

第7号様式(改善対策届出一覧表)

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線42354  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成27年9月15日

改善対策届出番号	477	改善対策開始日	平成27年9月16日		
届出者の氏名又は名称	日本フルハーフ株式会社 代表取締役社長 上野 晃嗣		問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0120-286887		
不具合の部位(部品名)	駐車ブレーキバルブ				
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	中期ブレーキ規制以降のトレーラで車軸が1軸またはリフトアクスル仕様のものにおいて、エア制御バルブなどの関連部品が交換期限を超えて使用されたことによって、エア漏れが生じブレーキ系統のエア圧が低下することがある。この場合、駐車ブレーキが自動で作動する構造となっているため、駐車ブレーキを解除せず走行すると、ブレーキの引き摺りが発生し、最悪の場合、ブレーキドラムが過熱し火災に至るおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、駐車ブレーキバルブを代替品と交換する。				
不具合件数	3件		事故の有無	3件(火災)	
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、車台番号打刻位置付近(被牽引車)にNo.477のステッカーを貼付する。</li> </ul>				

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考	
フルハーフ	DFPBX132A	—	東[41]3267東 平成15年6月27日	1		
	DFPBX135A	—	茨[45]1185茨 平成13年11月28日	1		
	DFPFC139改	—	DFPFC139-70017~DFPFC139-70021 平成13年3月21日~平成13年3月27日	5		
	DFPFE139改	—	DFPFE139-70009~DFPFE139-70010 平成12年4月21日~平成13年2月2日	2		
	DFPFX116A	—	—	P1A2748 平成13年8月10日	1	シリアル番号
		—	—	P1A2793 平成14年2月27日	1	シリアル番号
	DFPFX116B	—	—	P1A2851 平成14年9月24日	1	シリアル番号
		—	—	P1A3011 平成16年3月27日	1	シリアル番号
	DFPFX116C	—	—	P1A2860 平成14年11月20日	1	シリアル番号
	DFPFX116D	—	—	静[52]3110静 平成15年4月18日	1	
	DFPFX117A	—	—	島[22]316島 平成15年2月26日	1	
	DFVFA139N	—	—	DFVFA139N-03004~DFVFA139N-03005 平成14年12月13日~平成14年12月16日	2	
	DFVFA139N改	—	—	DFVFA139N-02001~DFVFA139N-02011 平成12年7月10日~平成13年6月20日	11	
		—	—	DFVFA139N-03002~DFVFA139N-03014 平成14年2月12日~平成15年8月7日	3	
DFWTX130A	—	—	国[01]019698 平成13年1月31日	1		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
フルハーフ	DFVFA139改	—	DFVFA139-02001～DFVFA139-02012 平成12年11月22日～平成14年12月9日	11	
		—	国[01]011075 平成14年7月10日	1	
	FPA130A改	—	FPA130A-71051～FPA130A-71061 平成12年11月22日～平成14年12月9日	11	
	TFTFX127C	—	手[23]129手 平成13年8月3日	1	
		—	手[23]139手 平成13年8月7日	1	
		—	手[23]234手 平成14年8月29日	1	
		—	手[23]235手 平成14年9月2日	1	
		—	手[23]333手 平成15年6月25日	1	
		—	手[23]338手 平成15年6月25日	1	
	DFPBX240A	—	茨[45]212茨 平成13年12月26日	1	
	DFPDF241A改	—	DFPDF241A-72013～DFPDF241A-72048 平成13年8月6日～平成16年4月29日	8	
		—	国[01]040084 平成13年8月6日	1	
	DFPFF233P改	—	DFPFF233P-72029～DFPFF233P-72050 平成13年7月24日～平成14年12月9日	8	
	DFPFF241AN	—	DFPFF241AN-30000～DFPFF241AN-30021 平成15年5月13日～平成16年1月20日	16	
	DFPFF241A改	—	DFPFF241A-72031～DFPFF241A-72044 平成14年4月22日～平成15年3月6日	12	
	DFPFF241B改	—	DFPFF241B-72018～DFPFF241B-72054 平成13年10月3日～平成14年10月18日	2	
	DFPFH241AN	—	DFPFH241AN-30000 平成15年2月27日	1	
	DFVFA241AN改	—	DFVFA241AN-03001 平成14年4月24日	1	
	DFWFF241A改	—	DFWFF241A-72005～DFWFF241A-72006 平成14年5月16日～平成14年6月7日	2	
	DFWFF241B改	—	DFWFF241B-72015～DFWFF241B-72016 平成14年6月26日～平成14年7月8日	2	
	DFWTF241AN	—	DFWTF241AN-30000～DFWTF241AN-30026 平成15年5月12日～平成15年10月10日	24	
	DFWTF241A改	—	DFWTF241A-72032～DFWTF241A-72062 平成13年5月31日～平成15年3月13日	6	
	DFWTF241BN	—	DFWTF241BN-30001～DFWTF241BN-30086 平成15年5月21日～平成16年4月9日	21	
DFWTF241B改	—	DFWTF241B-72138～DFWTF241B-72526 平成15年5月21日～平成16年4月9日	23		
FPA230A改	—	FPA230A-71049～FPA230A-71050 平成14年6月10日～平成14年6月18日	2		
KFKCF220改	—	KFKCF220-72163～KFKCF220-72284 平成14年5月14日～平成15年12月1日	4		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考	
フルハーブ	KFKDH220N	—	KFKDH220N-30000～KFKDH220N-30107 平成13年11月12日～平成16年4月10日	6		
	KFKDH220N改	—	KFKDH220N-30002 平成14年11月12日	1		
	KFKDH220改	—	KFKDH220-74006～KFKDH220-74019 平成14年3月23日～平成15年2月25日	6		
	KFKGF240N	—	KFKGF240N-30001～KFKGF240N-30022 平成13年6月20日～平成15年9月25日	11		
	KFKGF240改	—	KFKGF240-72110～KFKGF240-72347 平成13年4月4日～平成15年4月3日	16		
	KFKHH240改	—	KFKHH240-70058～KFKHH240-70067 平成15年6月17日～平成15年7月9日	10		
	KFPDX230A	—	茨[45]418茨 平成16年1月28日	1		
	KFPDX237C	—	—	愛[51]11867愛 平成13年12月20日	1	
		—	—	愛[51]11868愛 平成13年12月20日	1	
		—	—	岐[53]3167岐 平成15年6月18日	1	
		—	—	岐[53]3168岐 平成15年6月19日	1	
		—	—	岐[53]3169岐 平成15年6月20日	1	
	RFVFA240BN改	—	RFVFA240BN-00001～RFVFA240BN-00008 平成15年6月5日～平成16年4月26日	8		
	RFVFA240B改	—	RFVFA240B-02033～RFVFA240B-02036 平成14年8月20日～平成15年3月28日	2		
(計41型式)	(一)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年4月21日～平成16年4月29日	計 (262台)			

【注意事項】 改善対策対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。