

羽田発着枠政策コンテストに係る各提案者の取組の評価結果を踏まえた
羽田発着枠の取扱いについて

1. 羽田発着枠政策コンテストにおいて羽田発着枠の配分を受けた羽田
―山形路線、羽田―鳥取路線、羽田―石見路線に係る取組について、
「羽田発着枠政策コンテストにおける取組の評価検証に係る懇談会」にお
いて評価を行ったところ、評価結果は以下のとおり。

【評価結果】

	山形空港	鳥取空港	石見空港
A委員	A	A	B
B委員	A	B	B
C委員	A	B	B
D委員	A	A	A
E委員	A	B	B
F委員	A	B	B
総合評価	A	B	B

※A…大変優れている B…一定の効果が認められる
C…大幅な改善を要する D…成果が期待できない

2. これまでの2年間の取組に対する本評価結果を踏まえ、各路線に係る
羽田発着枠について、以下のとおり取り扱うこととする。

【各路線に係る羽田発着枠の取扱】

羽田―山形路線 延長(平成28年3月27日より3年)
羽田―鳥取路線 延長(平成28年3月27日より2年)
羽田―石見路線 延長(平成28年3月27日より2年)