

平成 25 年度の航空輸送統計の概況について

平成 26 年 6 月 3 日
総合政策局情報政策本部
情報政策課交通経済統計調査室

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 25 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 3,936 万人で対前年度比 6.7%増、ローカル線が 5,329 万人で対前年度比 8.5%増、全体として 9,264 万人で対前年度比 7.7%増の伸びを示しており、昨年に引き続き増加傾向にある。

また、貨物重量は、幹線が 67 万 3,343 トンで対前年度比 3.6%増、ローカル線が 26 万 1,218 トンで対前年度比 2.2%増、全体として 93 万 4,561 トンで対前年度比 3.2%増の伸びを示しており、昨年に引き続き増加傾向にある。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

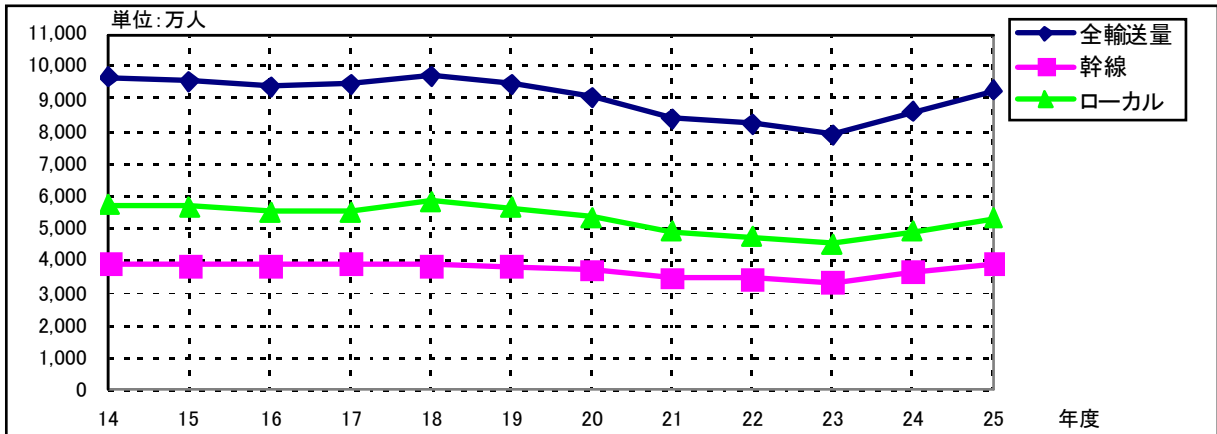
平成 25 年度における国際航空輸送の旅客及び貨物は昨年に引き続き増加しており、旅客数は、1,509 万人で対前年度比 6.2%増、貨物重量は、123 万 8,564 トンで対前年度比 8.1%増加した。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策本部
情報政策課交通経済統計調査室
石橋（内線 28-742）
代 表 03-5253-8111
F A X 03-5253-1567

1. 国内定期航空輸送実績

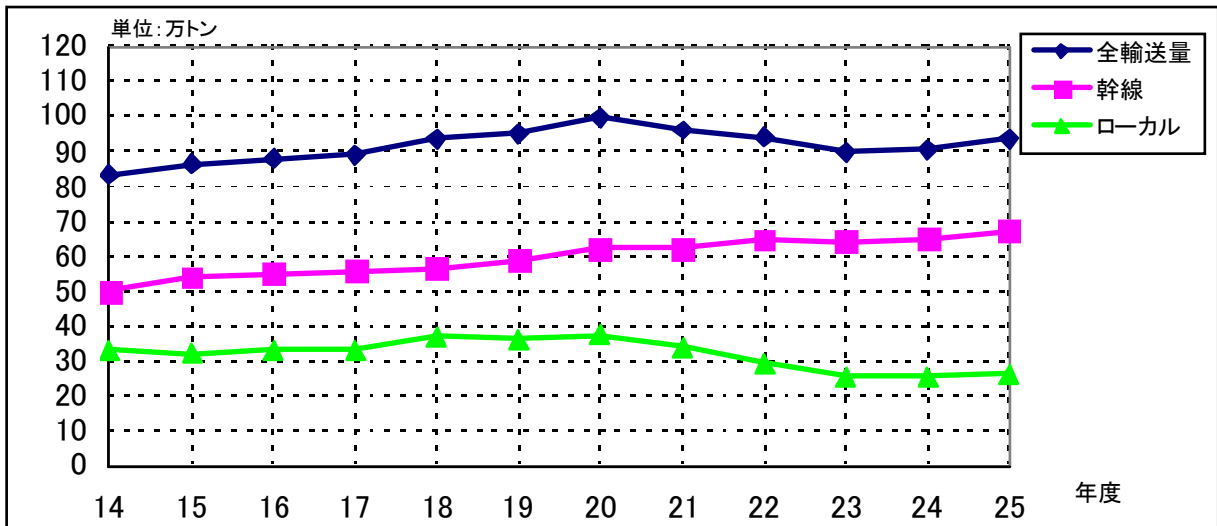
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,264万人、841億4,431万人キロで、対前年度比それぞれ7.7%増、8.0%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,936万人、対前年度比6.7%増、ローカル線で5,329万人、対前年度比8.5%増、人キロベースが、幹線で405億2,147万人キロ、対前年度比6.3%増、ローカル線で436億2,283万人キロ、対前年度比9.6%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、93万4,561トン、9億6,652万トンキロで、対前年度比それぞれ3.2%増、2.2%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で67万3,343トン、対前年度比3.6%増、ローカル線で26万1,218トン、対前年度比2.2%増、トンキロベースが幹線で7億3,128万トンキロ、対前年度比1.9%増、ローカル線で2億3,525万トンキロ、対前年度比3.0%増であった。



(注)「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成25年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	平成25年度		平成24年度		旅客数 H25/H24(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	8,950,756	69.8	8,681,515	67.7	103.1
2(2)	東京(羽田)―福岡	7,932,119	66.0	7,564,462	66.2	104.9
3(4)	東京(羽田)―大阪	5,274,547	67.0	4,985,346	63.9	105.8
4(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	5,098,242	66.9	5,021,071	68.5	101.5
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	2,283,854	58.3	2,210,933	63.3	103.3
6(6)	東京(羽田)―熊本	2,022,909	62.0	1,907,936	62.2	106.0
7(7)	東京(羽田)―広島	1,792,740	59.4	1,820,452	60.6	98.5
8(8)	東京(羽田)―金沢(小松)	1,634,164	63.5	1,571,638	60.7	104.0
9(12)	東京(羽田)―長崎	1,553,919	62.7	1,415,715	60.6	109.8
10(10)	福岡―沖縄(那覇)	1,511,309	69.0	1,452,776	64.9	104.0
11(9)	関西―新千歳	1,432,330	78.0	1,564,868	64.8	91.5
12(11)	東京(羽田)―松山	1,419,568	60.3	1,429,580	64.0	99.3
13(13)	東京(羽田)―宮崎	1,385,709	57.9	1,324,575	59.9	104.6
14(20)	中部―新千歳	1,269,863	62.5	1,071,886	60.5	118.5
15(14)	沖縄(那覇)―石垣	1,264,144	59.8	1,167,794	63.6	108.3
16(15)	東京(羽田)―高松	1,208,421	58.6	1,159,470	58.6	104.2
17(26)	東京(成田)―新千歳	1,179,958	66.4	887,035	60.1	133.0
18(18)	東京(羽田)―北九州	1,170,457	64.0	1,109,138	62.5	105.5
19(17)	東京(羽田)―大分	1,142,918	58.7	1,123,488	54.8	101.7
20(16)	関西―沖縄(那覇)	1,136,432	77.1	1,136,114	66.9	100.0
21(21)	東京(羽田)―関西	1,115,138	66.8	1,050,126	67.4	106.2
22(22)	東京(羽田)―函館	1,095,814	68.2	1,034,678	65.7	105.9
23(19)	沖縄(那覇)―宮古島	1,014,718	66.9	1,078,601	59.5	94.1
24(23)	大阪―仙台	964,627	57.8	987,797	72.0	97.7
25(25)	東京(羽田)―岡山	954,856	56.4	910,577	57.7	104.9
26(24)	中部―沖縄(那覇)	943,683	70.9	948,877	70.8	99.5
27(30)	東京(成田)―福岡	913,821	58.8	790,625	55.9	115.6
28(27)	東京(羽田)―高知	880,074	57.7	825,675	60.4	106.6
29(28)	東京(羽田)―徳島	867,377	58.1	800,848	58.0	108.3
30(39)	中部―福岡	833,988	65.0	593,820	60.9	140.4
31(34)	東京(羽田)―旭川	812,197	69.6	707,310	69.8	114.8
32(29)	東京(羽田)―神戸	797,703	68.1	794,587	76.3	100.4
33(31)	東京(羽田)―山口宇部	794,061	53.0	780,258	55.7	101.8
34(32)	東京(羽田)―富山	788,382	63.7	761,203	64.9	103.6
35(33)	東京(羽田)―秋田	774,125	54.5	760,173	52.2	101.8
36(40)	東京(成田)―沖縄(那覇)	733,250	65.9	549,016	59.4	133.6
37(36)	仙台―新千歳	731,181	51.9	640,761	70.7	114.1
38(38)	大阪―沖縄(那覇)	717,797	75.9	597,224	77.0	120.2
39(37)	大阪―福岡	688,021	54.3	609,362	62.0	112.9
40(35)	大阪―鹿児島	680,246	55.4	666,303	59.7	102.1
41(46)	関西―福岡	657,514	70.7	478,278	75.2	137.5
42(43)	東京(羽田)―出雲	603,820	72.8	497,516	64.3	121.4
43(49)	大阪―新千歳	554,276	79.3	449,826	72.1	123.2
44(41)	大阪―宮崎	543,978	58.7	512,874	72.4	106.1
45(42)	東京(羽田)―帯広	525,600	68.1	504,467	62.0	104.2
46(56)	東京(羽田)―米子(美保)	513,320	69.1	414,810	59.0	123.7
47(45)	大阪―松山	512,817	56.2	481,334	63.5	106.5
48(44)	東京(羽田)―青森	498,983	63.2	485,398	58.6	102.8
49(54)	福岡―新千歳	483,743	64.4	422,785	63.7	114.4
50(47)	東京(成田)―大阪	478,010	80.7	466,454	75.7	102.5

(注) 順位中の()は前年度順位

(2) 貨物 (上位30路線)

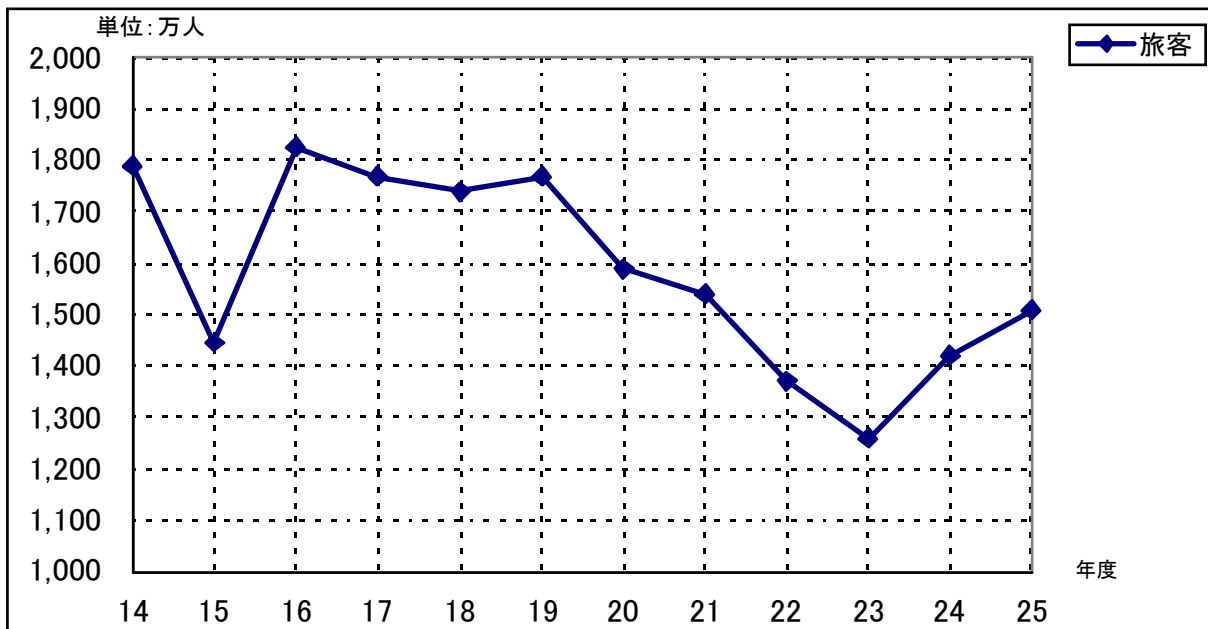
順位	路線別	平成25年度		平成24年度		貨物重量 H25/H24(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	184,286,828	164,752,421	175,111,448	156,549,637	105.2
2(2)	東京(羽田)―福岡	157,710,076	164,176,190	149,205,785	155,323,222	105.7
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	129,151,242	217,878,142	126,711,205	213,761,800	101.9
4(4)	東京(羽田)―大阪	83,388,425	42,861,652	73,611,646	37,836,387	113.3
5(5)	関西―沖縄(那覇)	28,015,257	35,327,236	30,909,839	38,977,301	90.6
6(6)	東京(羽田)―鹿児島	22,827,809	25,361,701	23,453,789	26,057,163	97.3
7(7)	福岡―沖縄(那覇)	20,367,788	20,530,728	21,089,510	21,258,227	96.6
8(9)	大阪―沖縄(那覇)	18,925,509	24,678,865	17,066,261	22,254,405	110.9
9(8)	東京(羽田)―広島	18,468,953	14,590,476	18,446,947	14,573,089	100.1
10(13)	中部―沖縄(那覇)	17,488,877	25,708,650	12,182,611	17,908,437	143.6
11(11)	沖縄(那覇)―石垣	14,442,510	6,816,865	14,878,606	7,022,707	97.1
12(10)	東京(羽田)―熊本	13,909,023	15,105,200	14,879,485	16,159,121	93.5
13(12)	沖縄(那覇)―宮古島	12,123,264	4,267,385	12,320,146	4,336,694	98.4
14(16)	東京(羽田)―長崎	11,519,954	13,167,312	10,882,103	12,438,246	105.9
15(14)	東京(羽田)―北九州	11,355,300	10,878,373	12,167,547	11,656,516	93.3
16(19)	東京(羽田)―関西	10,470,544	7,099,029	8,798,311	5,965,257	119.0
17(18)	大阪―新千歳	10,055,207	11,674,091	9,734,954	11,302,281	103.3
18(17)	福岡―新千歳	9,397,020	15,166,791	10,552,333	17,031,467	89.1
19(22)	東京(羽田)―大分	8,534,067	7,919,613	7,769,389	7,209,993	109.8
20(20)	東京(羽田)―函館	8,183,163	6,431,961	8,684,105	6,825,706	94.2
21(23)	東京(羽田)―宮崎	8,107,489	8,293,959	7,621,306	7,796,593	106.4
22(15)	東京(成田)―沖縄(那覇)	7,582,027	14,307,285	11,368,065	21,451,542	66.7
23(26)	東京(羽田)―松山	7,186,775	6,173,441	6,265,982	5,382,477	114.7
24(39)	東京(成田)―中部	7,087,429	3,543,733	2,690,452	1,345,248	263.4
25(24)	東京(羽田)―高松	6,827,902	4,854,643	7,196,604	5,116,784	94.9
26(25)	東京(羽田)―佐賀	6,454,897	7,294,035	6,938,232	7,840,202	93.0
27(27)	中部―新千歳	6,363,898	6,898,466	5,708,501	6,188,015	111.5
28(21)	関西―新千歳	5,817,994	7,615,752	8,459,425	11,073,384	68.8
29(28)	東京(羽田)―岡山	5,112,401	3,501,995	5,695,752	3,901,590	89.8
30(30)	東京(羽田)―旭川	4,403,024	4,631,982	4,068,990	4,280,575	108.2

(注) 順位中の()は前年度順位

3.国際航空輸送実績

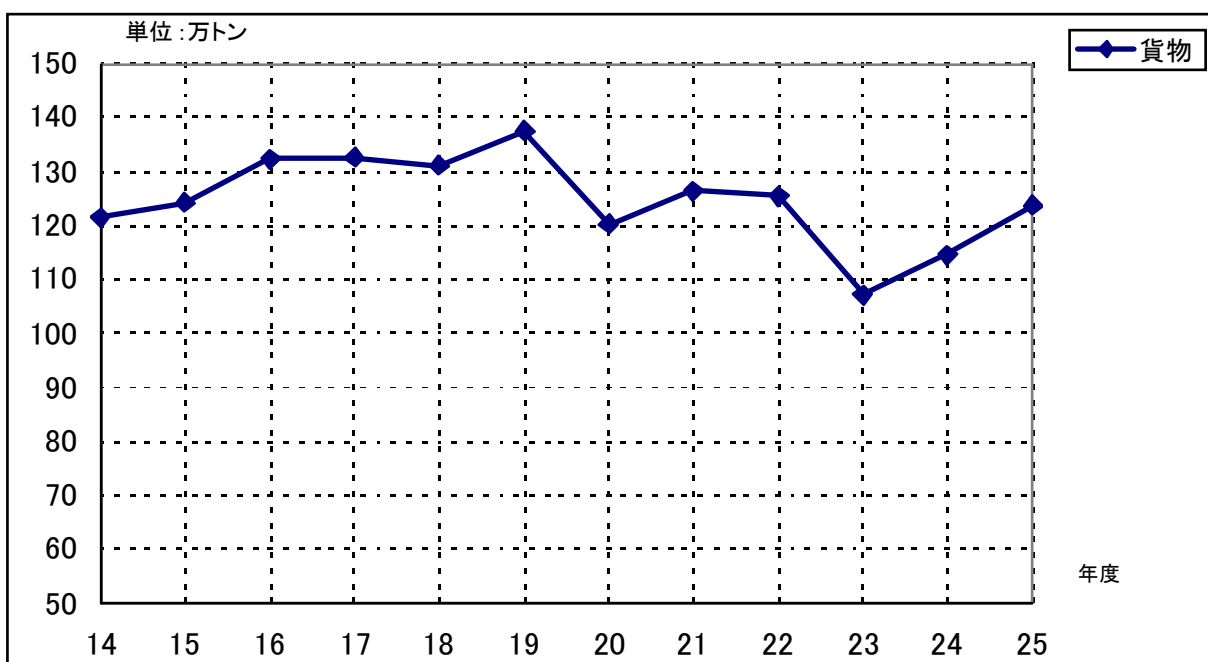
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,509 万人、666 億 3,028 万人キロで、対前年度比それぞれ 6.2%増、6.8%増であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、123 万 8,564 トン、67 億 4,940 万トンキロで、対前年度比それぞれ 8.1%増、10.2%増であった。



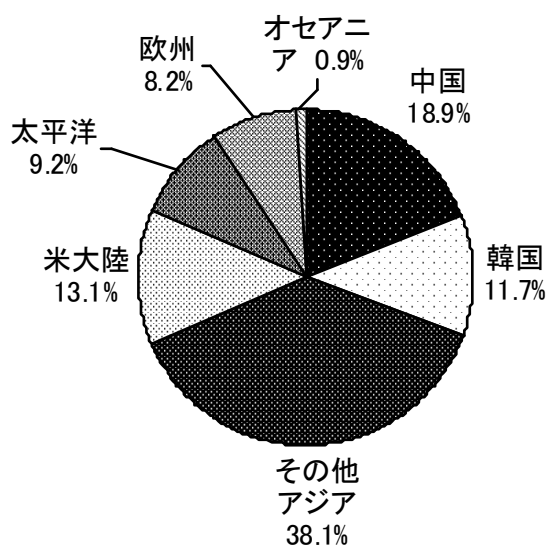
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	2,845,416	103.1	232,569,273	116.8	中国路線
韓国	1,761,845	90.5	58,083,043	100.6	韓国路線
その他アジア	5,747,265	114.0	454,694,687	101.7	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,977,429	113.4	315,782,231	115.6	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,387,537	102.6	22,994,130	122.6	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,230,035	100.1	151,125,131	103.0	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	135,658	100.6	3,315,077	98.1	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	15,085,185	106.2	1,238,563,572	108.1	

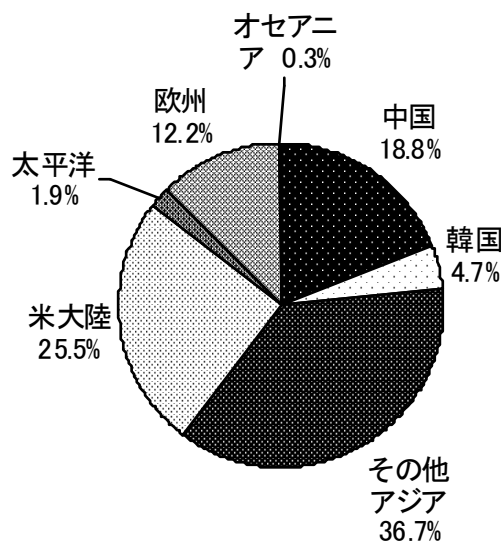
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年度比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,020,864	22,815	2,321,477	2,155,185	8,520,341(106.4)	51,234	8,571,575(106.6)
航空ガソリン	2	1,735	-----	-----	1,737(96.5)	131	1,868(98)
計	4,020,866	24,550	2,321,477	2,155,185	8,522,078(106.4)	51,365	8,573,443(106.6)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成25年度	平成24年度	平成25年度	平成24年度	平成25年度	平成24年度	平成25年度	平成24年度
飛行機	34,046:20 (98.5)	34,547:57 (104.0)	667:48 (119.1)	560:38 (90.9)	2,430:00 (83.6)	2,905:16 (109.0)	37,144:08 (97.7)	38,013:51 (104.2)
ヘリコプター	40,338:25 (103.3)	39,062:48 (93.7)	1,947:07 (101.4)	1,920:11 (103.1)	23,914:31 (103.9)	23,016:34 (113.7)	66,200:03 (103.4)	63,999:33 (104.9)
合計	74,384:45 (101.1)	73,610:45 (98.4)	2,614:55 (105.4)	2,480:49 (100.1)	26,344:31 (101.6)	25,921:50 (113.1)	103,344:11 (101.3)	102,013:24 (104.6)

(注) ()内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表(年度)

(1) 国内定期

年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成15年度	95,487	83,311	132,605	62.8	861,344	851,814
16年度	93,739	81,786	128,471	63.7	879,130	869,207
17年度	94,490	83,220	129,420	64.3	889,607	877,372
18年度	96,971	85,746	133,166	64.4	934,114	923,000
19年度	94,849	84,327	131,452	64.2	951,618	946,619
20年度	90,662	80,931	126,228	64.1	995,889	1,006,780
21年度	83,872	75,203	121,796	61.7	959,608	980,226
22年度	82,211	73,751	115,697	63.7	941,108	970,760
23年度	79,052	71,165	112,749	63.1	895,762	929,054
24年度	85,996	77,917	122,322	63.7	905,751	945,901
25年度	92,643	84,144	130,727	64.4	934,561	966,524

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国際

年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成15年度	14,454	72,834	111,192	65.5	1,242,889	7,186,863
16年度	18,274	84,666	119,928	70.6	1,323,451	7,616,153
17年度	17,676	82,328	117,367	70.1	1,325,408	7,729,052
18年度	17,410	79,457	110,363	72.0	1,310,415	8,516,824
19年度	17,681	78,611	109,397	71.9	1,376,071	8,501,863
20年度	15,886	69,809	105,260	66.3	1,201,880	6,579,518
21年度	15,400	67,302	92,710	72.6	1,265,614	6,450,931
22年度	13,707	59,898	80,416	74.5	1,254,224	6,368,295
23年度	12,594	54,902	76,367	71.9	1,072,517	5,756,420
24年度	14,209	62,400	82,510	75.6	1,145,862	6,124,779
25年度	15,085	66,630	88,531	75.3	1,238,564	6,749,403

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。