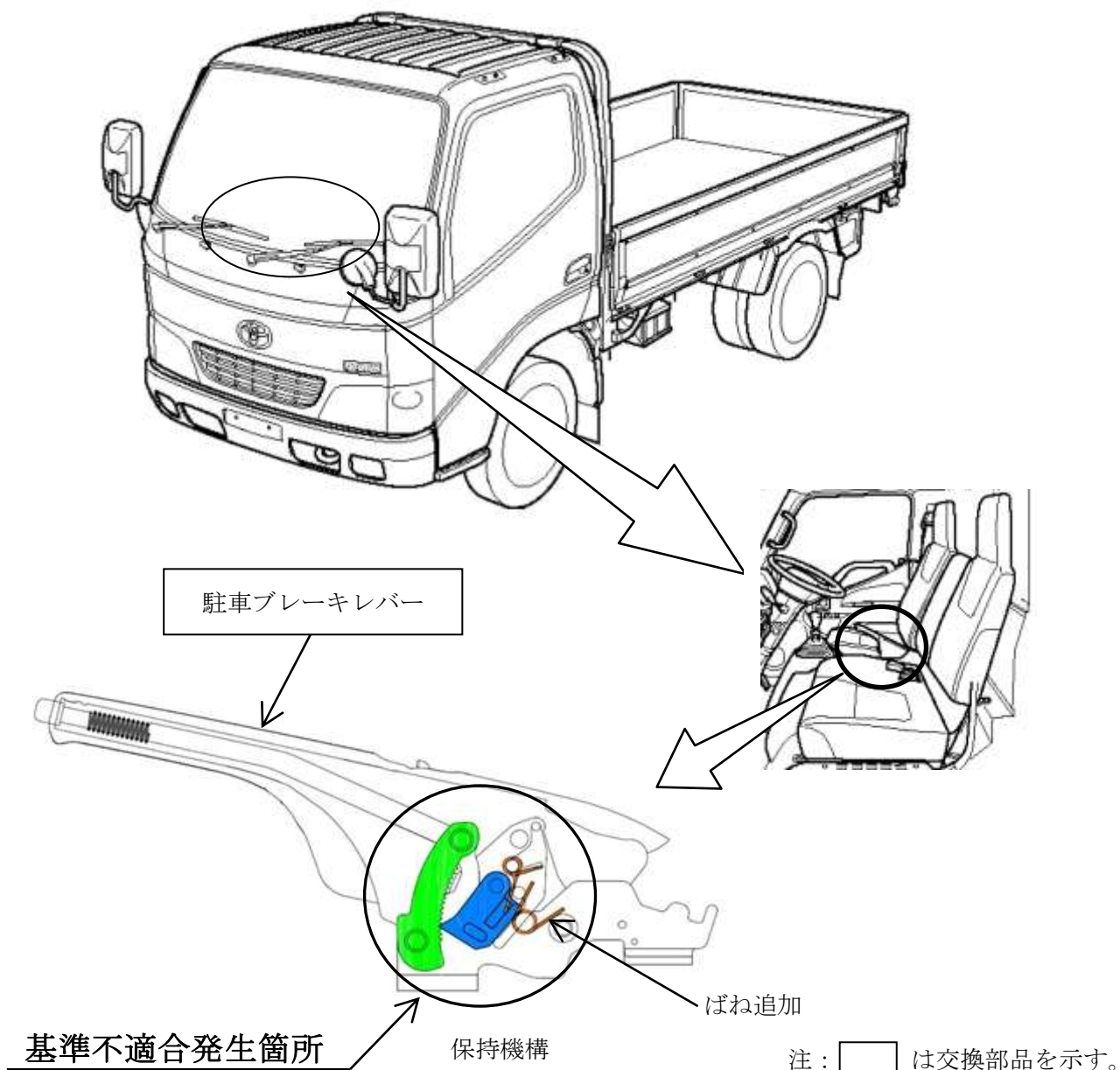


改善箇所説明図



手動式駐車ブレーキレバーにおいて、保持機構のばね力が不適切なため、レバーを引き上げた際に保持用ギヤの歯先同士がすり合った状態で保持されると、振動等が加わった場合につり合いが外れ、当該レバーが解除されることがある。そのため、駐車制動力が低下し、最悪の場合、駐車状態の車両が動き出すおそれがある。

改善の内容

全車両、駐車ブレーキレバーを対策品に交換する。

識別：改善済車両には車台番号打刻2桁目の下段に黄色ペイントを塗布する。