

平成27年度 船員需給総合調査結果報告書の概要

船員需給総合調査の概要	1
船員の異動状況の推移	2
船員の年齢構成	3
船員の退職理由	5
採用船員の前歴	6
採用船員の入職経路	7

船員需給総合調査

[船員職業安定法]

- 目的：公平かつ有効な就業機会の保障、海上企業に対する労働力の適正な充足
- 事務：海上労働力の需要供給に関する調査報告により、雇用及び失業の状況に関する資料を集め、その結果を公表するとともに、海上労働力の需要供給の調整を図ること。

[平成27年10月] 船員異動状況調査

調査対象：約240社（回収率：約99%）

- ✓ 外航労務部会 加盟船社
- ✓ 外航盟外船社
- ✓ 内航労務協会 加盟船社
- ✓ 一洋会 加盟船社
- ✓ 全内航 加盟船社
- ✓ 内航盟外船社
- ✓ 日本長距離フェリー協会労務部会加盟船社
- ✓ 遠洋まぐろ漁業者
- ✓ 遠洋トロール漁業者
- ✓ 以西底曳網漁業者

直近1年間の船員の異動状況を調査

（調査期間：平成26年10月1日～27年9月30日）

- ✓ 採用経路状況（入職経路、前歴）
- ✓ 出身学校別採用状況
- ✓ 労働力異動状況（退職状況）

統計法に基づく一般統計



政府統計

海事局調べ （平成27年10月1日現在）

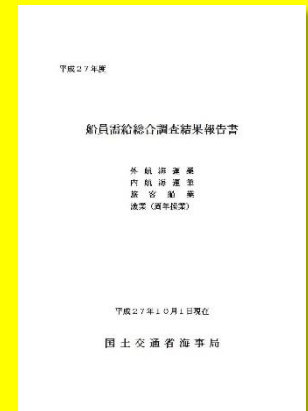
回答者の事業状況を調査

- ✓ 船舶数
- ✓ 船員数
- ✓ 海技免状受有者数
- ✓ 年齢別船員数
- ✓ 経歴別船員数

集計

[平成28年9月] 公表

船員需給総合調査結果



船員異動状況調査票
(平成26年10月1日～平成27年9月30日調査票)

国土交通省

1. 所属(一)船名	1. 船種(一)船種
2. 所属(二)船名	2. 船種(二)船種
3. 所属(三)船名	3. 船種(三)船種
4. 所属(四)船名	4. 船種(四)船種
5. 所属(五)船名	5. 船種(五)船種

船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数
船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数

船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数
船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数

船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数
船名	船種	船員数	海技免状受有者数	年齢別船員数	経歴別船員数



政府統計

調査結果の活用

船員行政の企画立案

- ✓ 将来船員数の算定
- ✓ 政策評価指標の算定

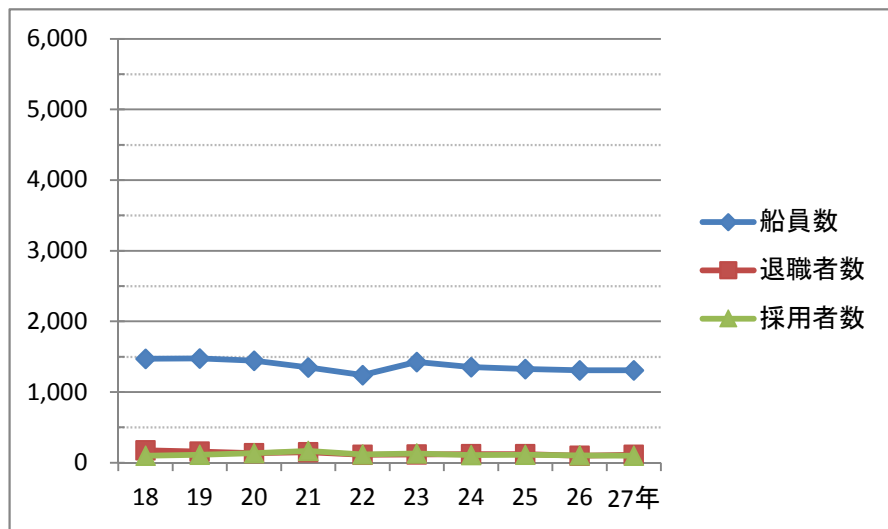
民間機関における活用

- ✓ 船員教育機関
進路指導
- ✓ 大学
調査研究

など

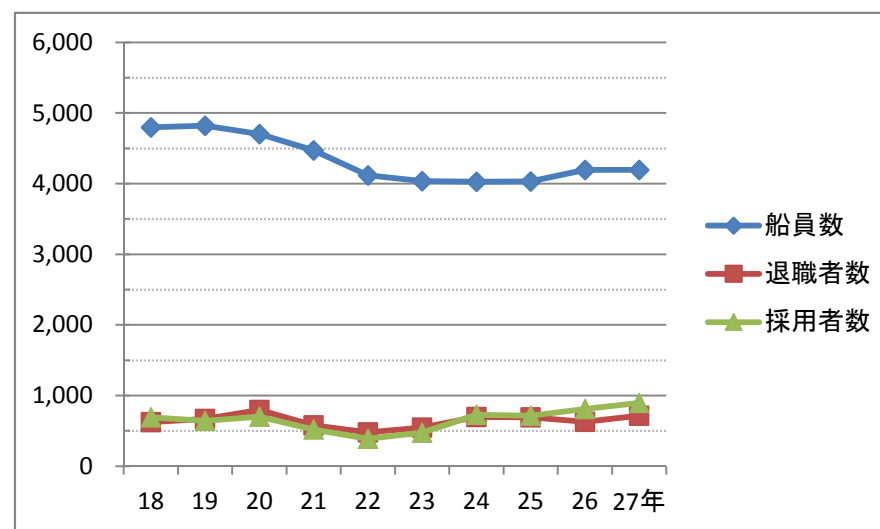
船員の異動状況の推移

(外航)



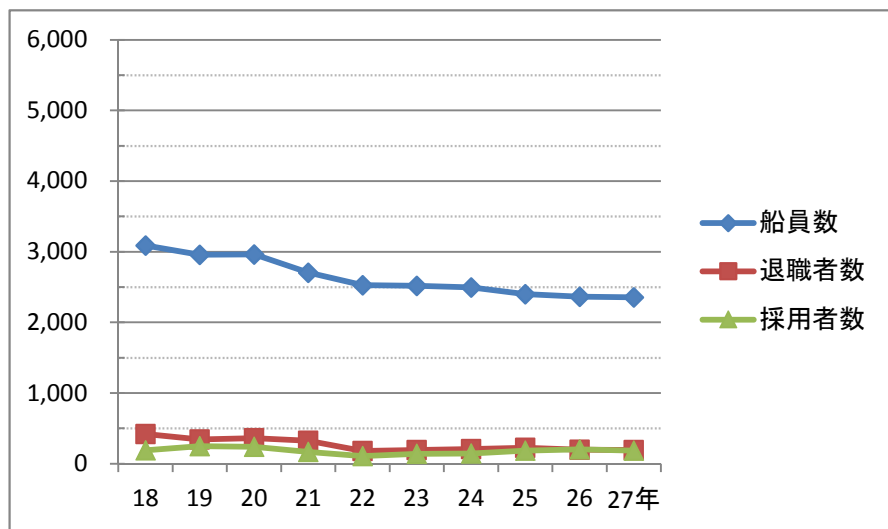
平成27年
船員数
 1,306
退職者数
 113
 9%
採用者数
 100
 8%

(内航)



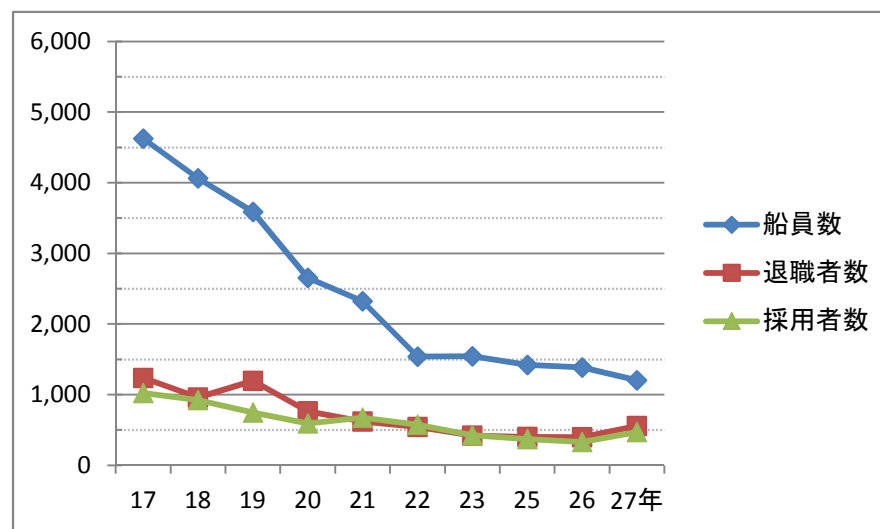
平成27年
船員数
 4,194
退職者数
 712
 17%
採用者数
 897
 21%

(旅客船)



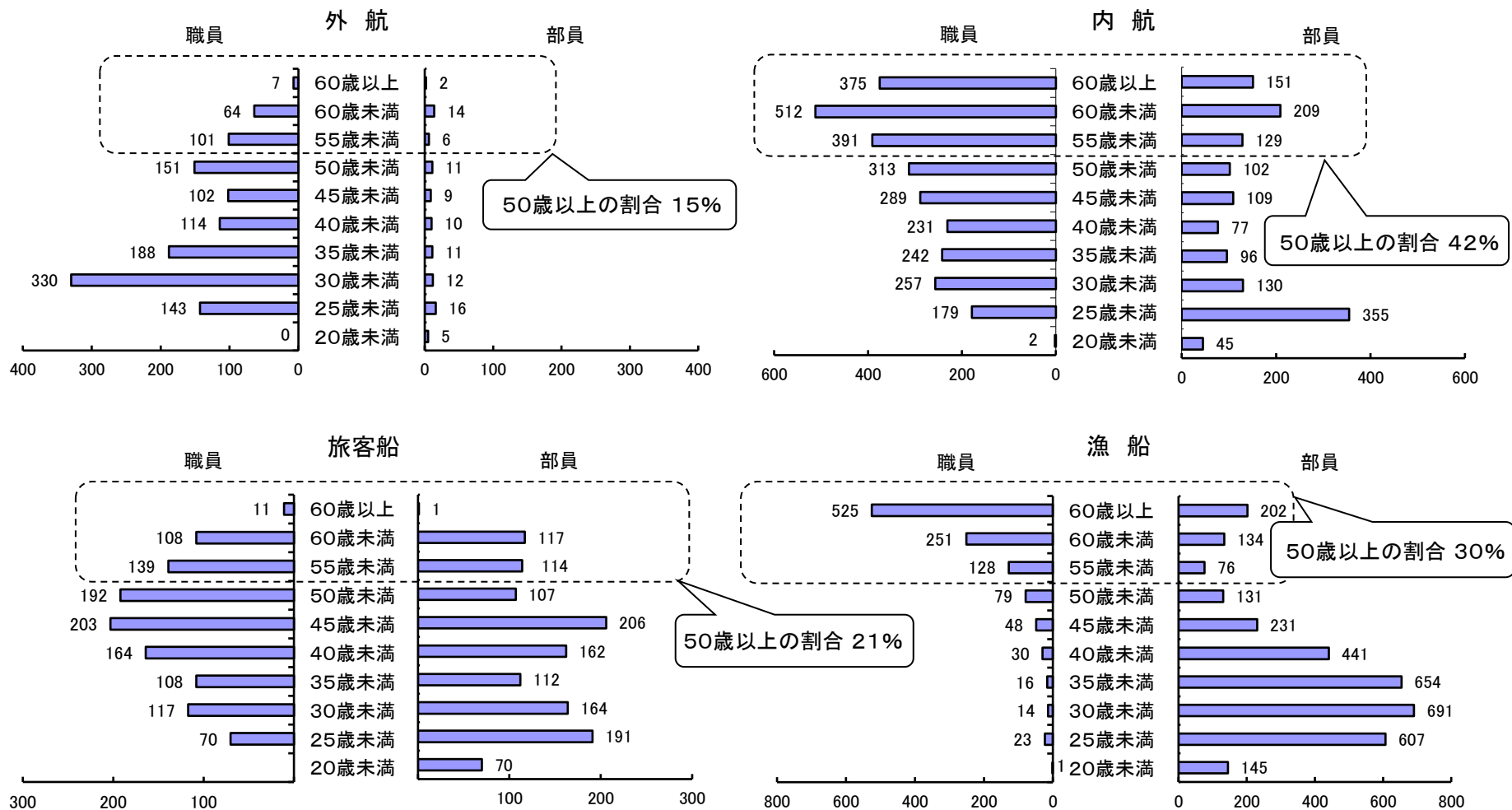
平成27年
船員数
 2,356
退職者数
 194
 8%
採用者数
 185
 8%

(漁船)



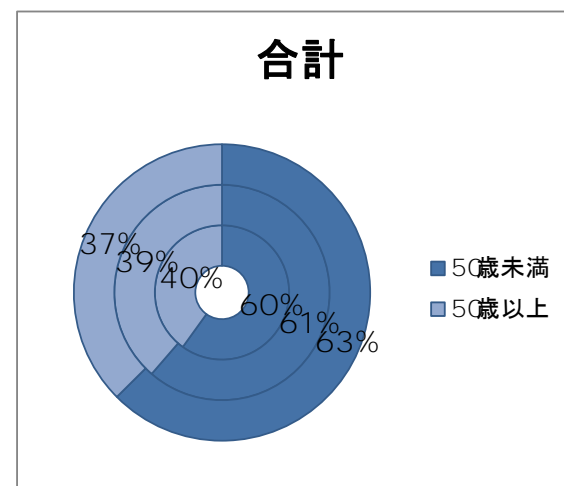
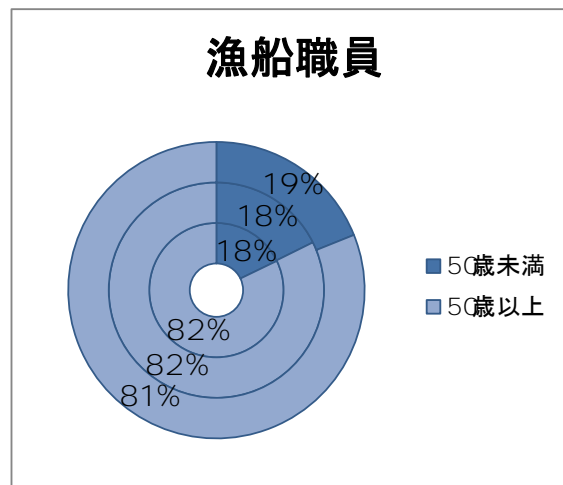
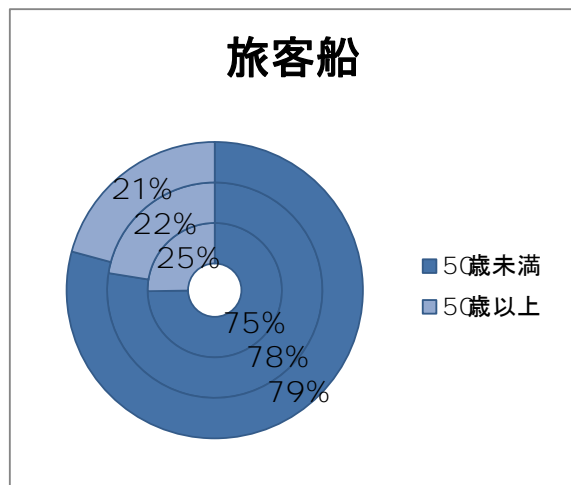
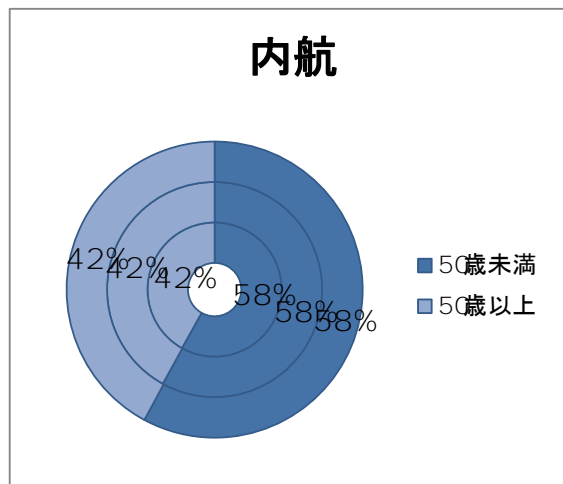
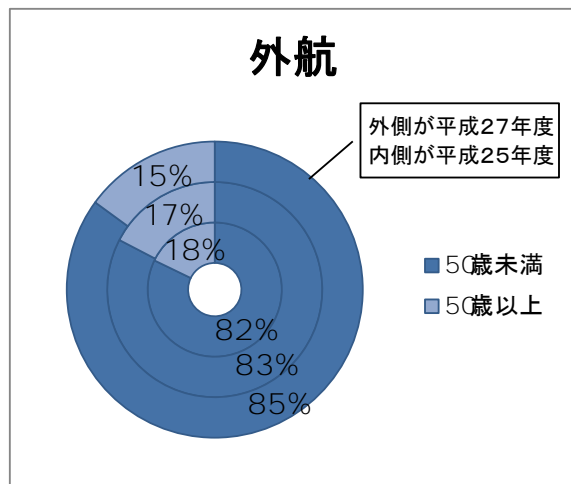
平成27年
船員数
 1,204
退職者数
 554
 46%
採用者数
 471
 39%

船員の年齢別構成(平成27年) (50歳区切り)



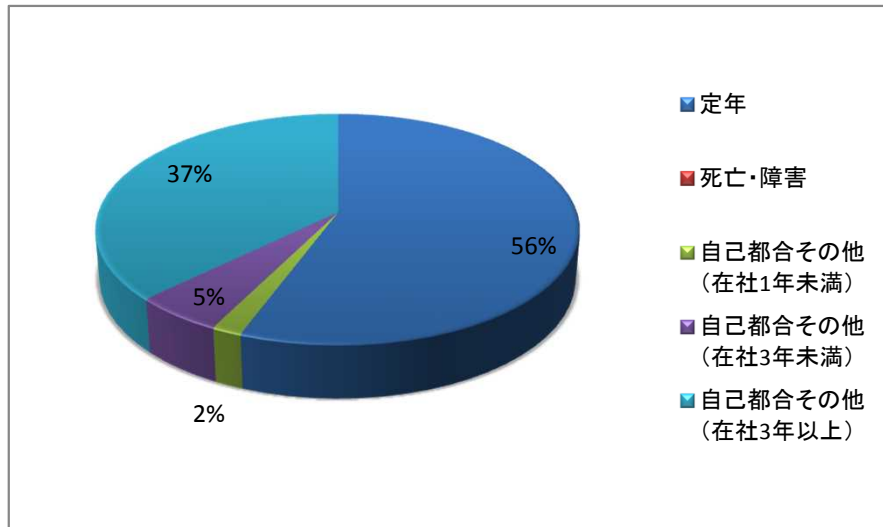
船員の年齢構成比較（50歳区切り）

(注)円グラフの内側から順に平成25年度、平成26年度、外側が平成27年度の比率を示す。

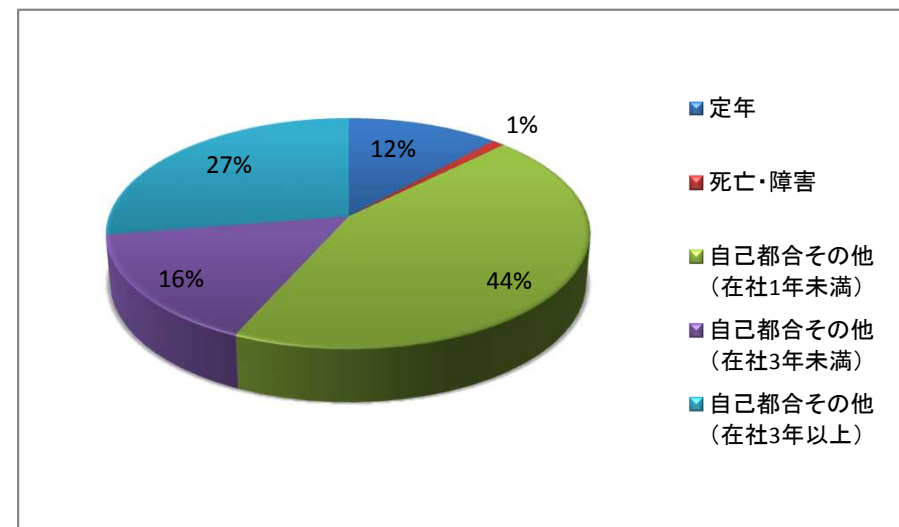


船員の退職理由(平成27年)

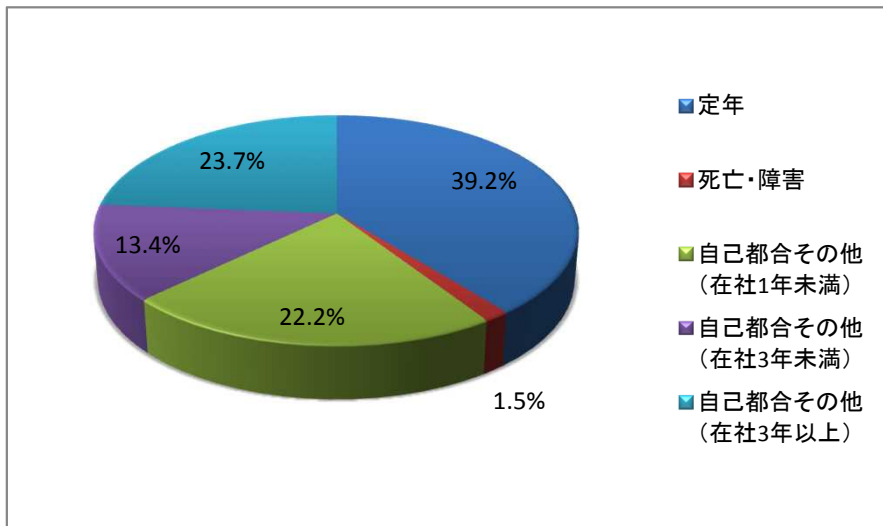
(外航)



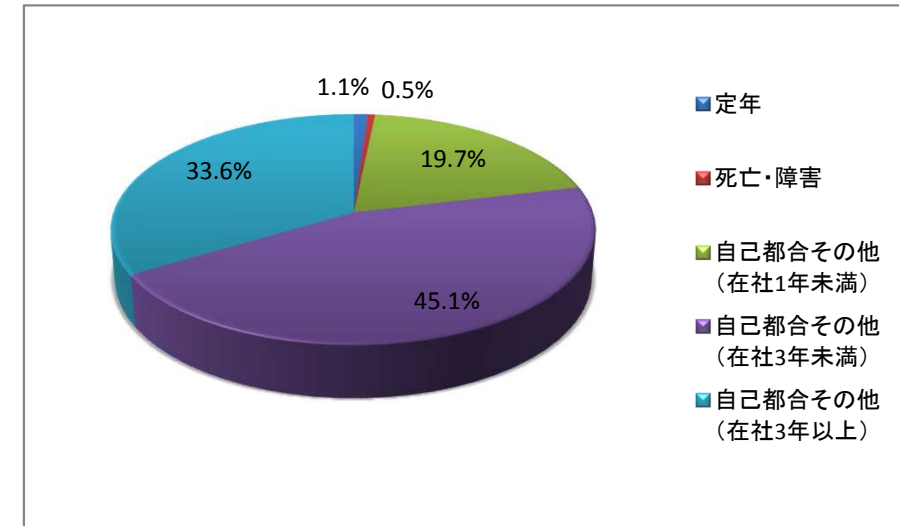
(内航)



(旅客船)

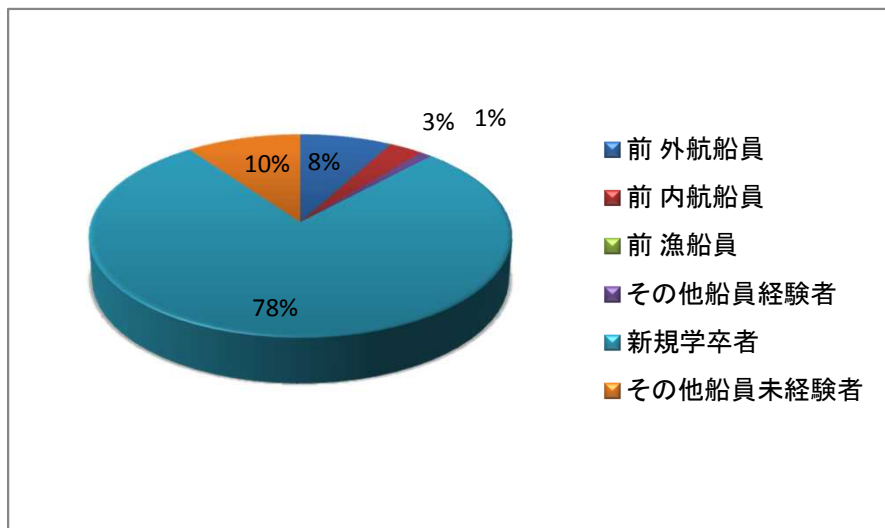


(漁船)

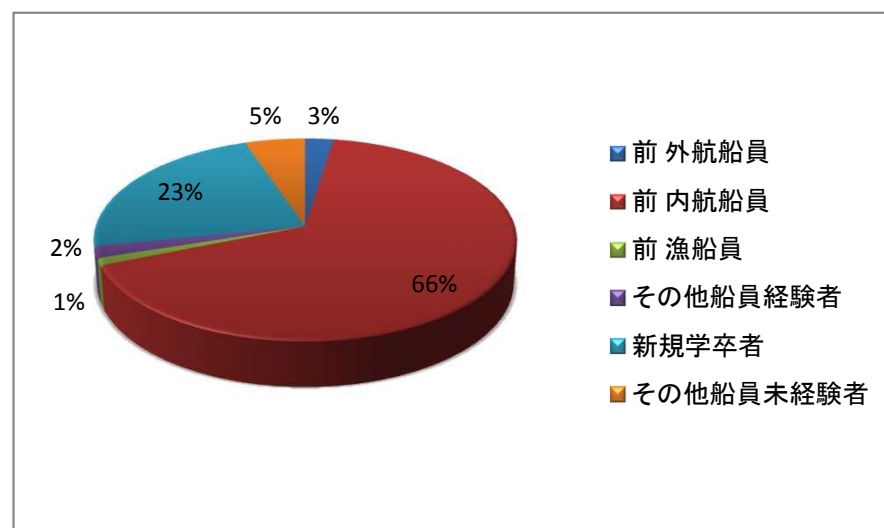


採用船員の前歴(平成27年)

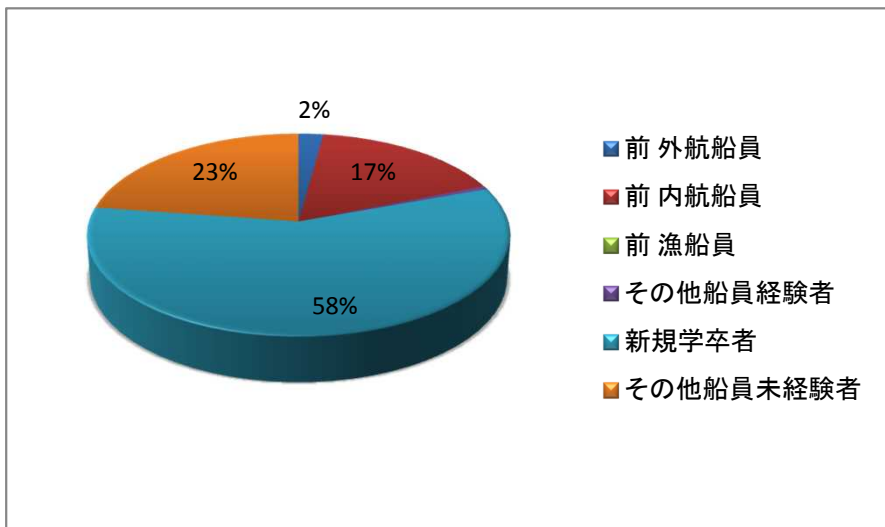
(外航)



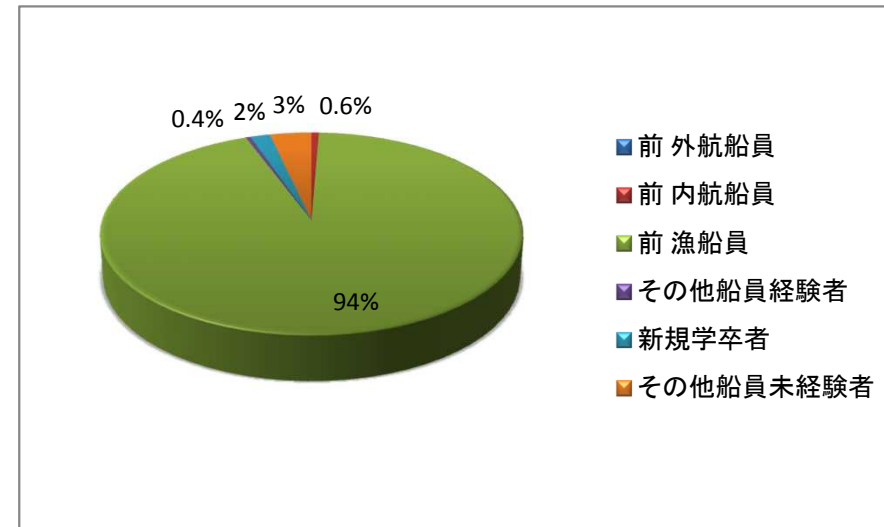
(内航)



(旅客船)

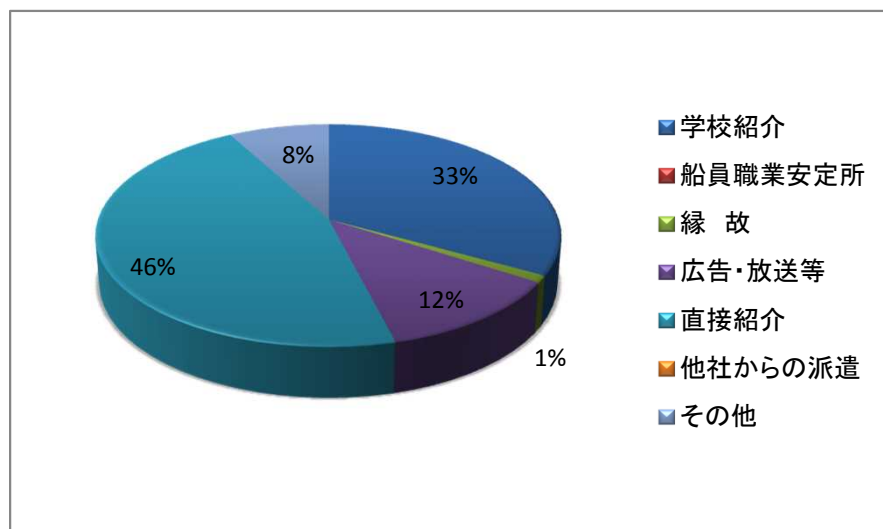


(漁船)

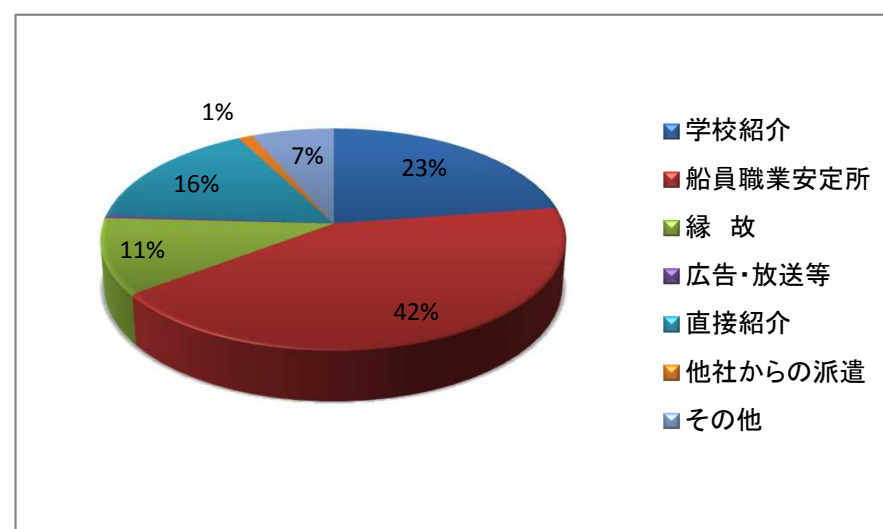


採用船員の入職経路(平成27年)

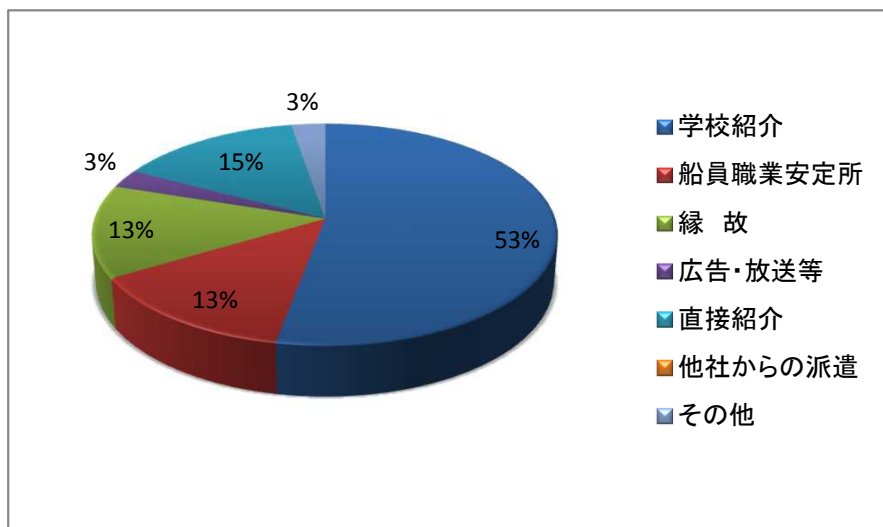
(外航)



(内航)



(旅客船)



(漁船)

