

1 調査名称：公共交通に係る基本データ整備業務

2 調査主体：名古屋市

3 調査圏域：名古屋市

4 調査期間：平成28年度

5 調査概要：

今後の公共交通に係る分析に活用するため、公共交通に係る各種データについて、整備し結合することにより基本データとして整備するものである。

I 調査概要

1 調査名称：公共交通に係る基本データ整備業務

2 報告書目次

■報告書

第1章 業務概要

第2章 実施内容

2.1 計画準備

2.2 データ整備

2.3 データ結合

2.4 成果作成

第3章 成果品

■データ定義書

■簡易マニュアル

公共交通に係る基本データ 簡易マニュアル

別冊1 ArcGIS 操作マニュアル

別冊2 ArcGIS クイックリファレンスカード

3 調査体制

本調査は委員会、幹事会、事務局等の設置なし

4 委員会名簿等：

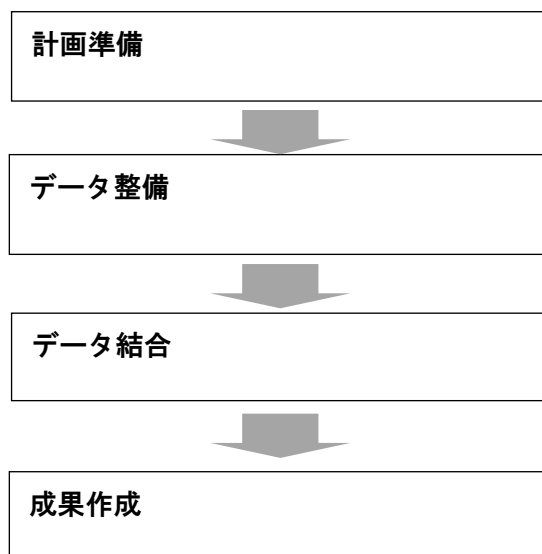
該当なし

II 調査成果

1 調査目的

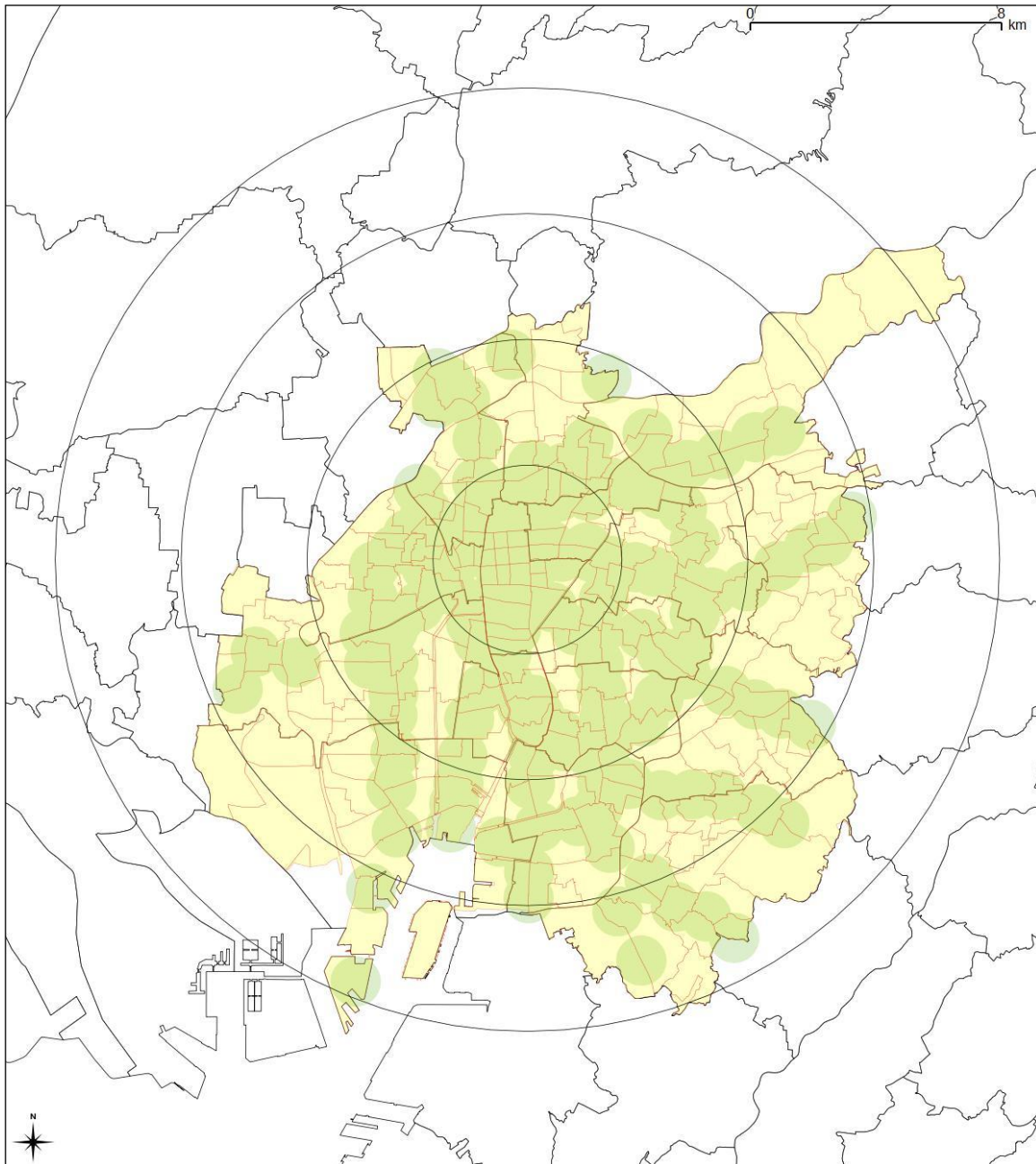
今後の公共交通に係る分析に活用するため、公共交通に係る各種データについて、整備し結合することにより基本データとして整備するものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図

調査圏域は名古屋市全域である。



(注) 緑色に着色したエリアは駅そば（駅から 800m 圏）、赤線は小ゾーン境界（第 5 回中京都市圏パーストリップ調査）、同心円は名古屋市都心（栄駅）を中心とした半径 3 km、7 km、11 km、15 km の円

4 調査成果

データ整理表【帳票データ】

番号	作成帳票	集計対象	結合図形	備考
1	1、乗降人員等(区間別)	平日	区間	
2	2、乗降人員等(路線別)	平日	路線、系統	
3	3、輸送実績(路線別)	平日、土曜日、日休	路線、系統	
4	4、乗降人員等(停留所別)	平日、土曜日、日休	停留所等	
5	5、往復時間帯別運行回数(路線別)	平日、土曜日、日休	路線、系統	
6	6、往復時間帯別乗車人員(路線別)	平日	路線、系統	

データ整理表【GIS データ】

番号	作成図形	出典ファイル名	結合帳票	リンクキー	備考
11	停留所等	名古屋市公共交通ネットワーク150223.xlsx	4、乗降人員等(停留所別)	停留所等ID	
12	区間	ネットワークデータ(shape形式)	1、乗降人員等(区間別)	区間ID	※
13	路線	※区間データを結合して作成	2、乗降人員等(路線別) 3、輸送実績(路線別) 5、往復時間帯別運行回数(路線別) 6、往復時間帯別乗車人員(路線別)	路線ID	
14	系統	※区間データを結合して作成	2、乗降人員等(路線別) 3、輸送実績(路線別) 5、往復時間帯別運行回数(路線別) 6、往復時間帯別乗車人員(路線別)	系統ID	

※出典資料では不足する区間は、停留所等データを結線することで作成した

データ定義【帳票データ】

1_乗降人員等（区間別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	区間 ID	1	区間データのユニーク番号
	名称	21010_71145_栄_矢場町	区間の端点の停留所の「OPENID」_「OPENID」_「名称」_「名称」 ※結合順序は、「OPENID」の昇順とする（区間の始点側→終点側の順とはならない場合もある）
路線別乗降人員 （終日）より	系統	基幹 1	
	路線	0 0	
	方向	往	
	データ件数	4189	
	No	1	
	始点側停留所	栄	
	終点側停留所	矢場町	
	運行回数	27	
	区間キロ	0.75	
	乗車人員		
	降車人員		
	通過人員		
	輸送人キロ		
	備考		
参考情報	始点側 OPID	21010	「始点側停留所」の「OPENID」
	始点側 NWID	1073	「始点側停留所」の「NWID」
	終点側 OPID	71145	「終点側停留所」の「OPENID」
	終点側 NWID	2577	「終点側停留所」の「NWID」

2_乗降人員等（路線別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	系統 ID	1	系統データのユニーク番号
	路線 ID	1	路線データのユニーク番号
	名称	基幹 1_0 0	
路線別乗降人員（終日） より	系統	基幹 1	
	路線	0 0	
	方向	往	
	データ件数	4,189	
	運行回数	27	
	区間キロ	10.46	
	乗車人員		
	降車人員		
	通過人員		
	輸送人キロ		
	1人平均乗車キロ		
	備考		

3_輸送実績（路線別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	系統 ID	1	系統データのユニーク番号
	路線 ID	1	路線データのユニーク番号
	名称	基幹 1_0 0	
26 輸送実績入力シートより	連番	2	
	番号	1	
	系統	基幹 1	
	路線	0 0	路線図形データの「路線」より取得
	起点	栄	
	主な経過地	高辻	
	終点	星崎	
	キロ程_往	10.46	
	キロ程_復	10.46	
	始発時刻_往	6:50	
	始発時刻_復	7:40	
	終発時刻_往	21:03	
	終発時刻_復	22:00	
	所要時間（分）_往	49	
	所要時間（分）_復	48	
	運行回数（回）_平日	27.0	
	運行回数（回）_日休	23.0	
	運行回数（往復）_平日	27.0	
	運行回数（往復）_土曜	22.0	
	運行回数（往復）_日休	23.0	
	運行日数_平日	241	
	運行日数_土曜	49	
	運行日数_日休	75	
	1_循環_2_往復	2	
	按分キロ	197,527.30	
	按分定期人員		
	按分定期外人員		
	輸送人員計		
	一人平均_乗車キロ		
	輸送人キロ		
	平均_乗車密度		
按分_運送収入（千円）			
キロ当り_運送収入			
廃止 1_新設 9			
備考			

4_乗降人員等（停留所別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	停留所等 ID	1	停留所等データのユニーク番号
	OPENID	2213	交通局が公表するオープンデータの「停留所コード」
	NWID	1001	公共交通ネットワークデータの「ID」
H26_停留所別乗降人員 (加重平均) より	停名	いろは橋西	
	方角	東行	
	系統	港巡回	
	行き先	港区役所	
	平日_運行回数		
	平日_乗車人員		
	平日_降車人員		
	土曜_運行回数		
	土曜_乗車人員		
	土曜_降車人員		
	日休_運行回数		
	日休_乗車人員		
	日休_降車人員		
	乗車人員_加重平均		
降車人員_加重平均			
	備考		

5_往復時間帯別運行回数（路線別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	系統 ID	1	系統データのユニーク番号
	路線 ID	1	路線データのユニーク番号
	名称	基幹 1_0 0	「系統」_「路線」
系統別路線別往復別時間 帯別運行回数 (H26.06.22) より	行ラベル	00001	
	系統名	基幹 1	
	路線	0 0	
	起点	栄	
	終点	星崎	
	往復	1	
	系統路線往復	00001001	
	平日 5 時台		
	平日 6 時台	1	
	平日 7 時台	3	
	平日 8 時台	3	
	平日 9 時台	2	
	平日 10 時台		
	平日 11 時台	1	
	平日 12 時台	1	
	平日 13 時台	1	
	平日 14 時台	1	
	平日 15 時台	3	
	平日 16 時台	2	
	平日 17 時台	3	
	平日 18 時台	2	
	平日 19 時台	1	
	平日 20 時台	2	
	平日 21 時台	1	
	平日 22 時台		
	平日 23 時台		
	平日 24 時台		
	平日 25 時台		
	平日計	27	
	平日系統計	228	
土曜 5 時台			
土曜 6 時台	1		
土曜 7 時台	1		
土曜 8 時台	3		
土曜 9 時台	2		

区分	項目名	取得例	備考
	土曜 10 時台	3	
	土曜 11 時台	1	
	土曜 12 時台	1	
	土曜 13 時台		
	土曜 14 時台	2	
	土曜 15 時台	1	
	土曜 16 時台	1	
	土曜 17 時台	1	
	土曜 18 時台	2	
	土曜 19 時台		
	土曜 20 時台	2	
	土曜 21 時台	1	
	土曜 22 時台		
	土曜 23 時台		
	土曜 24 時台		
	土曜 25 時台		
	土曜計	22	
	土曜系統計	170	
	日曜・休日 5 時台		
	日曜・休日 6 時台	1	
	日曜・休日 7 時台	2	
	日曜・休日 8 時台	2	
	日曜・休日 9 時台	2	
	日曜・休日 10 時台	2	
	日曜・休日 11 時台		
	日曜・休日 12 時台	2	
	日曜・休日 13 時台		
	日曜・休日 14 時台	3	
	日曜・休日 15 時台	1	
	日曜・休日 16 時台	1	
	日曜・休日 17 時台		
	日曜・休日 18 時台	2	
	日曜・休日 19 時台	2	
	日曜・休日 20 時台	2	
	日曜・休日 21 時台	1	
	日曜・休日 22 時台		
	日曜・休日 23 時台		
	日曜・休日 24 時台		
	日曜・休日 25 時台		

区分	項目名	取得例	備考
	日曜・休日計	23	
	日曜・休日系統計	158	
	路線計	72	
	備考		

6_往復時間帯別乗車人員（路線別）

区分	項目名	取得例	備考
基本情報	系統 ID	1	系統データのユニーク番号
	路線 ID	1	路線データのユニーク番号
	名称	基幹 1_0 0	
系統別・時間帯別乗車人員より	系統	基幹 1	
	区分	0 0	
	運行区間_始点側 停留所	栄	
	運行区間_終点側 停留所	星崎	
	方向	往	
	5 時		
	6 時		
	7 時		
	8 時		
	9 時		
	1 0 時		
	1 1 時		
	1 2 時		
	1 3 時		
	1 4 時		
	1 5 時		
	1 6 時		
	1 7 時		
	1 8 時		
	1 9 時		
	2 0 時		
	2 1 時		
	2 2 時		
	2 3 時		
	2 4 時		
	終日		
		備考	

データ定義【帳票データ】

停留所等【point（点）】

属性項目名	タイプ	桁(文字)数	内容	備考	取得例
停留所等ID	数値	9	停留所等データのユニーク番号		1
区分	テキスト	50	バス or 鉄道の区分		バス
名称	テキスト	100	停留所等の名称		いろは橋西
OPENID	数値	9	交通局が公表するオープンデータの「停留所コード」	市バスのみ	2213
NWID	数値	9	公共交通ネットワークデータの「ID」		1001
備考	テキスト	254	バス停留所の事業者名		市バス

区間【line（線）】

属性項目名	タイプ	桁(文字)数	内容	備考	取得例
区間ID	数値	9	区間データのユニーク番号		1
区分	テキスト	50	バス or 鉄道の区分		バス
種別	テキスト	50	バス、鉄道の種別		市バス
名称	テキスト	254	区間端点の停留所の「OPENID」と「名称」を「_」で結合した、区間のユニーク名称	結合順は、OPENIDの昇順とした(※)	21010_71145_栄_矢場町
備考	テキスト	254			

※例:栄(21010)と矢場町(71145)は、21010<71145なので、取得例のように結合する

路線【line（線）】

属性項目名	タイプ	桁(文字)数	内容	備考	取得例
路線ID	数値	9	路線データのユニーク番号		1
区分	テキスト	50	バス or 鉄道の区分		バス
種別	テキスト	50	バス、鉄道の種別		市バス
系統	テキスト	50	系統の名称		基幹1
路線	テキスト	50	路線を区分する番号		00
名称	テキスト	254	路線の名称（「系統」_「路線」）		基幹1_00
備考	テキスト	254			

系統【line（線）】

属性 項目名	タイプ	桁 (文字) 数	内容	備考	取得例
系統 ID	数値	9	系統データのユニーク番号		1
区分	テキスト	50	バス or 鉄道の区分		バス
種別	テキスト	50	バス、鉄道の種別		市バス
名称	テキスト	254	系統の名称		基幹 1
備考	テキスト	254			