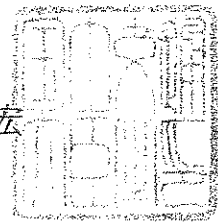


国道総第30号
平成27年4月21日

社会資本整備審議会
会長 三村 明夫 殿

国土交通大臣
太田 昭 宏



下記事項について、社会資本整備審議会のご意見を賜りたく、
諮問いたします。

記

今後の物流政策の基本的な方向性等について

諮問理由

我が国経済の成長や国民生活を支える基盤である物流について、社会資本整備重点計画、交通政策基本計画等に基づき、今後さらに進展する少子高齢化・人口減少、経済のグローバル化、ICTの発展、災害リスクの高まりなどの中で、

- ・我が国経済の成長や産業の立地競争力の強化にどのように貢献していくか
- ・国民生活や消費者利便の向上にどのようにつなげていくか
- ・海外での我が国企業の競争力向上にどのようにつなげていくか
- ・新技術をどのように活用していくか
- ・物流事業者が求められる機能を十分に発揮できる環境をどのように整えるか

等の様々な観点から検討を深め、新たな物流政策を展開することが必要となっている。

このため、今後の物流政策の基本的な方向性等について、その進め方を含め、速やかにまとめ、その推進を図っていく必要がある。

国 総 物 第 5 号

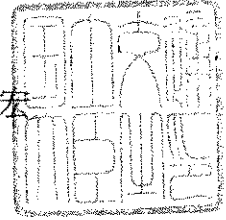
平成27年4月24日

交通政策審議会

会長 浅野 正一郎 殿

国土交通大臣

太田 昭宏



下記事項について、交通政策審議会のご意見を賜りたく、諮問いたします。

記

今後の物流政策の基本的な方向性等について

諮問理由

我が国経済の成長や国民生活を支える基盤である物流について、社会資本整備重点計画、交通政策基本計画等に基づき、今後さらに進展する少子高齢化・人口減少、経済のグローバル化、ICTの発展、災害リスクの高まりなどの中で、

- ・我が国経済の成長や産業の立地競争力の強化にどのように貢献していくか
- ・国民生活や消費者利便の向上にどのようにつなげていくか
- ・海外での我が国企業の競争力向上にどのようにつなげていくか
- ・新技術をどのように活用していくか
- ・物流事業者が求められる機能を十分に発揮できる環境をどのように整えるか

等の様々な観点から検討を深め、新たな物流政策を展開することが必要となっている。

このため、今後の物流政策の基本的な方向性等について、その進め方を含め、速やかにまとめ、その推進を図っていく必要がある。