

トラック輸送情報（平成15年 6月分）

平成15年 8月29日

国土交通省総合政策局情報管理部交通調査統計課

担当：金子、荒木 内線28-315

直通 03-5253-8342

ホームページ <http://www.mlit.go.jp/>

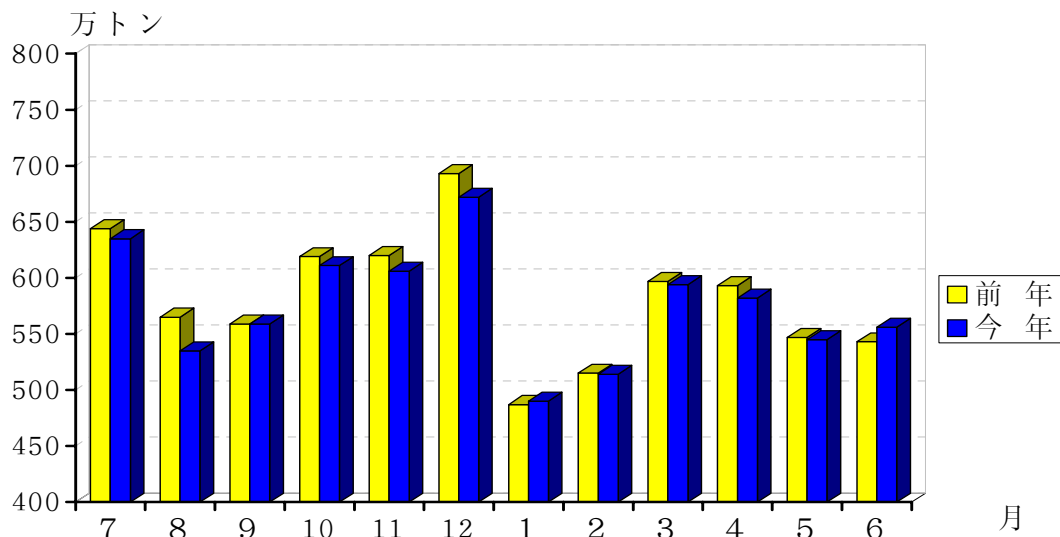
1. 特別積合せ貨物

(1) 本月の輸送状況

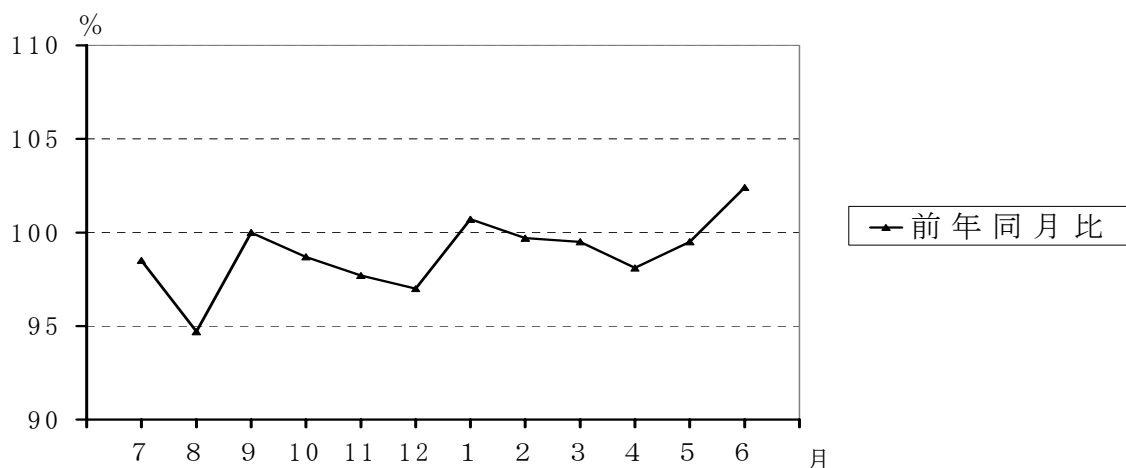
調査対象26社の本月の輸送量は5,560,955トンで、前月と比べ、総輸送量が約11万トン増加したため、前月比102.1%（季節調整済み 98.3%）、前年同月と比べると、約13万トン増加したため、前年同月比102.4%の実績であった。

なお、平均稼働日数は、24.8日で、前月と比べ、1.3日の増加、前年同月と比べると、0.4日の増加であった。稼働1日当たりの輸送量は、224,232トンで、前月と比べ、約0.8万トン減少したため、前月比 96.7%、前年同月と比べると、約0.2万トン増加したため、前年同月比100.7%の実績であった。（図1-1、図1-2参照）

（図1-1）26社の輸送トン数の推移



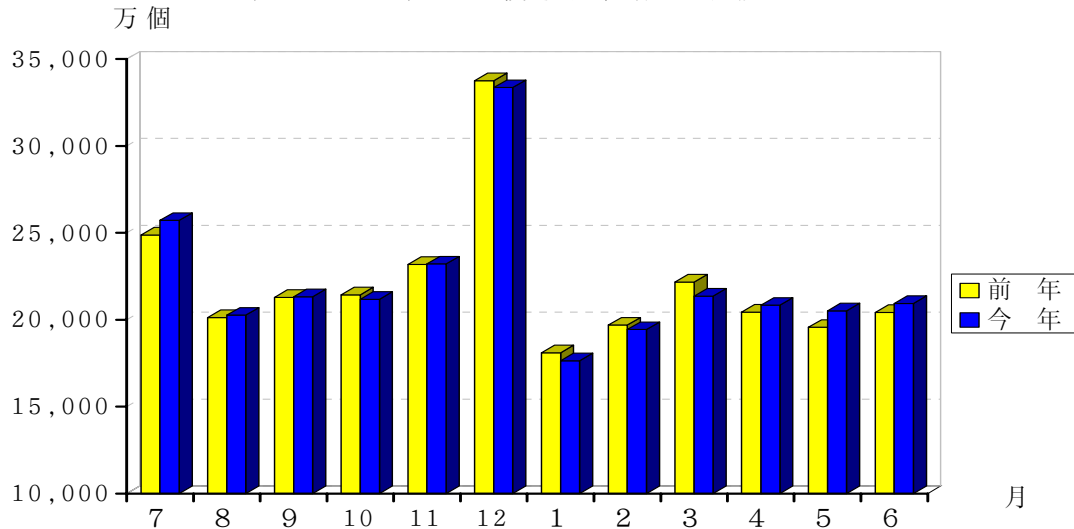
（図1-2）26社の輸送トン数の前年同月比



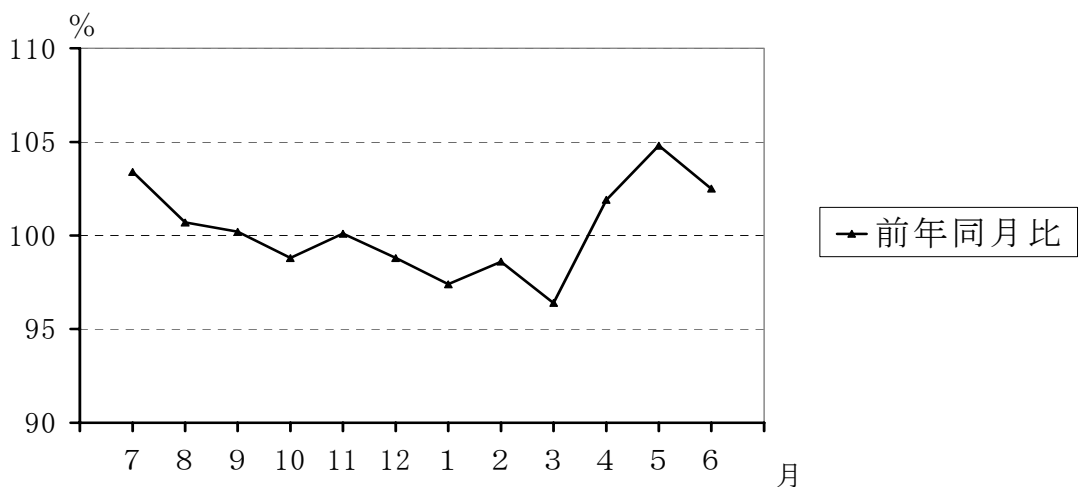
(2) 宅配便の輸送状況

調査対象20社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、209,402千個で、前月と比べ、約430万個増加したため、前月比102.1%（季節調整済み96.4%）、前年同月と比べると、約516万個増加したため、前年同月比102.5%の実績であった。（図2-1、図2-2参照）

（図2-1）宅配便取扱個数の推移



（図2-2）宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別輸送状況

本月の輸送は、大型連休の影響が見られた前月と比べ、ほぼ全ての品目において増加傾向にあった。中でも、食料工業品が関東、北陸信越、近畿において、倉庫から出る貨物増、季節的需要増を主な理由として増加している。

前年同月と比べると、その他（宅配便）が全国において、デパート・スーパーからの貨物増、景気回復を主な理由として増加しているが、減少傾向を示す品目も多く、中でも、繊維工業品が関東、北陸信越、近畿、中国において、工場・生産地からの貨物減、不況を主な理由として減少している。

(表1) 品目別増減状況(回答事業者数 26社)

| 品目 | 増減事業者数 | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※増減要因 | | |
|--------|----------|------|-----|----|-------------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------|
| | 著増 | 増 | 変らず | 著減 | | | | | |
| 前月に比べて | 農水産品 | 1 | 4 | 8 | 4 | 野菜、青果物、魚介類 農産物 | 北陸信越、中国 東北、関東 | 4, 8 4, 5, 8, 9 | |
| | 金属製品 | | 3 | 15 | 2 | 建築用金属製品 | 関東、北陸信越、近畿 中部 | 4, 10 9 | |
| | 機械 | | 3 | 15 | 2 | 産業機械、自動車部品 | 関東、北陸信越、近畿 中部、大阪 | 10 4, 9 | |
| | 化学工業品 | | 3 | 17 | 2 | 塗料、樹脂製品 | 東京 関東、北陸信越 | 4, 10 4, 7, 9 | |
| | 繊維工業品 | | 3 | 15 | 5 | 織物 | 中部、近畿 関東 | 4, 10 4 | |
| | 食料工業品 | 1 | 6 | 10 | 4 | 製造食品、加工食品 飲料 | 関東、北陸信越、近畿 | 7, 8 4, 7, 9, 10 | |
| | 日用品 | | 7 | 10 | 4 | 一般貨物 書籍・印刷物、文具、運動用品 | 関東、北陸信越 全国 | 4 10 | |
| | その他 | 1 | 4 | 11 | 4 | 宅配貨物 | 全国 関東 | 2, 8, 10 2, 4, 5, 7 | |
| | 前年同月に比べて | 農水産品 | | 1 | 12 | 4 | 魚介類 農産物、野菜、青果物 | 東北、北陸信越、九州 | 4 4, 9 |
| | | 金属製品 | | 1 | 14 | 5 | 建築用金属製品、家電製品 | 中部 関東、北陸信越、近畿 | 4 4, 9 |
| 機械 | | | 1 | 13 | 6 | 産業機械、機械部品、自動 | 関東、北陸信越、中部、近畿 | 4, 9 | |
| 化学工業品 | | | 2 | 15 | 5 | 窯業製品 | 関東、中部、近畿 | 4, 7 4 | |
| 繊維工業品 | | | 1 | 15 | 6 | 糸・絹製品 | 中部 関東、北陸信越、近畿、中国 | 4 4, 9 | |
| 食料工業品 | | | 3 | 13 | 5 | 飲料 | 関東、四国 北陸信越、近畿 | 7 2, 5, 7, 10 | |
| 日用品 | | | 6 | 10 | 5 | 一般貨物、雑貨品 書籍・印刷物、運動用品 | 全国 | 4 4, 9, 10 | |
| その他 | | 1 | 2 | 12 | 5 | 宅配貨物 | 全国 | 2, 9 2, 4, 5, 7, 10 | |

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらをのぞく府県)]単位である。

| | | |
|-------|---------------------|-----------------|
| ※増減要因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート、スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気の好況(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者数 871社 / 調査対象事業者数 1,095社）の輸送量は、前年同月比100.6%、前月比102.3%であった。

(表2) 地方運輸局別 前年同月比・前月比

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北陸信越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 前年同月比 | 100.6% | 98.3% | 98.7% | 101.8% | 109.7% | 100.3% | 97.7% | 100.0% | 101.7% | 101.3% | 115.6% |
| 前 月 比 | 102.3% | 106.2% | 101.6% | 103.4% | 104.3% | 102.1% | 98.2% | 101.6% | 98.6% | 100.3% | 101.8% |

(2) 地方運輸局別管内輸送状況（各運輸局より回答のあったもの）

| | |
|------|---|
| 北海道 | <p>本月の輸送は、公共工事・住宅建設の増加により「砂利・砂・石材」等の土木建築関係資材の輸送増が見られたため、対前月比106.2%であった。しかし、農作業終了による肥料の輸送減、製紙工場の減産等により、対前年同月比は98.3%であった。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月以降、緩やかな増加があると思われる。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送は、主要農作物の出荷時期を迎えたことから「野菜・果物」の増加が見られたが、逆に「穀物」「その他の石油製品」等の減少も見られ、対前月比は101.6%、対前年同月比は98.7%であった。今後の輸送見通しは、次月及び以降共に横ばい傾向にある。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送は、夏休みシーズン・中元シーズンに向けて、「取り合せ品」「日用品」「食料工業品」の増加が目立った。このため、対前月比は103.4%、対前年同月比は101.8%と増加した。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月及び以降共に減少傾向にある。</p> |
| 北陸信越 | <p>本月の輸送は、建設関係が活発化した事により、「砂利・砂・石材」「セメント」等の輸送増、また、「石炭」の輸入があり、これに関連し「その他の石炭製品」の輸送増も見られ、対前月比は104.3%、対前年同月比は109.7%といずれも上回った。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月及び以降共に横ばい傾向にある。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送は、新茶の季節が過ぎた事による「食料工業品(茶)」等の輸送減が見られたものの、連休のあった5月の翌月という事もあり、全体的に対前月比は102.1%と増加を示し、対前年同月比も100.3%とほぼ横ばいであった。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月及び以降共に減少傾向にある。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送は、季節的な需要により「食料工業品」に輸送量の増加が見られる。しかし、梅雨の雨天が輸送量に影響していると考えられ、全体的には輸送減となり、対前月比は98.2%、対前年同月比は97.7%と減少している。</p> <p>今後の輸送見通しは、中元繁忙期に入るため、次月及び以降共に増加傾向にある。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送は、台風の影響により、海上輸送から陸上輸送に切り替える変化が見られ、また、季節的需要増により「日用品」の輸送量も増加した。このため、対前月比は101.6%と若干増加し、対前年同月比は100.0%と横ばいであった。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月は上昇傾向、以降は横ばい傾向にある。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送は、土木工事の減少により「砂利・砂・石材」、また季節的な需要減により「動植物性肥・飼料」の輸送減があった反面、「日用品」「食料工業品」の輸送増があった。また、「金属製品」の工場からの出荷増もあったことから、対前月比は98.6%と減少したものの、対前年同月比は101.7%と増加した。今後の輸送見通しは、次月は上昇傾向にあるが、以降はほぼ横ばい傾向にある。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送は、天候不順に出荷量減少により「野菜・果物」、工事件数の減少により「砂利・砂・石材」の輸送量の減少が目立った。一方で、夏向けの製品の出荷が始まり、「食料工業品」「その他の製造工業品」を中心として輸送量の増加が見られた。このため、対前月比は100.3%とほぼ横ばいである。また、対前年同月比は101.3%と増加した。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月及び以降共に下降傾向にある。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送は、切り花等の本土出荷が減少した事により、「その他の農産品」の輸送減が見られた。一方、米等の「穀物」、ビール・ワイン等の「食料工業品」「日用品」の輸送が多く、対前月比101.8%、対前年同月比は115.6%と共に増加した。</p> <p>今後の輸送見通しは、次月及び以降共に上昇傾向にある。</p> |

(3) 運輸局別、品目別増減状況(対前月比)

回答のあった事業者数をとりました。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 運輸局 | | 北海道 | 東北 | 関東 | 北陸信越 | 中部 | 近畿 | 中国 | 四国 | 九州 | 沖縄 | 全国計 |
|--------------|---|-----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1. 穀物 | 増 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 減 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 減 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 14 |
| 3. その他の農産品 | 増 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 減 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 4. 畜産品 | 増 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 5. 水産品 | 増 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 6. 木材 | 増 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 減 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| 7. 薪炭 | 増 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. 石炭 | 増 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | 15 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 28 |
| | 減 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 17 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 減 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 14. 金属製品 | 増 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 15. 機械 | 増 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| | 減 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 11 |
| 16. セメント | 増 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 7 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |

| 品 目 | | 運 輸 局 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| | | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 全 国 計 |
| 18. 揮 発 油 | 増 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 19. そ の 他 の 石 油 製 品 | 増 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 減 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 20. コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品 | 増 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 21. 化 学 薬 品 | 増 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 22. 化 学 肥 料 | 増 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 23. そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 増 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 24. 紙 ・ パ ル プ | 増 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 25. 織 維 工 業 品 | 増 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 26. 食 料 工 業 品 | 増 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 1 | 26 |
| | 減 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| 27. 日 用 品 | 増 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 18 |
| | 減 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 12 |
| 28. そ の 他 の 製 造 工 業 品 | 増 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 |
| | 減 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 29. 金 属 く ず | 増 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 30. そ の 他 の く ず も の | 増 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 31. 動 植 物 性 飼 ・ 肥 料 | 増 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 減 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 32. 廃 棄 物 | 増 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 減 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 |
| 33. 輸 送 用 容 器 | 増 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 減 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 34. 取 り 合 せ 品 | 増 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 10 |
| | 減 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 35. そ の 他 | 増 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 減 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |