

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

（千円）

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	モニタリングを行っているが評価が未実施であるため記入できない	番号	8-26
		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算	19,847,440	19,304,871	19,022,708	20,105,965	24,084,646
		<281,515>	<265,653>	<259,270>	<249,947>	<277,628>
	補正予算	51,259	6,320,440	1,311,821		
	繰越し等	3,914,511	△ 2,041,078	3,092,469		
計	23,813,210	23,584,233	23,426,998			
	<281,515>	<265,653>	<259,270>			
執行額	22,937,588	23,304,994	22,253,757			
	<281,515>	<265,653>	<259,270>			

政策評価調書（個別票2）

政策名	鉄道網を充実・活性化させる					番号	8-26	(千円)	
	予 算 科 目						予算額		
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	30年度 当初予算額	31年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	438,556	482,964	
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	19,664,000	23,598,000	
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,409	3,682	
	●	4							
	小計						20,105,965	24,084,646	
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 249,947 >	< 277,628 >	
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計						<249,947> の内数	<277,628> の内数	
合計						20,105,965 <249,947> の内数	24,084,646 <277,628> の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名			鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26	(千円)
事務事業名	概要	整理番号	予算額			政策評価結果の反映 による見直し額(削 減額)	達成しようとする目標及び実績		
			30年度 当初予算額	31年度 概算要求額	増△減額		政策評価結果のポイント		
							概算要求への反映状況		
該当なし									
合計									