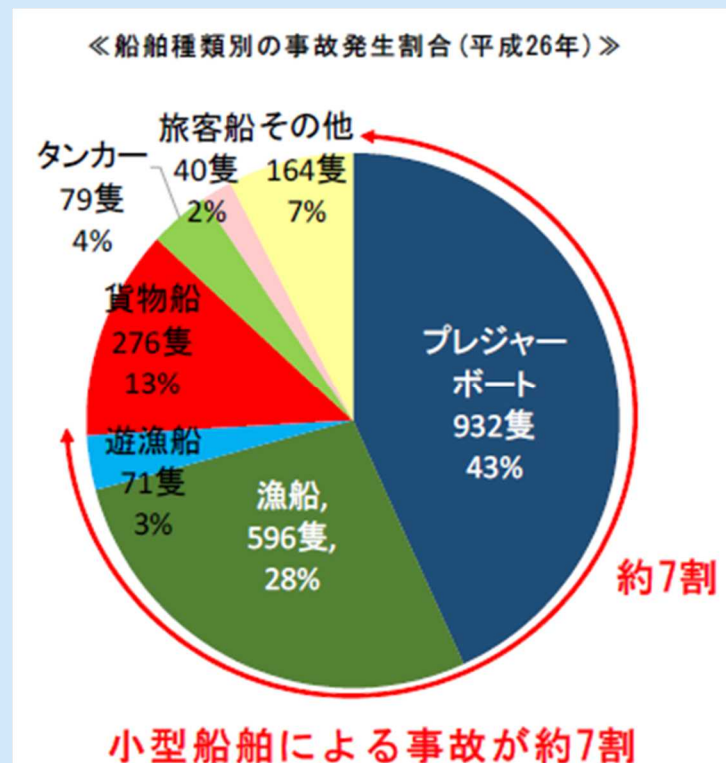


富士通 海洋クラウド 「プレジャーボート向け安全航行支援アプリ」 の取組みについて

平成28年7月25日
富士通株式会社

海の安全

- ・事故の約4割がプレジャーボート
- ・事故の約7割が小型船



地域の活性化

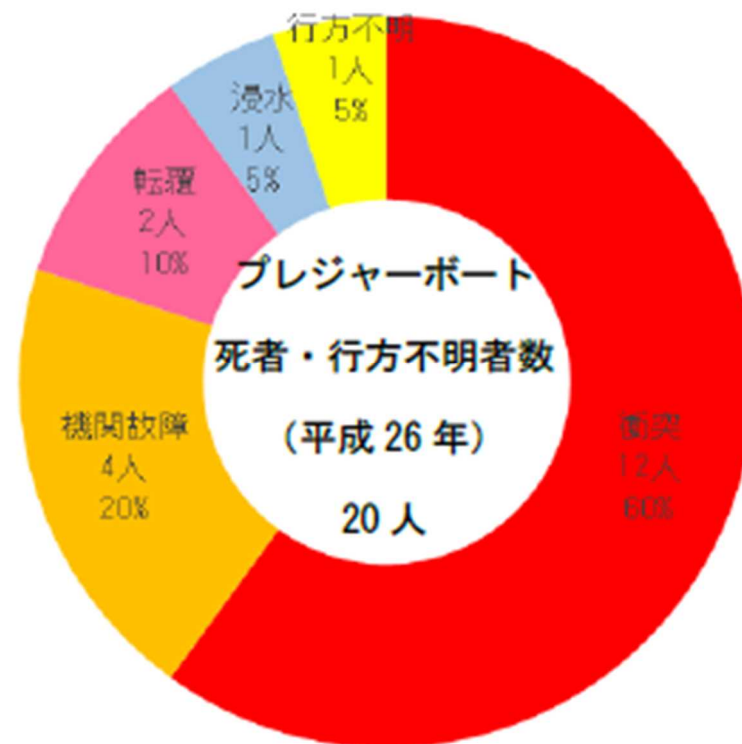
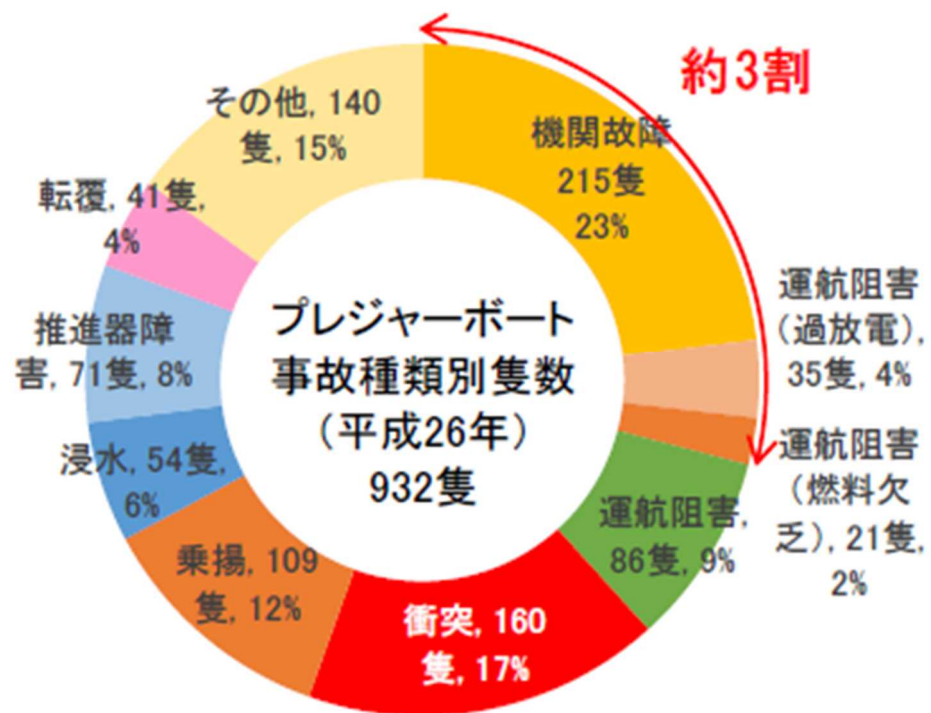
- ・プレジャーボートと漁船・商船との共存
- ・マリーナ、フィッシャリーナを起点としたまちおこし



プレジャーボートの事故種類と課題認識

プレジャーボートの事故種類別割合
(過去5年)

死者・行方不明者を伴う
プレジャーボートの割合 (平成26年)



機関故障・運航阻害、衝突、乗揚の対策が課題

事故後の早期対応

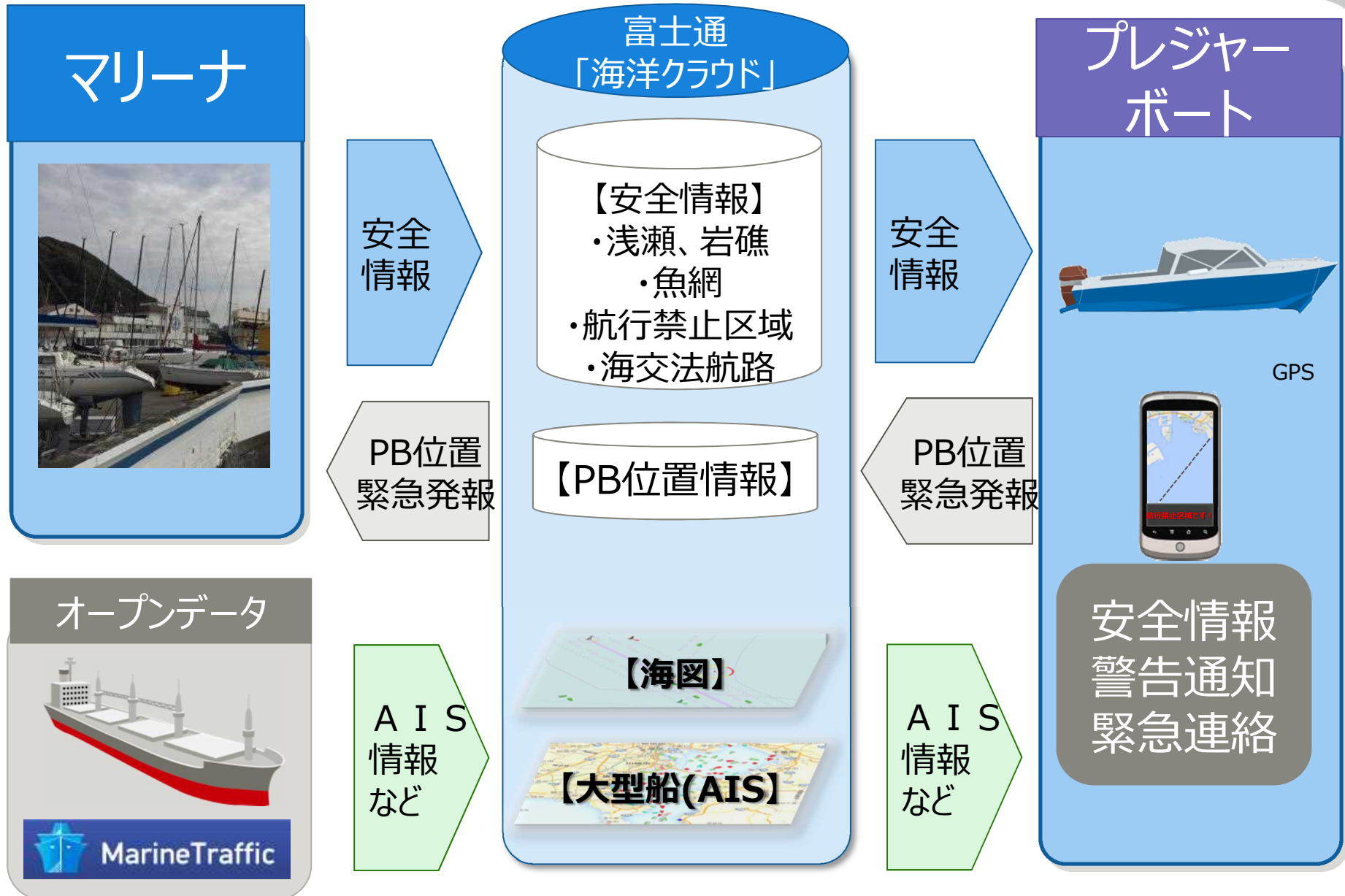
マリーナのプレジャーボートの安全活動状況

マリーナから聞いたプレジャーボートの安全に関する課題

事故対策の分類	マリーナの活動状況	課題
機関故障 運航阻害	マリーナとしての 運航前・運航後点検、整備など	(特になし)
衝突 乗揚	講習、資料配布、掲示 見守り携帯貸出など	講習の徹底・周知 (特に経験が浅い、久しぶりに 乗船する船長に対して)
事故後の対応	マリーナから救助	位置の把握

従来の対策に加えて
ICTを活用した新たな解決策の模索

I C Tを活用したプレジャーボートの安全対策

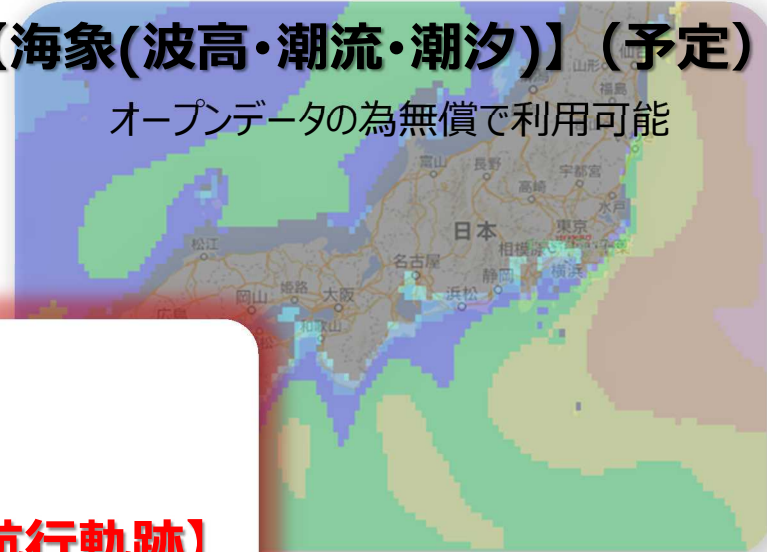


主なコンテンツ



【海象(波高・潮流・潮汐)】(予定)

オープンデータの為無償で利用可能



【PB自船位置・航行軌跡】
+
【マリーナと確認】

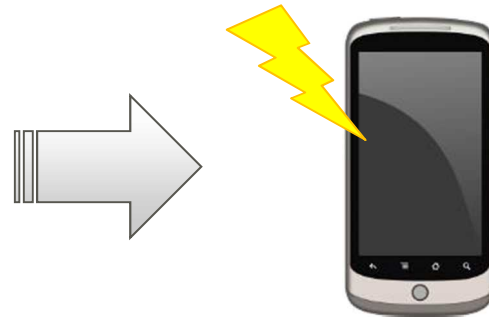


マリーナ内

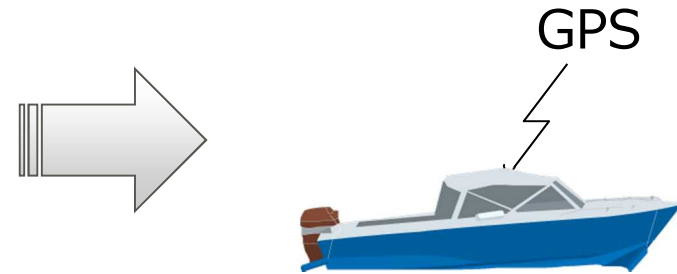
① 出港時説明



② アプリダウンロードOR貸出



③ 出港



出港後

注意喚起



アプリで
情報把握
注意喚起



緊急時連絡



アプリで
マリーナに
連絡



プレジャーボート

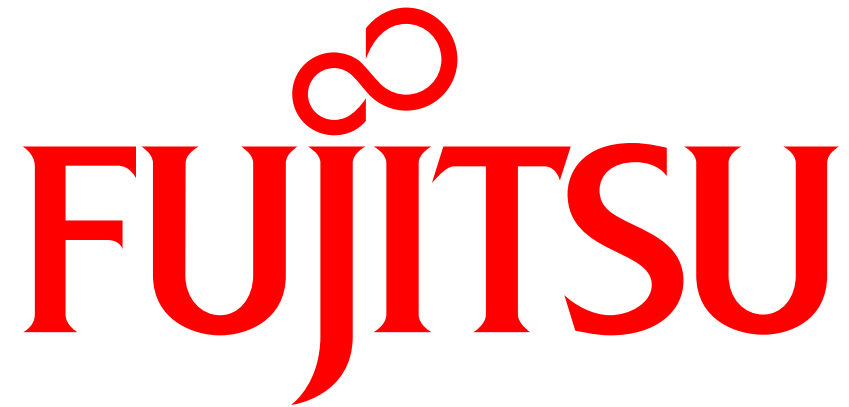
1. 安全情報を活用した航海
2. 警告によるヒヤリハットや事故の軽減
3. 事故の際の救助時間の短縮

マリナー

1. 船長（乗船者含む）への情報提供
2. 出港後の船の状況確認
3. 事故の際の救助時間の短縮
4. クレーム対応の際の証拠保全

大型船・漁船

1. 漁網の損傷予防
2. 大型船の通航情報通知による安全対策



shaping tomorrow with you