

2. ガイドラインの特徴

(1) 見直しの手順

(ア) 見直し検討の流れ

○都道府県・政令市が作成したガイドラインによると、以下に示す都市計画道路の見直し検討の流れを採用しているものが多い。

- ① 検討対象となる見直し対象路線を抽出
- ② 個々の路線の必要性を検討
- ③ 必要性が高いとされた路線を対象に、実現性を検討
- ④ ②、③を踏まえて、総合的に都市計画を変更・廃止した場合の影響を確認

1) 概説

見直し検討の流れは、①見直し対象路線の抽出、②必要性の検討、③実現性の検討、④変更・廃止した場合の影響の確認、としている都道府県・政令市が大半である。

必要性和実現性を同時に検討している都道府県（石川県、鳥取県、福岡県）もいくつか見られる（事例 1-1）。また、兵庫県においては、見直し検討の流れの中で県と市町の役割分担を明確化している（事例 1-2）。群馬県では各段階で住民への情報提供・意見聴取を原則として行いながら検討を進めることとしており、その点が検討フローにも特記されている（事例 1-3）。

多くの都道府県・政令市の見直しガイドラインにおいて、採用されている都市計画道路見直し検討の流れを整理すると図1のようになる。

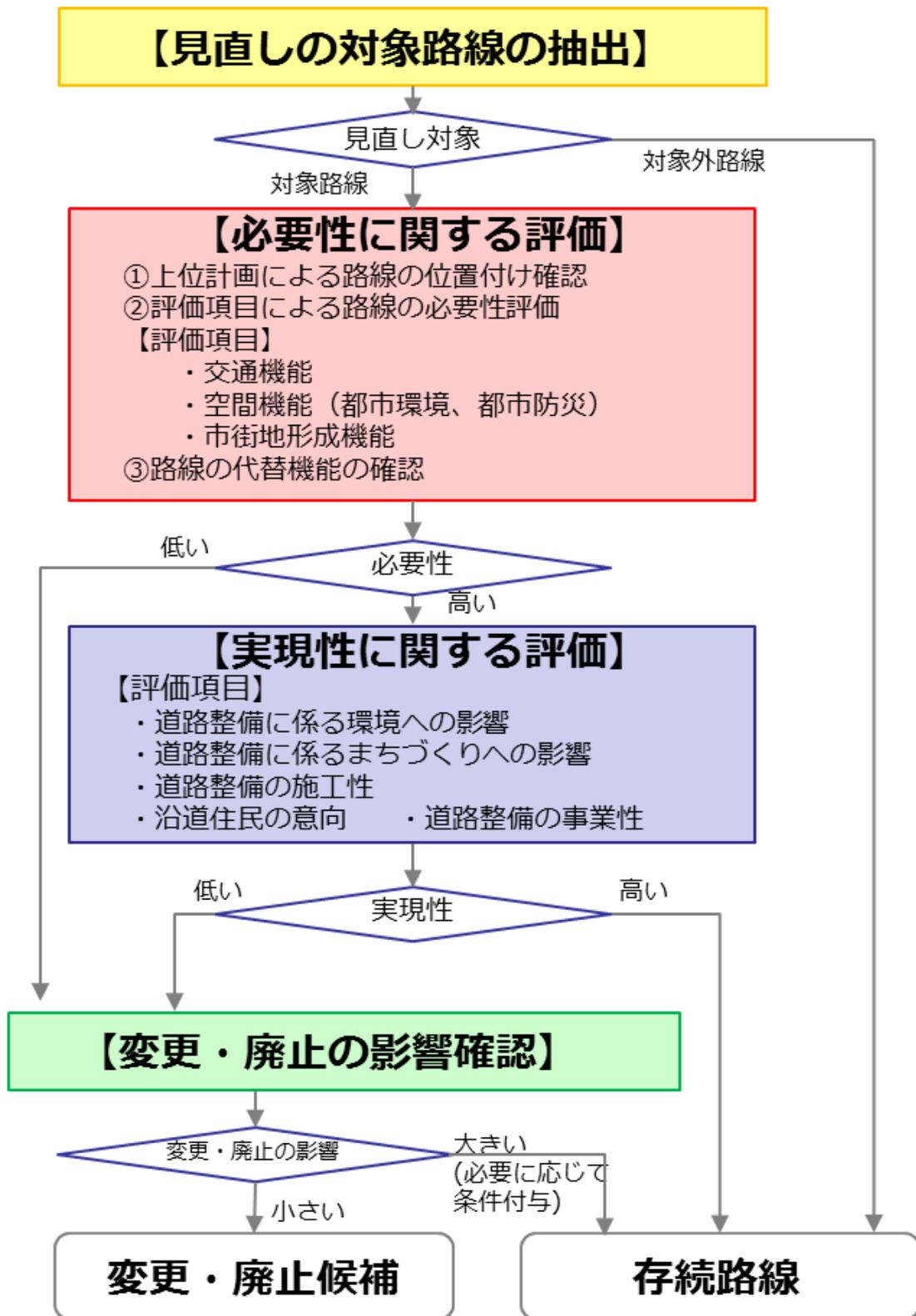
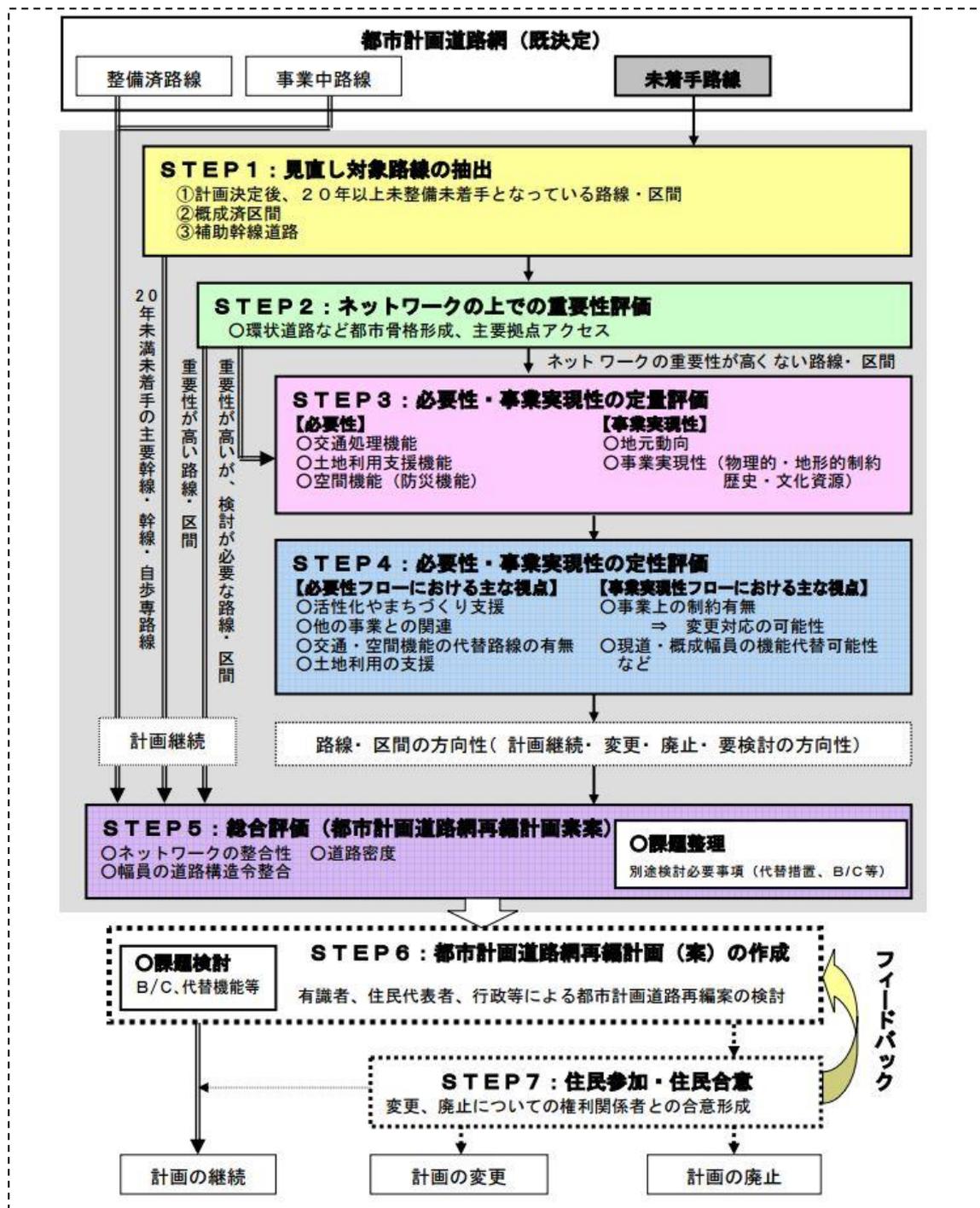


図1 多くの都道府県・政令市の見直しガイドラインにおいて採用されている都市計画道路見直しの検討の流れ

2) 事例

事例 1-1：石川県「必要性と実現性を並行的に評価」

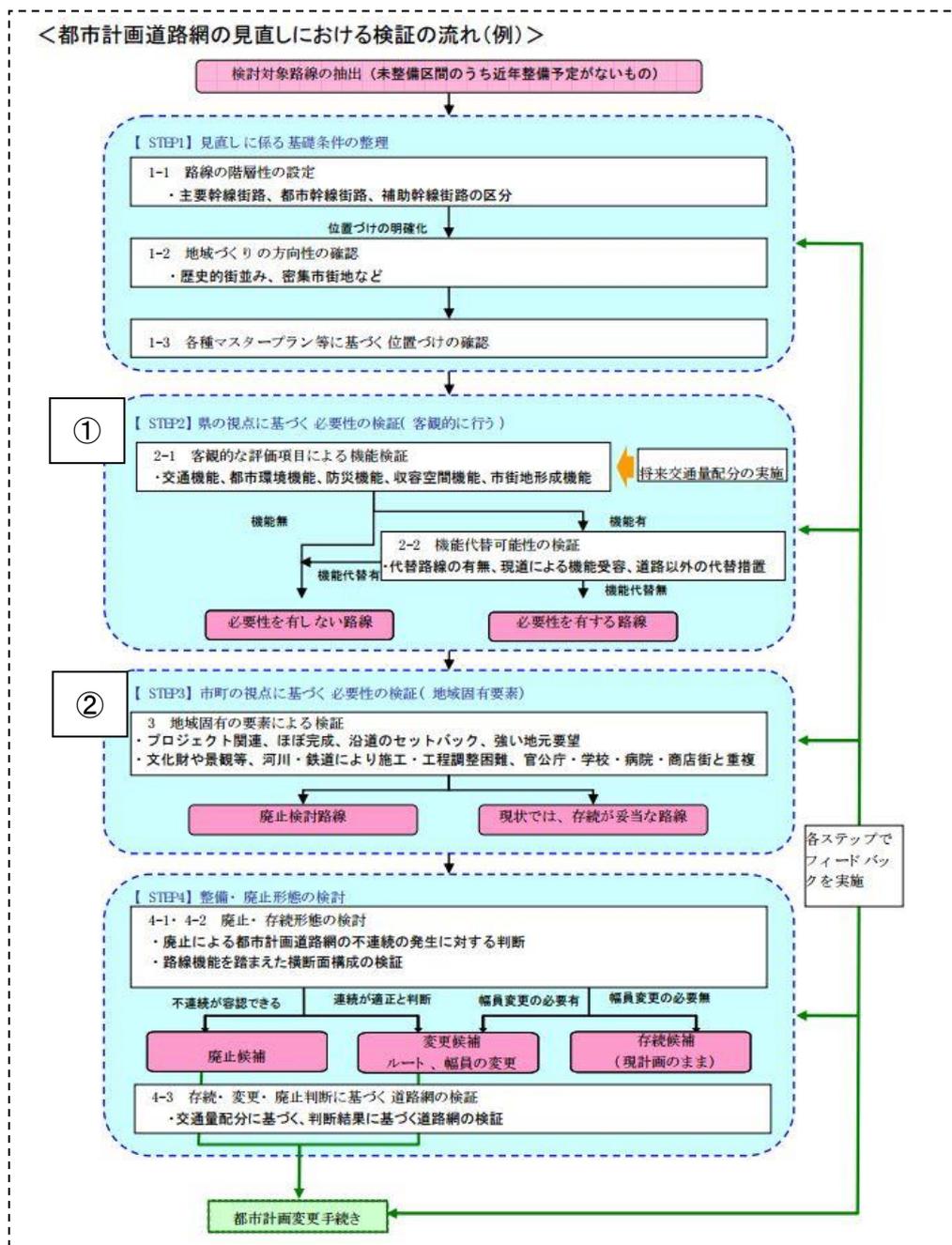
石川県は、必要性と事業実現性を並行的に評価している。見直し対象路線の抽出後、ネットワーク上での重要性を評価した上で、必要性・事業実現性の定量評価を行い、その後、必要性・事業実現性の定性評価を行い、路線・区間の方向性を検討している。



出典：石川県の都市計画道路見直しガイドライン（平成 19 年 3 月石川県土木部都市計画課）

事例 1-2：兵庫県「県の視点と市町の視点からの評価による役割分担の明確化」

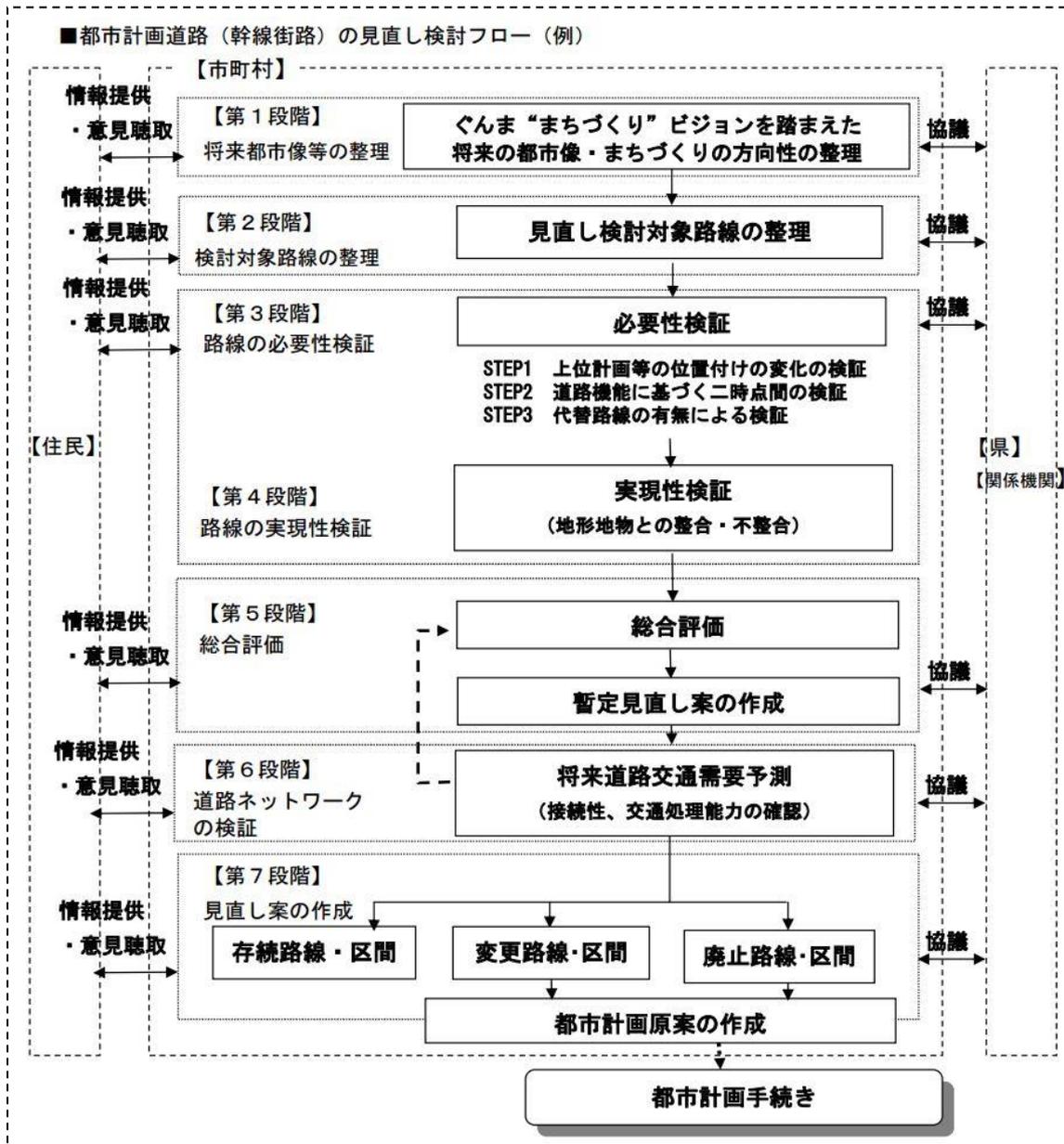
見直しにおける検証の流れにおいて、①設定した客観的な評価基準に基づき一律に必要な性を評価し必要性を有する路線と有しない路線を明確にする、②地区における固有の要素等を踏まえて必要性の判断を見直す、として、①は県、②は市町が中心となって実施している。県決定、市町決定路線にかかわらず一定の評価を行い、地区固有の要素を踏まえ見直しの可否を判断するものとし、各ステップでのアウトプットについて、その結果の妥当性を確認するため、適宜フロー図における上位のステップへフィードバックしている。



出典：都市計画道路網見直しガイドライン（平成 23 年 3 月兵庫県）

事例 1-3：群馬県「県・関係機関との協議や住民への情報提供・意見聴取の重視」

群馬県は、見直しは原則として市町村が実施するものとしている。県は、市町村間を連絡する国県道等の「広域的な幹線道路（主要幹線街路）」に関して市町村間の調整等を行なうとともに、各段階で協議、協力をしている。見直しを、次の手順により実施し、段階ごとに原則として住民への情報提供や意見聴取を行いながら進めている。



出典：都市計画ガイドライン（平成 25 年 7 月群馬県県土整備部都市計画課）

(イ) 見直し結果の分類

1) 概説

都道府県・政令市の見直し検討の結果については、「存続」・「変更候補」・「廃止候補」の分類が基本となっている。

見直し対象路線の対象外となったものは、存続路線として扱っている。見直し対象路線のうち、必要性が低いものは廃止候補として、必要性が高いとされた路線については実現性を検討し、実現性が低いものは変更候補や廃止候補として、変更・廃止による影響確認を行い、影響が大きい場合には、再度必要性の検討を行っているものもある。

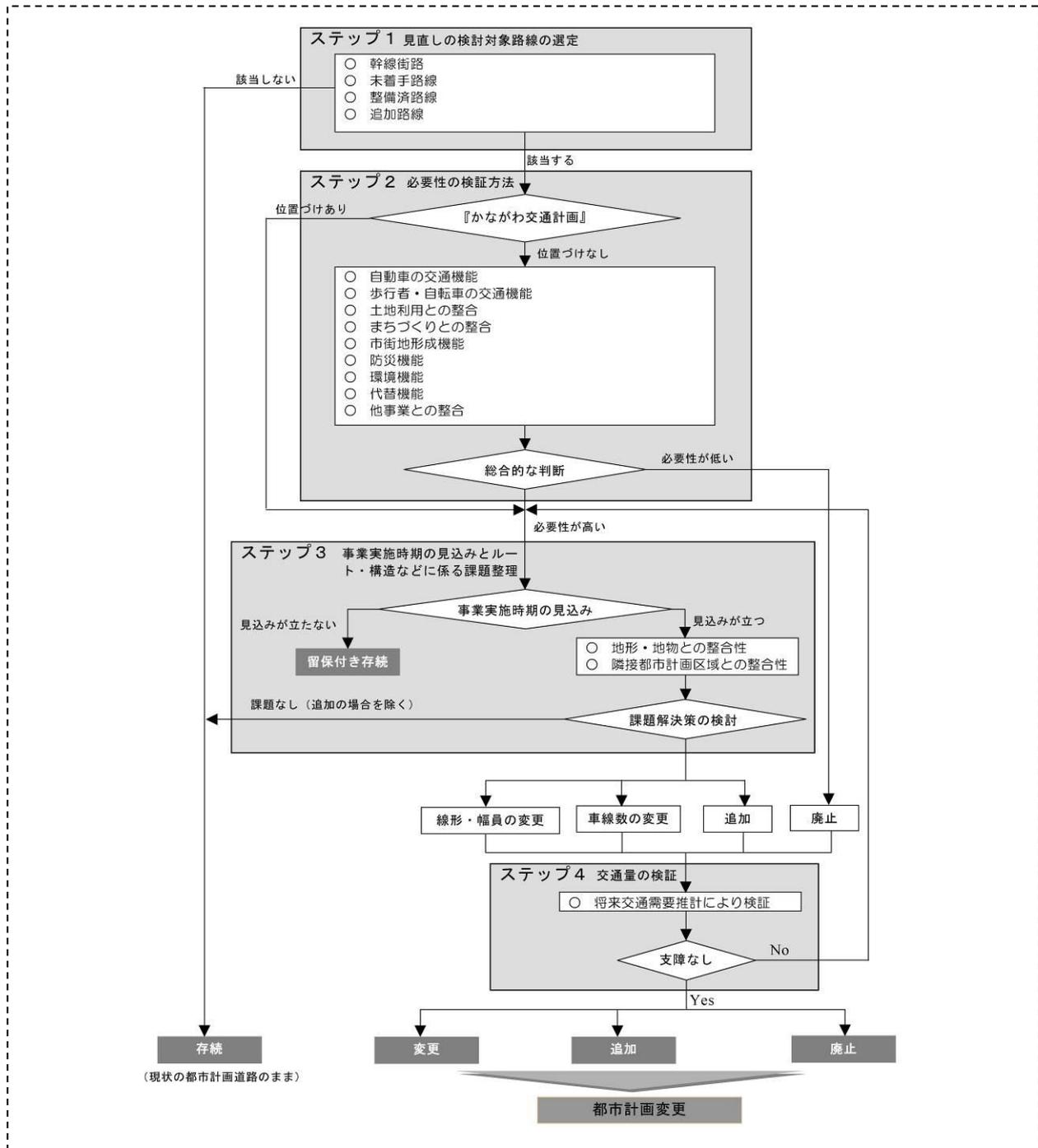
また、「存続」・「変更候補」・「廃止候補」以外の結果の分類を行っている事例として、以下のものがある。

- ・神奈川県、相模原市は、必要性が高いと判断されたが、事業実施時期の見込みが立たない路線や区間は、「留保付き存続」としている。(事例 1-4)
- ・山梨県は、変更候補の中で、早期の事業が困難なものは、「保留」としている。
- ・佐賀県は、他事業との関連等により現時点での変更計画決定が適当でないものは、「計画存続（見直し保留）」としている。
- ・福岡市は、現時点では判断を保留し適切な時期に再検証する候補区間は、「保留」としている。

2) 事例

事例 1-4 : 神奈川県フロー

神奈川県は、存続・変更・廃止の他に、「留保付き存続」・「追加」を判断結果として位置づけている。



出典：都市計画道路見直しのガイドライン（平成18年3月神奈川県）