

平成27年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省27-5)

施策目標		5 快適な道路環境等を創造する						担当部局名	道路局		作成責任者名	・道路局環境安全課 (交通安全政策分析官 岡 邦彦)	
施策目標の概要及び達成すべき目標		環境改善対策やゆとりの創出、景観への配慮、魅力ある地域資源の創出等を進めることで、快適な道路環境等を創造する。						施策目標の評価結果	④進展が大きい	政策体系上の位置付け	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現	政策評価実施予定時期	平成29年8月
業績指標等		初期値	実績値					評価結果	目標値	目標年度	業績指標等の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等		
			目標値設定年度	22年度	23年度	24年度	25年度						
21 市街地等の幹線道路の無電柱化率		15.0%	平成23年度	14.0%	15.0%	15.3%	15.6%	16.0%	B	18.0%	平成28年度	・社会資本整備重点計画(閣議決定)において、市街地等の幹線道路の無電柱化率については、平成28年度末までに18%にすることとされている。 ・平成21～23年度の整備完了延長の平均で推移するものとして目標値を設定。	
達成手段(開始年度)		予算額計(執行額)			27年度当初予算額(百万円)	達成手段の概要					関連する業績指標等番号	達成手段の目標(27年度)(上段:アウトプット、下段:アウトカム)	
		27年度行政事業レビュー事業番号	24年度(百万円)	25年度(百万円)	26年度(百万円)								
(1) 道路事業(直轄・改築等)(昭和27年度)	029	1,000,070 (998,173)	1,228,818 (1,220,661)	994,975	1,097,315	直轄国道(一般国道のうち、政令で指定する区間)等の新設・改築等を実施。主な事業としては、高規格幹線道路、地域高規格道路、バイパス等の整備等を実施。					112	-	
(2) 道路事業(直轄・無電柱化推進)(昭和61年度)	030	26,922 (26,257)	35,169 (34,419)	29,574	40,674	地方公共団体、電線管理者等と連携し、地域の実情に応じた多様な手法の活用によりコスト縮減を図りつつ、電線共同溝の整備等により無電柱化を実施。					21	-	
(3) 道路分野におけるヒートアイランド対策の検討調査業務(平成25年度)	032	-	18 (17)	18	18	都市域において、水と緑豊かで魅力ある良好な都市環境を整備するため、ヒートアイランド現象の緩和等の環境を改善する機能等を有する緑とオープンスペースについて、道路等の事業間連携などにより水と緑のネットワークの形成を推進することが求められている。このため、維持管理の観点も考慮して道路分野におけるヒートアイランド対策の効果的な手法の検討を行う。					-	道路におけるヒートアイランド対策事例集(仮)を作成 都市域における水と緑の公的空間(制度等により持続性が担保されている自然的環境)確保量	
(4) 高騒音対策による沿道騒音の低減効果に関する連携調査経費(平成26年度)	033	-	-	15	18	これまで、沿道環境改善のため、低騒音舗装の敷設や遮音壁の設置、環境施設等の整備等を実施してきたが、よりよい沿道環境の実現に向け、新たに走行車両の特性に着目した道路交通騒音対策について検討するとともに、特に環境基準を超えている地域等を中心に、従来から有効とされている低騒音舗装等の道路構造による騒音対策の活用について検討を行うものである。					-	直轄国道における低騒音舗装の整備延長割合 昼夜ともに騒音の環境基準を達成している住居等の割合	
(5) 道路空間の機能向上に資する道路空間の再配分に関する調査検討(平成27年度)	新27-009	-	-	-	19	これまでの道路整備は、新たな路線整備や道路の拡幅など道路ネットワークの整備が主に進められてきたが、交通分担の変化や、沿道住民からのニーズを受けて、道路ストックの有効活用を推進する必要性が高まっている。このため、既存の道路空間の活用方策およびその推進方策に関する検討を行う。					-	地方公共団体に紹介する道路空間の機能向上に資する事例の収集・整理 地方公共団体に対する道路空間の機能向上に資する事例の周知	
(6) 沖縄開発事業	内閣府 077	-	-	53,428	63,447	沖縄振興特別措置法に基づき、国が策定した「沖縄振興基本方針」を踏まえて沖縄県が策定した「沖縄振興計画」に位置づけられている各種公共事業(治水・道路・港湾)の執行に充当されている。					112	-	
施策の予算額・執行額等 ※下段()は書きは、複数施策に関連する予算であり、外数である。		196,229 (415,270)	199,933 (297,884)	196,703 (46)	140,181 (0)	施策に関係する内閣の重要政策(施策方針演説等のうち主なもの)					観光立国推進基本計画(平成24年3月30日閣議決定)「引き続き無電柱化を推進する」 交通政策基本計画(平成27年2月13日閣議決定)「道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進する。」		

※複数の施策に関係する事業の予算額について、「予算額計」「当初予算額」欄に記載されている数字は複数施策の合計額である。