

測定方法がJC08である燃費基準値一覧

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	~600	601 ~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	22.5	21.8	21.0	20.8	20.5	18.7	17.2	15.8	14.4	13.2	12.2	11.1	10.2	9.4	8.7	7.4

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分(燃料)	ガソリン	軽油
燃費基準値 (km/L)	8.5	9.7

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)並びに小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)	~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101 ~2270	2271~
燃費基準値 (km/L)	24.6	24.5	23.7	23.4	21.8	20.3	19.0	17.6	16.5	15.4	14.4	13.5	12.7	11.9	10.6

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)		軽貨物車			
		~740	741 ~855	856 ~970	971~
構造A 燃費基準値(km/L)	MT	23.2	20.3		
	AT	20.9	19.6	18.9	
構造B 燃費基準値(km/L)	MT	18.2	18.0	17.2	16.4
	AT	16.4	16.0	15.4	14.7

区分(車両重量kg)		軽量貨物車		
		~1080	1081 ~1195	1196~
MT燃費基準値(km/L)		18.5	17.1	
AT燃費基準値(km/L)		17.4	15.8	14.7

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(ガソリン)						
		~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871~
構造A 燃費基準値(km/L)	MT	14.2						
	AT	13.3	12.7					
構造B1 燃費基準値(km/L)	MT	11.9	10.6	10.3	10.0	9.8	9.7	
	AT	10.9	9.8	9.6	9.4	9.1	8.8	8.5
構造B2 燃費基準値(km/L)	MT	11.2	10.2	9.9	9.7	9.3	8.9	
	AT	10.5	9.7	8.9	8.6	7.9		

区分 (車両重量kg)		中量貨物車(軽油)							
		~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~
構造A又は構造B1 燃費基準値(km/L)	MT	14.5	14.1	13.8	13.6	13.3	12.8	12.3	11.7
	AT	13.1	12.8	11.5	11.3	11.0	10.8	10.3	9.4
構造B2 燃費基準値(km/L)	MT	14.3	12.9	12.6	12.4	12.0	11.3	11.2	11.1
	AT	12.5	11.8	10.9	10.6	9.7	9.5	9.0	8.8

(注)

- 軽貨物車…軽自動車である貨物自動車
- 軽量貨物車…車両総重量1.7t以下の貨物自動車
- 中量貨物車…車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車
- 構造A…①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。
 - ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
 - ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
 - ③運転車室の前方に原動機を有するもの。
- 構造B…構造A以外のものをいう。
- 構造B1…構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。
- 構造B2…構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード

区分 (車両重量kg)		~740	741 ~855	856 ~970	971 ~1080	1081 ~1195	1196 ~1310	1311 ~1420	1421 ~1530	1531 ~1650	1651 ~1760	1761 ~1870	1871 ~1990	1991 ~2100	2101~
構造A 燃費基準値(km/L)		28.1	25.0	22.7	20.8	18.5	16.9								
構造B 燃費基準値(km/L)	MT	21.0	20.4	19.9	19.4	16.7	15.1	13.9	12.9	12.1	11.5	11			
燃費基準値(km/L)	AT	20.4	19.8	19.2	18.7	16.3	14.7	13.5	12.5	11.7	11.1	10.6	10.2		
ディーゼル構造B 燃費基準値(km/L)	MT										16.8	15.9	15.2	14.6	
燃費基準値(km/L)	AT										14	13.7	13.5	13.3	13

(注)

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。

②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、

当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。

③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。