

# 平成27年度モーダルシフト等推進事業 採択案件事例 1 国土交通省

**S研北海道共配  
JRコンテナ共同配送  
協議会**

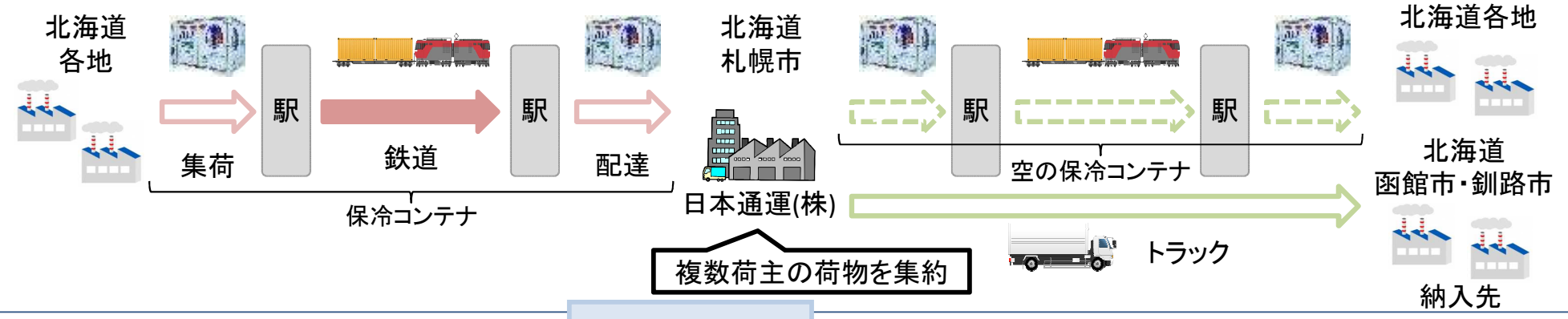
**協議会メンバー**  
カゴメ株式会社/日清オイリオグループ株式会社/株式会社Mizkan Sanmi-pro/日本通運株式会社/日本石油輸送株式会社

**事業内容**  
北海道札幌市から函館市等への複数荷主の食品・飲料水の輸送について、札幌で空になった鉄道コンテナを活用し、トラックから鉄道に転換する。

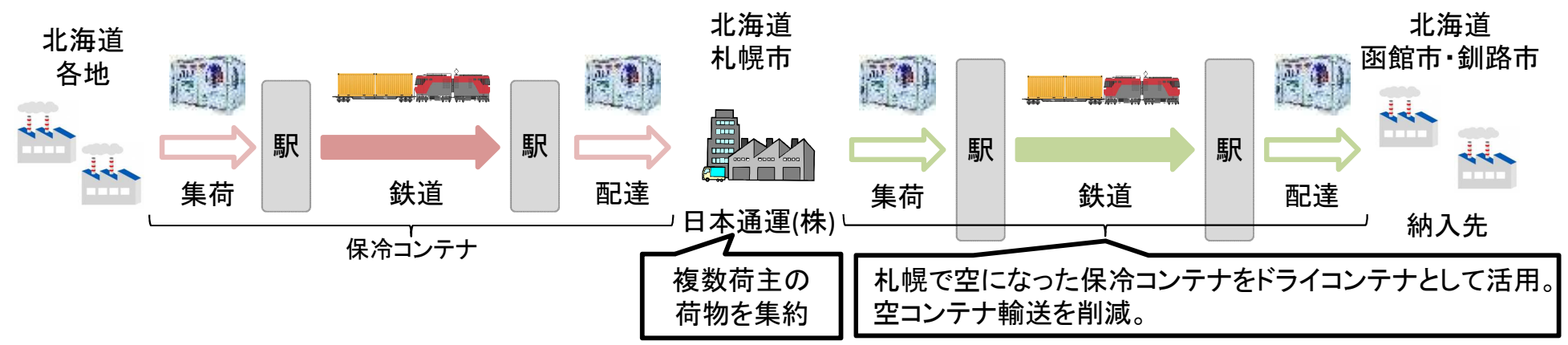
経路の例



**転換前**



**転換後**



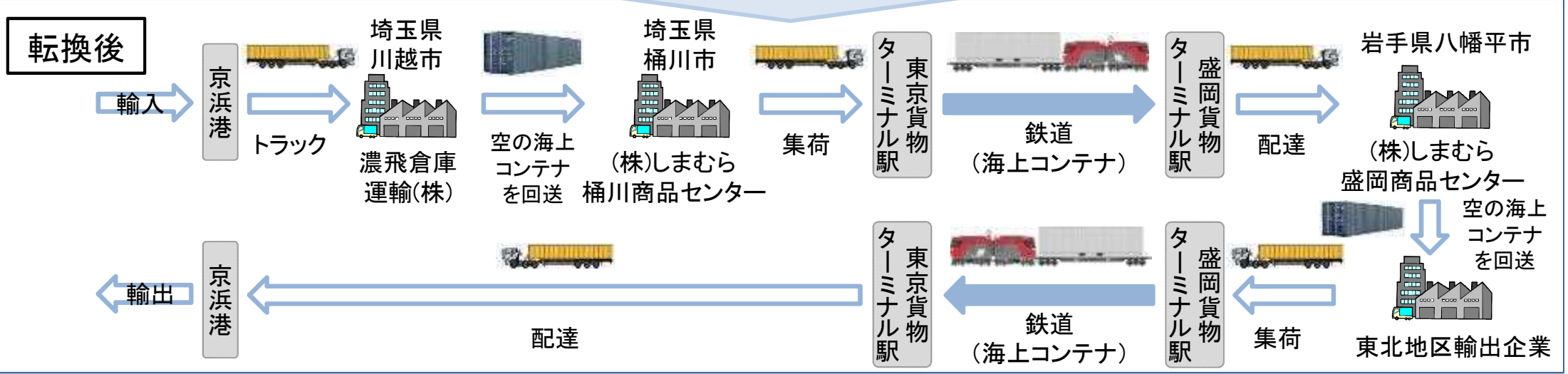
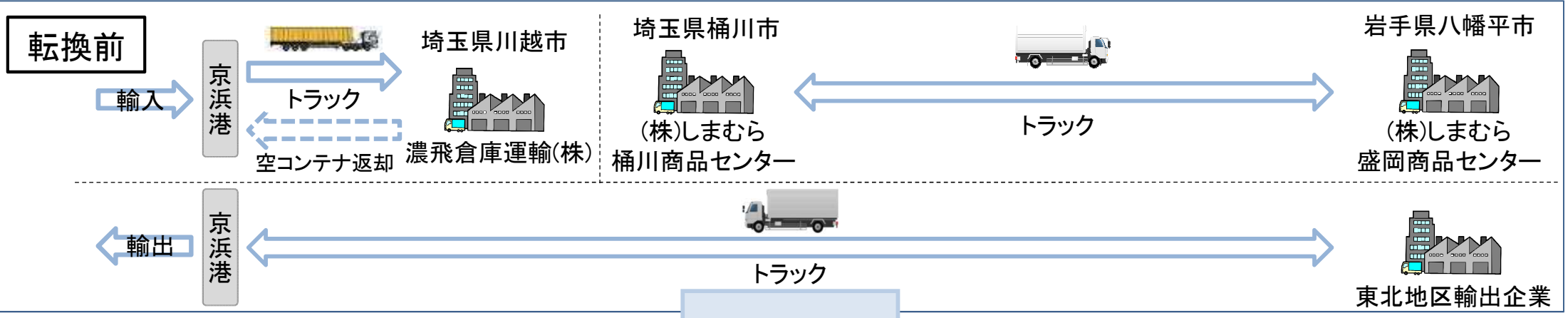
- 特徴**
- 複数荷主企業による混載
  - 空コンテナ輸送の削減
  - 往復路の荷物の確保

# 平成27年度モーダルシフト等推進事業 採択案件事例② 国土交通省

しまむら海上コンテナリユース&ラウンドユース推進協議会

協議会メンバー  
株式会社しまむら/濃飛倉庫運輸株式会社/株式会社ジェイアール貨物・インターナショナル/日本高速輸送株式会社

事業内容  
輸入デバン後に空になった海上コンテナを内貨用に転用し、埼玉県桶川市から岩手県八幡平市への衣類・寝具の輸送をトラックから鉄道に転換する。  
岩手県で空になったコンテナには輸出貨物である機械類を積載し鉄道で東京まで輸送、その後輸出を行う。

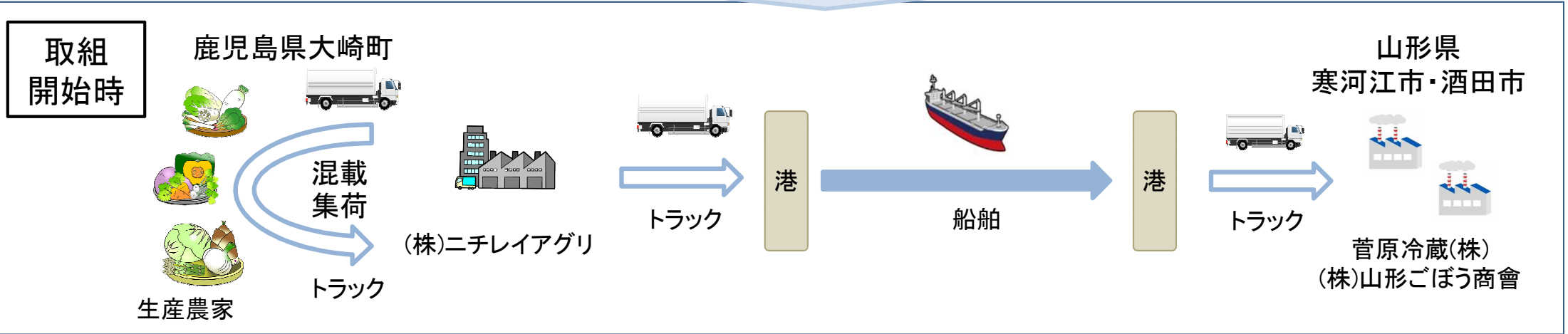
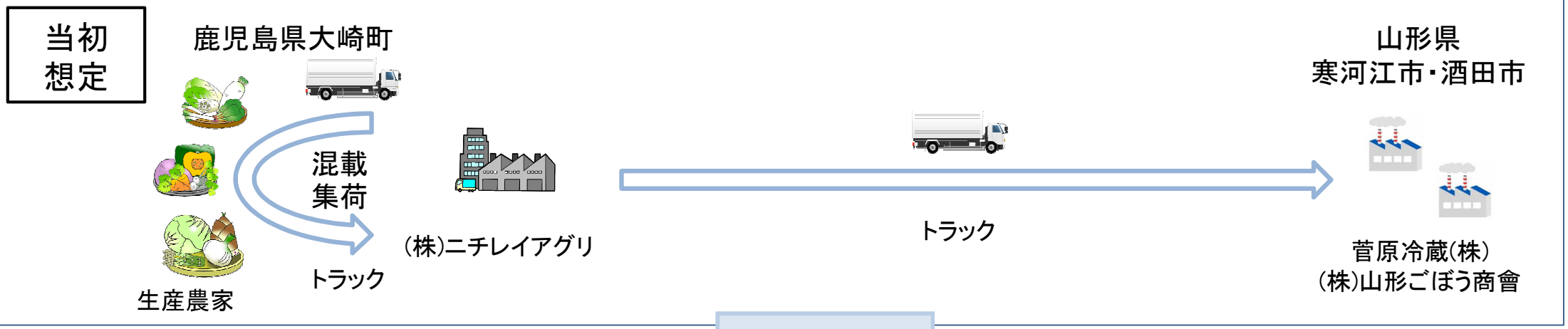


- 特徴**
- 海上コンテナのラウンドユース
  - 帰り荷の確保

鹿児島県の野菜を  
山形へ届ける推進協議会

協議会メンバー  
株式会社ニチレイアグリ/マルエーフェリー株式会社/結城商事有限会社/菅原冷蔵株式会社/株式会社山形ごぼう商會

事業内容  
鹿児島県大崎町から山形県2カ所への野菜の輸送を、海上にて新規で開始する。



- 特徴**
- 複数荷主による混載
  - 船舶の活用