

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年11月12日

リコール届出番号	3671	リコール開始日	平成27年11月13日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（ドライブプーリシャフト）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	パドルシフト搭載車において、エンジン制御コンピュータ（ECU）のプログラムが不適切なため、アクセルペダルから足を離した減速中にパドルシフト操作により2速から1速へ変速すると、無段変速機のドライブプーリシャフトに高い負荷が加わることがある。そのため、その状態を繰り返すとシャフトが折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、車載のサービス診断記録装置を確認し、ドライブプーリシャフトへの負荷状態が基準値以内の場合は、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。基準値以外の場合は、無段変速機を新品と交換するとともに、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。			
不具合件数	9件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3671のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-JF1	「N BOX」 「N BOX Custom」 「N BOX +」 「N BOX + Custom」	JF1-2000005～JF1-2019060 平成23年12月12日～平成24年12月28日	19,054	
			JF1-2100002～JF1-2132652 平成24年12月25日～平成25年12月26日	32,651	
			JF1-4000002～JF1-4002828 平成24年6月27日～平成24年12月21日	2,826	
			JF1-4100001～JF1-4104659 平成24年12月24日～平成25年12月24日	4,659	
			JF1-6100002～JF1-6102234 平成25年1月17日～平成25年12月19日	2,233	
	DBA-JF2		JF2-2000004～JF2-2005103 平成24年1月11日～平成24年12月28日	5,100	
			JF2-2100002～JF2-2106279 平成24年12月25日～平成25年12月26日	6,278	
			JF2-4000002～JF2-4001042 平成24年6月27日～平成24年12月24日	1,041	
			JF2-4100001～JF2-4101801 平成24年12月26日～平成25年12月23日	1,801	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	DBA-JG1	「N ONE」	JG1-2000009～JG1-2034206 平成24年10月18日～平成26年4月25日	25,872	
	DBA-JG2		JG2-2000007～JG2-2005278 平成24年10月24日～平成26年4月25日	3,836	
	(計4型式)	(計5車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年12月12日～平成26年4月25日	(計105,351台)	

(備考)

本件は、平成25年6月13日付け届出番号「3173」にてリコール届出をおこなったものですが、新たな原因が判明したため、対象範囲を見直し、再度届出するものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。