

日本・中国 航空関係

1. 航空協定

1974年 4月20日 署名

1974年 5月24日 発効

2. 運航状況 (2015年夏期スケジュール期首(2015年3月29日)時点)

日本・中国双方の企業併せて：旅客便 週 808 便 貨物便 週 82 便

(1) 日本企業：旅客便 週 238 便 貨物便 週 56 便

日本側(4地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、沖縄

中国側(10地点)

北京、上海(浦東、虹橋)、大連、広州、天津、瀋陽、青島、厦門、杭州、成都

(2) 中国企業：旅客便 週 570 便 貨物便 週 26 便

日本側(21地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、札幌、旭川、函館、仙台、茨城、静岡、新潟、富山、小松、岡山、広島、高松、松山、福岡、長崎、佐賀、鹿児島、沖縄

中国側(33地点)

北京、上海(浦東、虹橋)、ハルビン、長春、瀋陽、大連、天津、銀川、煙台、済南、青島、蘭州、鄭州、西安、無錫、南京、杭州、武漢、寧波、成都、重慶、温州、長沙、福州、貴陽、泉州、厦門、桂林、昆明、広州、深圳、南寧、三亜

(3) 運航企業

日本側(3社)

日本航空、全日本空輸、日本貨物航空

中国側(14社)

中国国際航空、中国東方航空、中国南方航空、上海航空、厦門航空、深圳航空、山東航空、春秋航空、天津航空、上海吉祥航空、中国国際貨運航空、中国貨運航空、揚子江快運航空、中国貨運郵政航空

3. 輸送実績

2014年	758.6万人	(速報値)
2013年	689.7万人	
2012年	775.8万人	
2011年	728.1万人	
2010年	740.0万人	