



平成27年10月14日

国土交通省道路局

圏央道でETCバーを開放する実験を開始します。
～ストレスのない「賢い料金所」の導入～

- 国土交通省では、ETCが基本のストレスのない「賢い料金所」の導入を目指しております。
- これに向け、NEXCO東日本と協力し、10月20日より、首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の2つの入口料金所において、ETCバーの開放運用の実験を開始いたします。

<実験箇所及び期間>

- ・圏央道 おけがわきたもと 桶川北本IC 平成27年10月20日(火)から11月19日(木)
- ・圏央道 さやまひだか 狭山日高IC 平成27年11月20日(金)から12月19日(土)

問い合わせ先： 国土交通省 （代表） TEL 03-5253-8111

道路局高速道路課 課長補佐 田中

(課直通) TEL 03-5253-8500 FAX 03-5253-1619

圏央道入口 ETCバー開放運用実験

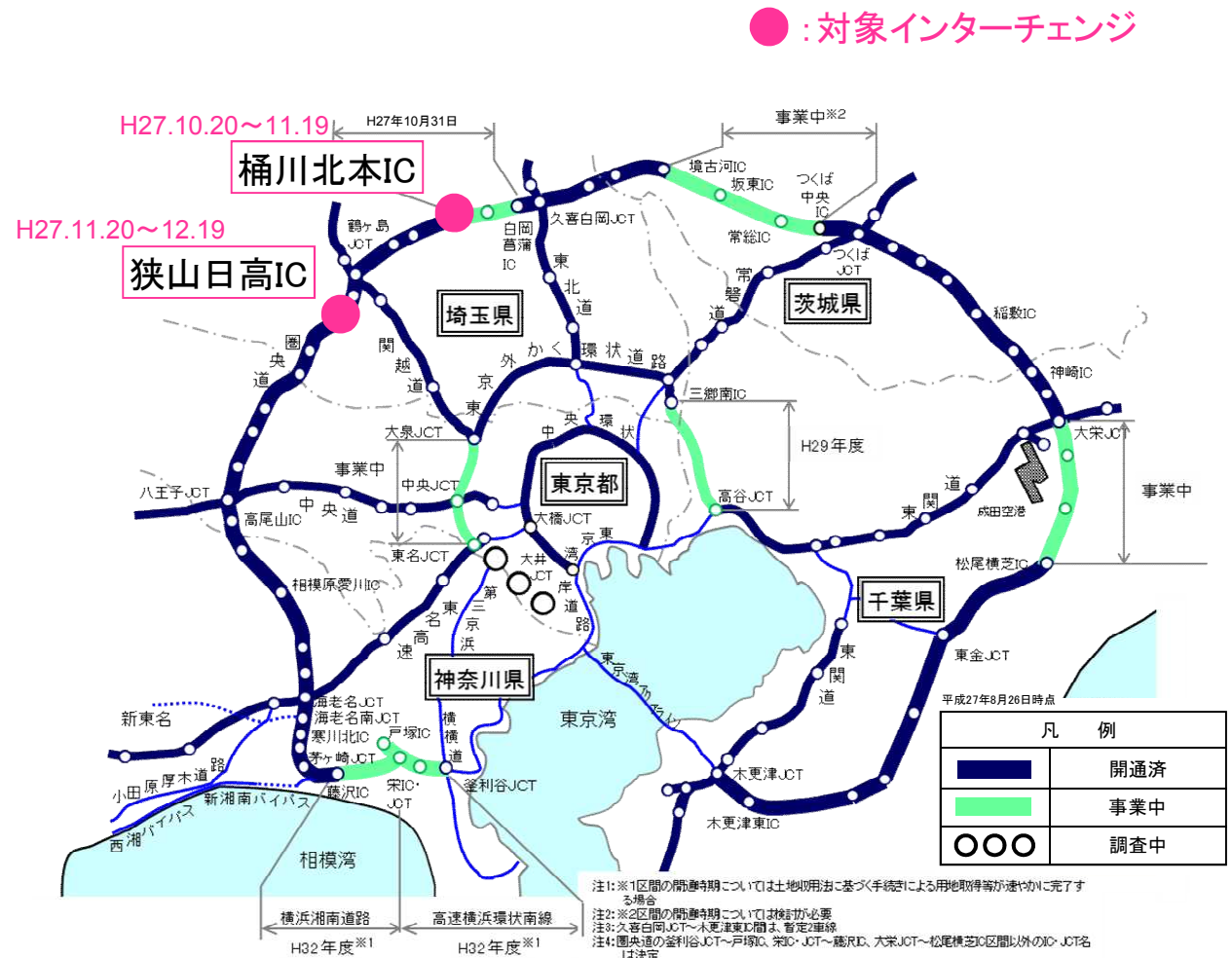
○ ETCが基本のストレスのない「賢い料金所」の導入に向け、圏央道の2つの入口料金所において、ETCバーの開放運用実験を開始(H27.10.20～)

【イメージ】

実験前



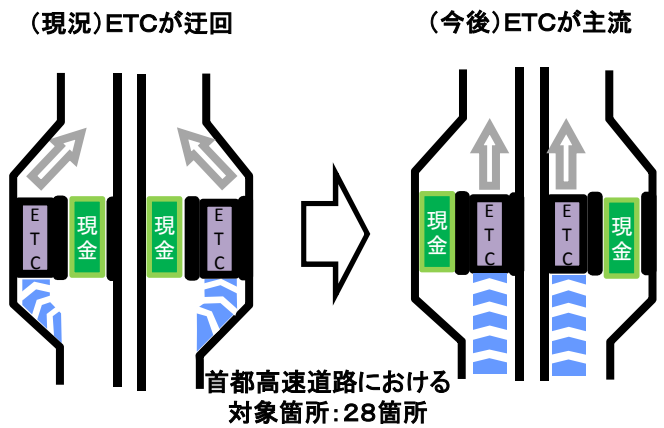
実験中



ETCが基本のストレスのない賢い料金所 ETCで快適に走行 参考

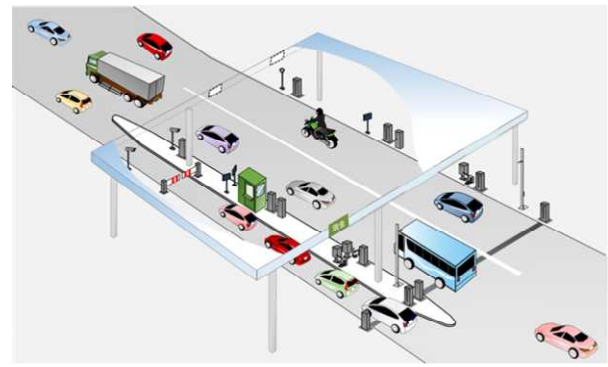
ETCを基本とした料金所を実現

ETCレーンを主流に設定



目標 : ○7月下旬より順次試行開始
○今後2~3年で首都高速で完了

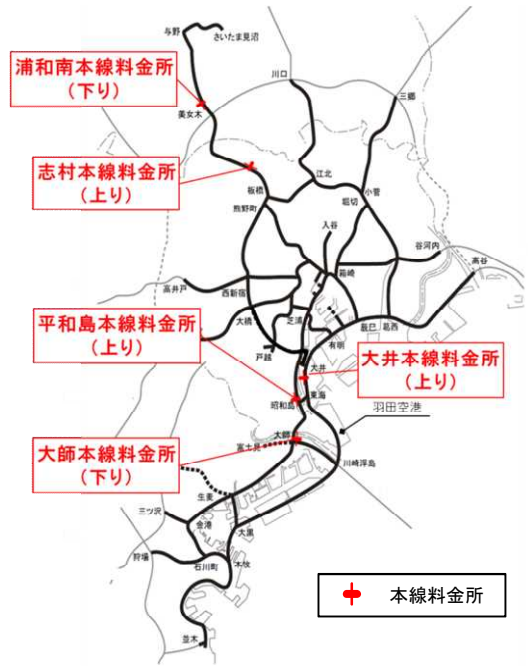
ETCの能力をフル活用 バーのない新設計料金所の導入



目標 : 今年秋頃から圏央道の入口料金所で実験

ETCを基本とした対距離料金体系の構築

首都高速で5箇所本線料金所撤去



【本線料金所撤去のイメージ】

<撤去前>

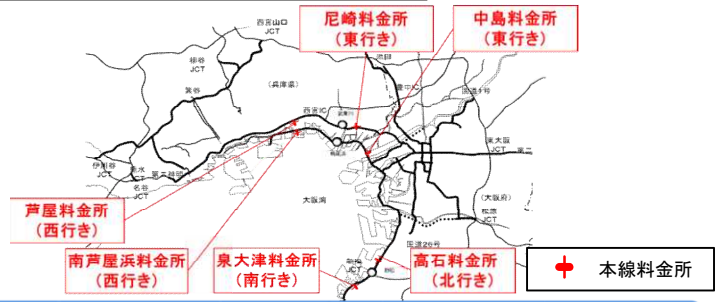


<撤去後>



※清洲浮島本線料金所 (I24.1 撤去)

阪神高速で6箇所本線料金所撤去



目標 : オリンピックまでに都市高速の内側の本線料金所を撤去

首都高速料金所におけるレーン運用について

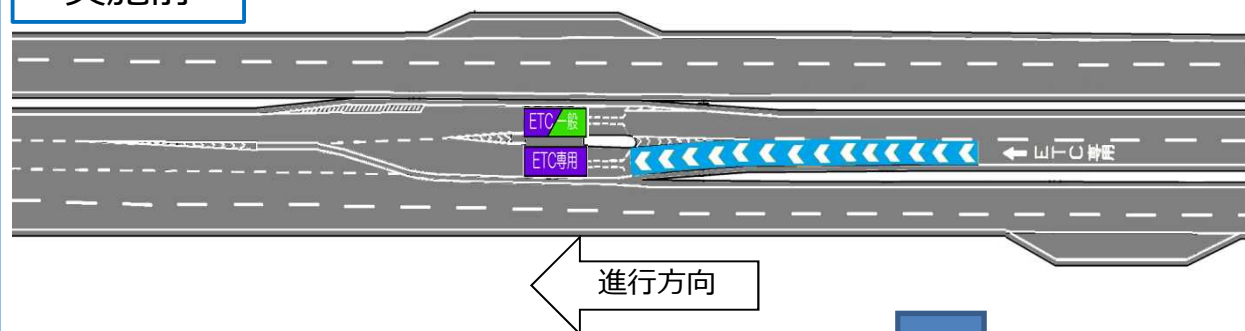
参考

<ETCレーンを主流に設定>

- レーン運用に係る警視庁との協議をH27年3月より開始
- 三軒茶屋(7/28)、五反田(8/2)においてレーン運用を実施
- 今後2~3年で首都高速における対象箇所(残り26箇所)の入替えを予定

<具体例:三軒茶屋入口>

実施前



実施後

