川 | 878,093 | 66.7 | 935,963 | 65.4 | 93.8 |
| 26(27) | 東京(羽田)－岡山 | 855,051 | 60.5 | 877,110 | 64.6 | 97.5 |
| 27(29) | 沖縄(那覇)－宮古島 | 840,556 | 67.1 | 798,316 | 65.3 | 105.3 |
| 28(20) | 東京(羽田)－神戸 | 816,606 | 77.5 | 1,004,059 | 72.4 | 81.3 |
| 29(30) | 東京(羽田)－高知 | 810,693 | 61.8 | 764,451 | 61.1 | 106.0 |
| 30(28) | 大阪－福岡 | 755,569 | 62.2 | 823,088 | 68.0 | 91.8 |
| 31(31) | 東京(羽田)－富山 | 748,573 | 65.5 | 728,710 | 61.0 | 102.7 |
| 32(32) | 東京(羽田)－山口宇部 | 719,743 | 59.9 | 724,524 | 58.4 | 99.3 |
| 33(33) | 東京(羽田)－秋田 | 711,802 | 64.7 | 701,080 | 54.2 | 101.5 |
| 34(35) | 東京(羽田)－徳島 | 692,518 | 62.3 | 652,656 | 56.2 | 106.1 |
| 35(36) | 中部－福岡 | 618,567 | 60.6 | 647,368 | 62.7 | 95.6 |
| 36(41) | 大阪－沖縄(那覇) | 612,088 | 76.6 | 574,211 | 71.6 | 106.6 |
| 37(34) | 仙台－新千歳 | 610,772 | 63.9 | 659,597 | 57.8 | 92.6 |
| 38(37) | 東京(羽田)－青森 | 596,117 | 59.6 | 626,480 | 53.0 | 95.2 |
| 39(42) | 大阪－新千歳 | 552,595 | 72.9 | 530,894 | 75.4 | 104.1 |
| 40(39) | 大阪－宮崎 | 550,808 | 59.6 | 582,814 | 57.0 | 94.5 |
| 41(40) | 大阪－熊本 | 528,628 | 58.6 | 577,552 | 59.9 | 91.5 |
| 42(43) | 神戸－沖縄(那覇) | 522,340 | 65.8 | 528,722 | 62.3 | 98.8 |
| 43(44) | 大阪－松山 | 497,729 | 64.9 | 520,625 | 56.3 | 95.6 |
| 44(38) | 神戸－新千歳 | 493,218 | 66.0 | 616,507 | 68.8 | 80.0 |
| 45(46) | 東京(羽田)－出雲 | 488,334 | 62.1 | 491,481 | 56.0 | 99.4 |
| 46(47) | 東京(羽田)－釧路 | 474,199 | 66.5 | 483,155 | 60.5 | 98.1 |
| 47(45) | 東京(羽田)－帯広 | 470,005 | 63.1 | 492,872 | 59.7 | 95.4 |
| 48(50) | 東京(成田)－大阪 | 455,363 | 74.1 | 421,420 | 69.1 | 108.1 |
| 49(48) | 東京(羽田)－女満別 | 419,249 | 71.1 | 460,833 | 63.9 | 91.0 |
| 50(49) | 福岡－新千歳 | 399,064 | 72.9 | 442,017 | 71.9 | 90.3 |

(注) 順位中の () は前年度順位

(2) 貨物 (上位30路線)

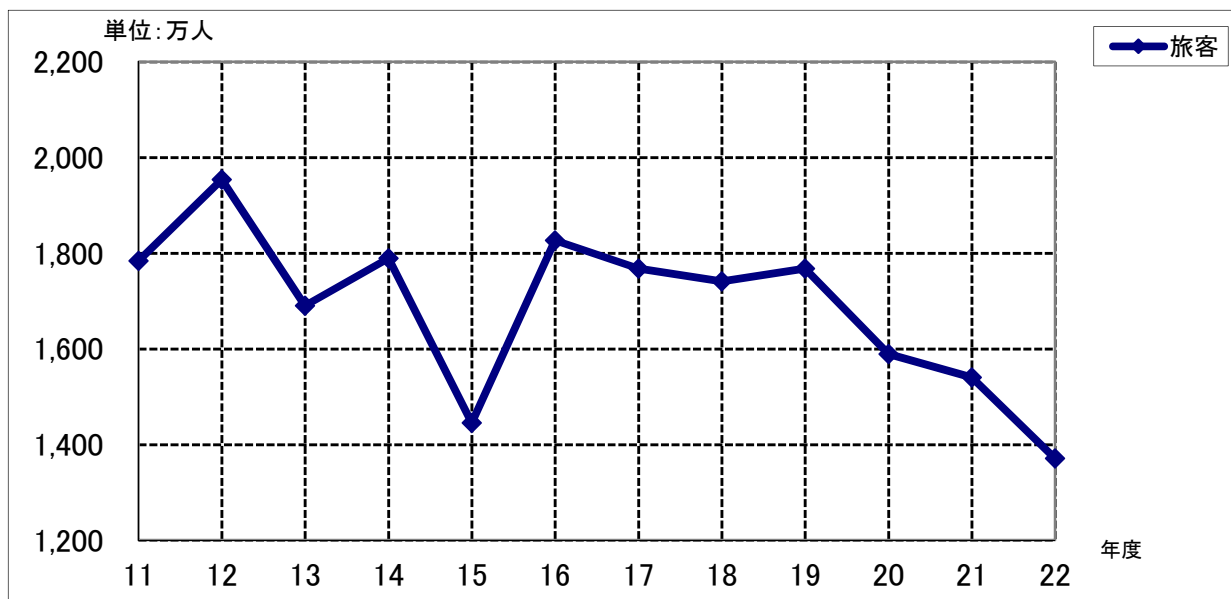
| 順位 | 路線別 | 平成22年度 | | 平成21年度 | | 貨物重量 H22/H21(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | |
| 1(1) | 東京(羽田)―新千歳 | 179,553,970 | 160,521,250 | 174,728,486 | 156,207,263 | 102.8 |
| 2(2) | 東京(羽田)―福岡 | 143,463,395 | 149,345,397 | 141,176,698 | 146,964,943 | 101.6 |
| 3(3) | 東京(羽田)―沖縄(那覇) | 128,495,336 | 216,771,630 | 119,685,766 | 201,909,888 | 107.4 |
| 4(4) | 東京(羽田)―大阪 | 67,980,994 | 34,942,229 | 67,691,359 | 34,793,361 | 100.4 |
| 5(5) | 関西―沖縄(那覇) | 37,647,965 | 47,474,087 | 30,352,090 | 38,273,984 | 124.0 |
| 6(6) | 東京(羽田)―鹿児島 | 25,949,120 | 28,829,470 | 28,533,063 | 31,700,232 | 90.9 |
| 7(7) | 福岡―沖縄(那覇) | 24,877,315 | 25,076,331 | 25,737,162 | 25,943,061 | 96.7 |
| 8(8) | 東京(羽田)―熊本 | 19,823,085 | 21,527,871 | 23,421,156 | 25,435,377 | 84.6 |
| 9(9) | 東京(羽田)―広島 | 18,990,167 | 15,002,230 | 20,378,504 | 16,099,019 | 93.2 |
| 10(10) | 中部―沖縄(那覇) | 15,681,413 | 23,051,676 | 15,769,354 | 23,180,952 | 99.4 |
| 11(11) | 沖縄(那覇)―石垣 | 15,245,854 | 7,196,041 | 15,485,740 | 7,309,268 | 98.5 |
| 12(13) | 大阪―沖縄(那覇) | 14,788,782 | 19,284,570 | 13,292,780 | 17,333,783 | 111.3 |
| 13(15) | 関西―新千歳 | 13,145,135 | 17,206,979 | 12,761,223 | 16,704,442 | 103.0 |
| 14(16) | 沖縄(那覇)―宮古島 | 12,121,959 | 4,266,928 | 12,188,148 | 4,290,226 | 99.5 |
| 15(12) | 東京(羽田)―函館 | 11,763,030 | 9,245,742 | 14,864,131 | 11,683,209 | 79.1 |
| 16(30) | 東京(羽田)―北九州 | 11,032,407 | 10,569,048 | 6,360,830 | 6,093,672 | 173.4 |
| 17(14) | 東京(羽田)―長崎 | 10,970,301 | 12,539,050 | 13,072,729 | 14,942,126 | 83.9 |
| 18(19) | 大阪―新千歳 | 10,547,815 | 12,246,013 | 9,638,856 | 11,190,717 | 109.4 |
| 19(22) | 大阪―福岡 | 9,033,460 | 5,221,342 | 8,938,512 | 5,166,458 | 101.1 |
| 20(21) | 東京(羽田)―高松 | 8,773,026 | 6,237,620 | 9,193,560 | 6,536,624 | 95.4 |
| 21(26) | 東京(羽田)―松山 | 8,468,635 | 7,274,555 | 8,041,135 | 6,907,337 | 105.3 |
| 22(23) | 東京(羽田)―佐賀 | 8,114,344 | 9,169,208 | 8,805,113 | 9,949,780 | 92.2 |
| 23(17) | 東京(羽田)―大分 | 7,895,999 | 7,327,488 | 10,457,913 | 9,704,941 | 75.5 |
| 24(25) | 東京(羽田)―宮崎 | 7,710,248 | 7,887,582 | 8,096,349 | 8,282,566 | 95.2 |
| 25(32) | 東京(羽田)―関西 | 7,578,451 | 5,138,187 | 6,173,603 | 4,185,701 | 122.8 |
| 26(20) | 東京(羽田)―旭川 | 6,676,534 | 7,023,717 | 9,221,310 | 9,700,817 | 72.4 |
| 27(18) | 中部―新千歳 | 6,672,773 | 7,233,286 | 10,291,794 | 11,156,306 | 64.8 |
| 28(24) | 東京(羽田)―帯広 | 6,038,862 | 6,032,824 | 8,675,666 | 8,666,990 | 69.6 |
| 29(27) | 福岡―新千歳 | 5,660,403 | 9,135,894 | 7,070,572 | 11,411,904 | 80.1 |
| 30(29) | 大阪―仙台 | 5,378,503 | 4,318,937 | 6,560,431 | 5,268,026 | 82.0 |

(注) 順位中の ()は前年度順位

3.国際航空輸送実績

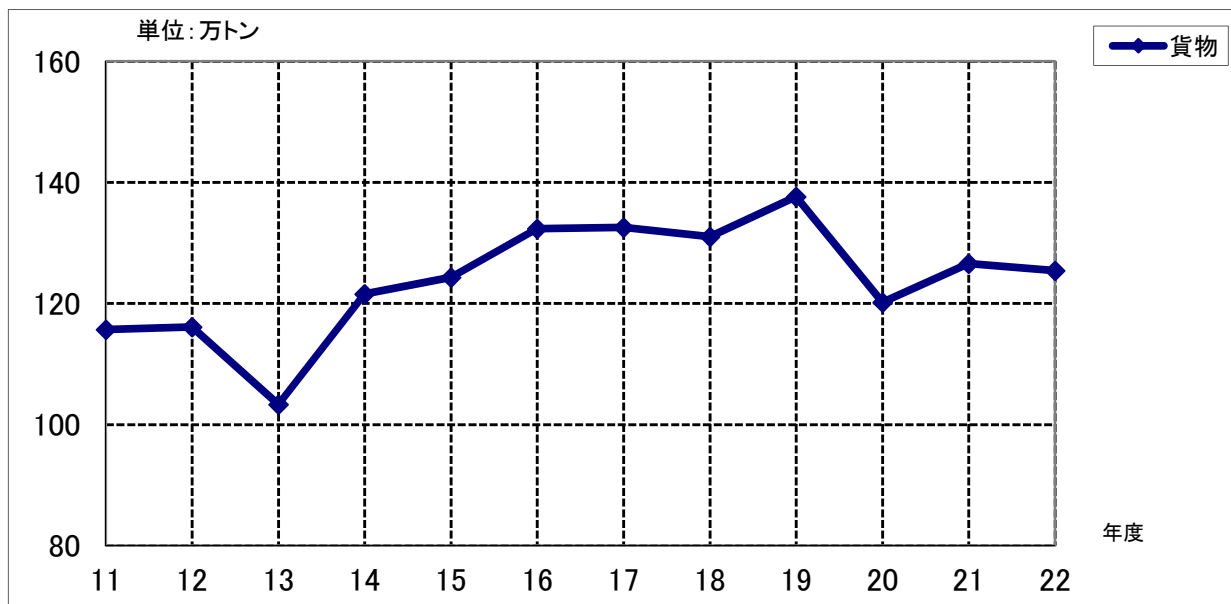
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,371 万人、598 億 9,802 万人キロで、対前年度比それぞれ 11.0%減、11.0%減であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、125 万 4,224 トン、63 億 6,830 万トンキロで、対前年度比それぞれ 0.9%減、1.3%減であった。



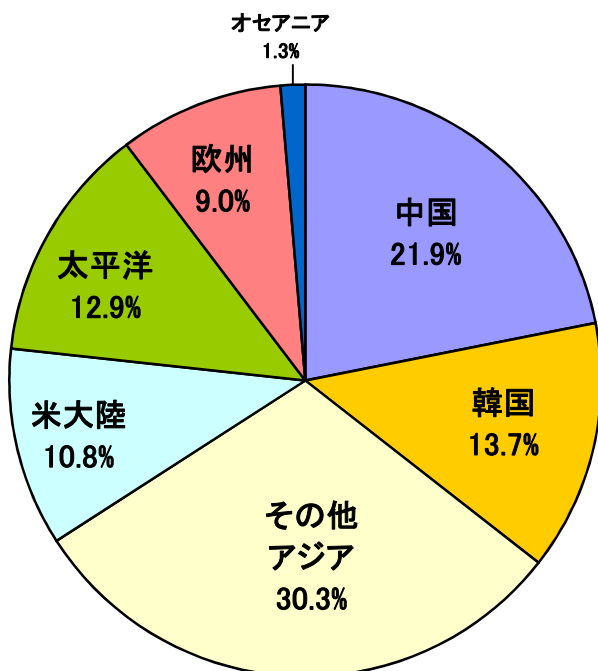
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方 面 | 旅客数(人) | 前年度比 | 貨物重量(kg) | 前年度比 | 備 考 |
|--------|------------|------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国 | 2,999,033 | 94.5 | 244,360,464 | 84.0 | 中国路線 |
| 韓国 | 1,873,097 | 84.5 | 64,968,250 | 109.4 | 韓国路線 |
| その他アジア | 4,159,710 | 89.7 | 486,413,697 | 107.3 | ※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。 |
| 米大陸 | 1,485,442 | 91.7 | 286,867,375 | 108.5 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋 | 1,773,453 | 87.0 | 20,419,526 | 93.8 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| 欧州 | 1,231,901 | 84.5 | 145,074,209 | 86.2 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。 |
| オセアニア | 184,310 | 72.9 | 6,120,264 | 82.2 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。 |
| 合計 | 13,706,946 | 89.0 | 1,254,223,785 | 99.1 | |

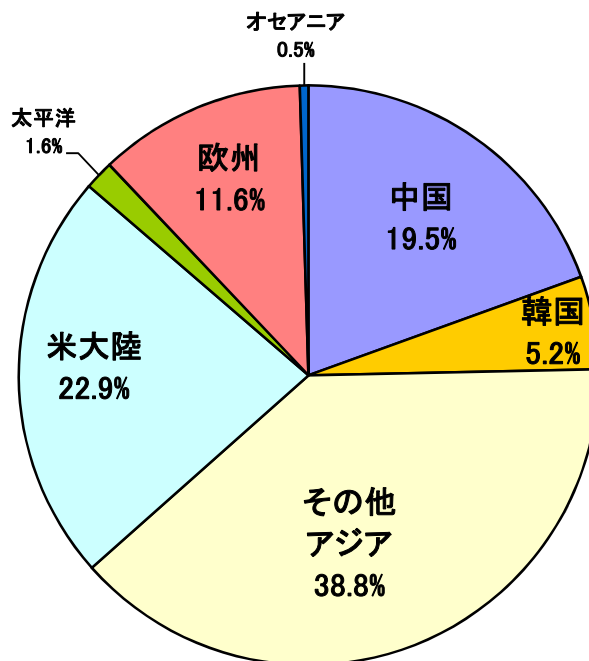
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年度比

| 油種 | 国内 | | 国際 | | 小計 | 無償 | 合計 |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------------|--------|-----------------|
| | 国内定期 | その他 | 国内給油 | 国外給油 | | | |
| ジェット燃料 | 3,680,897 | 21,024 | 2,231,899 | 1,963,794 | 7,897,614(90.7) | 27,362 | 7,924,976(90.6) |
| 航空ガソリン | 84 | 1,672 | ----- | 3 | 1,759(80.2) | 133 | 1,892(80.4) |
| 計 | 3,680,981 | 22,696 | 2,231,899 | 1,963,797 | 7,899,373(90.7) | 27,495 | 7,926,868(90.6) |

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別 年度 使用機 | 航空機使用事業 | | 遊覧 | | 貸切 | | 合計 | |
|-----------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 平成22年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成21年度 |
| 飛行機 | 36,022:44 (85.1) | 42,336:27 (104.0) | 808:09 (101.4) | 797:06 (64.2) | 2,461:25 (110.5) | 2,228:25 (145.7) | 39,292:18 (86.6) | 45,361:58 (99.5) |
| ヘリコプター | 38,747:30 (94.4) | 41,037:00 (93.7) | 2,781:45 (95.9) | 2,901:21 (96.2) | 20,389:38 (104.0) | 19,598:38 (107.3) | 61,918:53 (97.5) | 63,536:59 (106.7) |
| 合計 | 74,770:14 (89.7) | 83,373:27 (98.4) | 3,589:54 (97.1) | 3,698:27 (86.8) | 22,851:03 (104.7) | 21,827:03 (110.3) | 101,211:11 (92.9) | 108,898:57 (103.6) |

(注) ()内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

| 年 | 項目 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|--------|----|---------|---------|----------|----------|---------|-----------|
| | | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成12年度 | | 92,873 | 79,698 | 126,072 | 63.2 | 929,837 | 905,732 |
| 13年度 | | 94,579 | 81,459 | 126,779 | 64.3 | 836,076 | 817,297 |
| 14年度 | | 96,663 | 83,950 | 129,373 | 64.9 | 831,814 | 820,887 |
| 15年度 | | 95,487 | 83,311 | 132,605 | 62.8 | 861,344 | 851,814 |
| 16年度 | | 93,739 | 81,786 | 128,471 | 63.7 | 879,130 | 869,207 |
| 17年度 | | 94,490 | 83,220 | 129,420 | 64.3 | 889,607 | 877,372 |
| 18年度 | | 96,971 | 85,746 | 133,166 | 64.4 | 934,114 | 923,000 |
| 19年度 | | 94,849 | 84,327 | 131,452 | 64.2 | 951,618 | 946,619 |
| 20年度 | | 90,662 | 80,931 | 126,228 | 64.1 | 995,889 | 1,006,780 |
| 21年度 | | 83,872 | 75,203 | 121,796 | 61.7 | 959,608 | 980,226 |
| 22年度 | | 82,194 | 73,735 | 115,678 | 63.7 | 941,107 | 970,759 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国際

| 年 | 項目 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|--------|----|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成12年度 | | 19,543 | 97,873 | 130,140 | 75.2 | 1,160,819 | 7,228,471 |
| 13年度 | | 16,905 | 80,864 | 118,009 | 68.5 | 1,032,865 | 6,275,915 |
| 14年度 | | 17,891 | 85,791 | 123,545 | 69.4 | 1,215,470 | 7,158,221 |
| 15年度 | | 14,454 | 72,834 | 111,192 | 65.5 | 1,242,889 | 7,186,863 |
| 16年度 | | 18,274 | 84,666 | 119,928 | 70.6 | 1,323,451 | 7,616,153 |
| 17年度 | | 17,676 | 82,328 | 117,367 | 70.1 | 1,325,408 | 7,729,052 |
| 18年度 | | 17,410 | 79,457 | 110,363 | 72.0 | 1,310,415 | 8,516,824 |
| 19年度 | | 17,681 | 78,611 | 109,397 | 71.9 | 1,376,071 | 8,501,863 |
| 20年度 | | 15,886 | 69,809 | 105,260 | 66.3 | 1,201,880 | 6,579,518 |
| 21年度 | | 15,400 | 67,302 | 92,710 | 72.6 | 1,265,614 | 6,450,931 |
| 22年度 | | 13,707 | 59,898 | 80,416 | 74.5 | 1,254,224 | 6,368,295 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。