

連絡先： 自動車局審査・リコール課リコール監理室 TEL: 03-5253-8111 内線 42354 アドレス： <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
---

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27年 11月 5日

リコール届出番号	外-2252	リコール開始日	平成27年 11月 6日			
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カー・ジャパン株式会社 代表取締役社長 木村 隆之 <table style="float: right; border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px;"> <tr> <td>製作国： スウェーデン</td> </tr> <tr> <td>製作者名： ボルボ</td> </tr> <tr> <td>問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662</td> </tr> </table>			製作国： スウェーデン	製作者名： ボルボ	問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662
製作国： スウェーデン						
製作者名： ボルボ						
問い合わせ先： お客様相談室 0120-922-662						
不具合の部位（部品名）	始動装置（スターターモータ・ヒューズ）					
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	スターターモーターにおいて、設計時に電気回路のヒューズの設定を誤ったため、容量の低いヒューズが取り付けられているものがある。そのため、アイドリングストップ機能でエンジンを始動した際、トランスミッションのギヤが締結状態でエンジンを始動することとなるため、スターターモーターに通常始動時よりも負荷が掛かり、多くの電流が流れるため、ヒューズが切れ、エンジンが始動できないおそれがある。					
改善措置の内容	全車両、ヒューズを対策品と交換する。					
不具合件数	国内：3件	事故の有無	国内：なし			
発見の動機	本国メーカーからの情報による。					
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール又は電話にて通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙へ掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2252のステッカーを貼付する。</li> </ul>					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	DBA-FB420	「ボルボS60」	YV1FS40MDG1394068～YV1FS40MDG2397646 平成 27年 6月 16日～平成 27年 8月 24日	86台	
ボルボ	DBA-BB420W	「ボルボV70」	YV1BW40MDG1346042～YV1BW41MOG1352872 平成 27年 6月 16日～平成 27年 9月 22日	150台	
ボルボ	DBA-BB420XC	「ボルボXC70」	YV1BZ40MDG1237881～YV1BZ40MDG1240149 平成 27年 7月 15日～平成 27年 8月 24日	8台	
ボルボ	DBA-FB420	「ボルボV60」	YV1FW40MDG1285252～YV1FW40MDG1293628 平成 27年 6月 16日～平成 27年 8月 24日	12台	
	(計3型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成27年 6月 16日～平成27年 9月 22日	256台	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。