

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 5 月 22 日

リコール届出番号	3576	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置 (インフレーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席用エアバッグのインフレーター (膨張装置) において、市場回収品を調査した結果、インフレーター容器に気密不良のものがあることを確認した。そのため、長期間使用する過程で大気中の水分がインフレーター内部に浸入し、ガス発生剤が吸湿してエアバッグ展開時に正常に展開しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、予防的措置としてインフレーターを新品と交換、または助手席エアバッグの機能を停止するとともに、助手席サンバイザ部に当該エアバッグが作動しない旨の警告を表示する。 また、交換用部品の準備ができた段階で年式の古いものから順次新品と交換する。なお、交換部品については全数回収して原因調査を実施する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場回収品の調査結果による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：交換用部品の準備ができた段階で、ダイレクトメール等で通知する。(6 月下旬予定)</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3576 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	UA-CS2A	「ランサー」	CS2A-0600205～CS2A-0601551 平成 16 年 1 月 6 日～平成 16 年 3 月 2 日	1,341 台	
	CBA-CS2A		CS2A-0700201～CS2A-0704646 平成 16 年 3 月 1 日～平成 20 年 8 月 25 日	4,433 台	
	DBA-CS2A		CS2A-0800201～CS2A-1001140 平成 17 年 1 月 13 日～平成 19 年 3 月 13 日	9,802 台	
	UB-CS2V		CS2V-0100501～CS2V-0101194 平成 16 年 1 月 6 日～平成 16 年 3 月 2 日	585 台	
	CBE-CS2V		CS2V-0200201～CS2V-0203512 平成 16 年 3 月 1 日～平成 20 年 8 月 25 日	3,061 台	
	DBE-CS2V		CS2V-0300201～CS2V-0501189 平成 17 年 1 月 12 日～平成 19 年 3 月 13 日	7,901 台	
	DBA-CS2W		CS2W-0100201～CS2W-0300454 平成 17 年 1 月 12 日～平成 19 年 3 月 12 日	1,810 台	

三菱	LA-CS5A	「ランサー」	CS5A-0700202～CS5A-1000461 平成 16 年 1 月 6 日～平成 16 年 12 月 23 日	327 台	
	TA-CS5A		CS5A-0600009～CS5A-1600225 平成 16 年 1 月 12 日～平成 19 年 3 月 12 日	316 台	
	UA-CS5AR		CS5A-0800222～CS5A-1300764 平成 16 年 1 月 7 日～平成 17 年 12 月 16 日	1,144 台	教習車
	CBA-CS5AR		CS5A-1500201～CS5A-1700303 平成 17 年 12 月 21 日～平成 19 年 3 月 12 日	1,072 台	
	CBA-CS6A		CS6A-0000201～CS6A-0200348 平成 17 年 1 月 24 日～平成 19 年 3 月 10 日	1,540 台	
	LA-CS5W		CS5W-0700202～CS5W-1500603 平成 16 年 1 月 6 日～平成 19 年 3 月 13 日	4,918 台	
	TA-CS5W		CS5W-0600005～CS5W-1400222 平成 16 年 1 月 6 日～平成 19 年 3 月 14 日	575 台	
	GH-CT9A		CT9A-0300201～CT9A-0501851 平成 16 年 1 月 30 日～平成 19 年 2 月 27 日	8,777 台	
	GH-CT9W		CT9W-0000201～CT9W-0100500 平成 17 年 7 月 29 日～平成 18 年 11 月 20 日	2,872 台	
	CBA-HA1W		「アイ」	HA1W-0000045～HA1W-0500202 平成 17 年 12 月 19 日～平成 24 年 2 月 20 日	40,434 台
	DBA-HA1W	HA1W-0200201～HA1W-0600235 平成 18 年 9 月 29 日～平成 19 年 12 月 6 日		9,257 台	
	(計 18 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 1 月 6 日～平成 24 年 2 月 20 日	100,165 台	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。