

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年 7月29日

リコール届出番号	3614	リコール開始日	平成27年 7月30日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	車体（スペアタイヤキャリアフック）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	スペアタイヤキャリアを固定するフックの溶接が不適切なため、当該溶接部が剥がれ、フックが脱落することがある。そのため、スペアタイヤキャリアが傾き、最悪の場合、走行中にスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フック固定部の溶接状態を確認し、リコール届出番号「3406」の改善措置におけるフック固定部の追加溶接がないものについては、追加溶接を行い補強する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3614のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBD-DA16T	「キャリアイ」	DA16T-125819～DA16T-139859 平成25年12月24日～平成26年2月28日	13,618	
ニッサン	EBD-DR16T	「NT100クリッパー」	DR16T-101092～DR16T-102616 平成25年12月24日～平成26年2月27日	1,504	
マツダ	EBD-DG16T	「スクラム」	DG16T-101404～DG16T-102150 平成25年12月24日～平成26年2月26日	698	
三菱	EBD-DS16T	「ミニキャブ」	DS16T-100002～DS16T-100619 平成26年2月3日～平成26年2月26日	546	
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年12月24日～平成26年2月28日	(計16,366)	

(備考) 本届出は、平成26年7月31日付け届出番号「3406」のリコールにおいて、対象範囲以外の車両及び改善措置を実施した車両に同種不具合が発生しました。このため、対象範囲と改善措置の内容を見直し、リコールを実施するものです。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
テールクロスメンバ	59780-82M01	平成 26 年 4 月 1 日～平成 26 年 5 月 6 日	1	
		合 計	(計 1 個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。