

小笠原航路における代替船建造について

東京都

○新おがさわら丸・新ははじま丸ともに、平成 28 年 7 月の就航を目指し、平成 27 年度より建造に着手

○両船ともに、大型化・高速化・快適性の向上・バリアフリーの充実をコンセプトとして建造

【新おがさわら丸の概要（東京～父島航路）】

項 目	新おがさわら丸	現おがさわら丸(平成9年就航)
総 ト ン 数	約 11,000トン	6,700トン
全 長	約 150メートル	131メートル
航 海 時 間	約 24 時間	25.5 時間
旅 客 定 員	892 名	769 名

【新ははじま丸の概要（父島～母島航路）】

項 目	新ははじま丸	現ははじま丸(平成3年就航)
総 ト ン 数	499トン	490トン
全 長	65.2メートル	56.65メートル
航 海 時 間	2 時間	2 時間 10 分
旅 客 定 員	200 名	168 名



現おがさわら丸 平成 9 年就航



現ははじま丸 平成 3 年就航