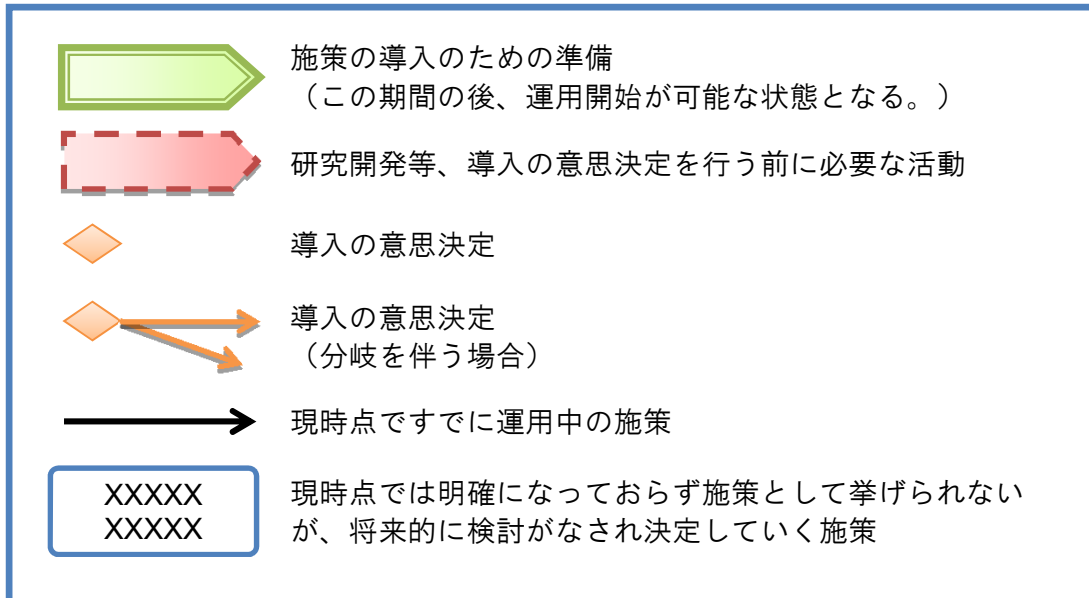


CARATSロードマップ(全体)

凡例



| 大分類 | 小分類 | 施策ID | 施策名 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 | | | | |
|------|-------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|--|--|--|
| 空域編成 | 柔軟な空域運用 | OI-1 | 可変セクターの運用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-2 | 訓練空域の動的管理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-3 | 動的ターミナル空域の運用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-4 | 空域の高度分割 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-5 | 高高度でのフリールーティング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-6 | リアルタイムの空域形状変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-7 | TBOに適した空域編成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-8 | フローコリドーの導入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 性能準拠型運用 | OI-9 | 精密かつ柔軟な出発及び到着・進入方式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-10 | 高精度かつ時間軸を含むRNP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-11 | 低高度航空路の設定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-12 | 小型航空機に適した出発及び到着・進入方式の設定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運航前 | 協調的な軌道生成 | OI-13 | 継続的な上昇・降下の実現 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-14 | 軌道・気象情報・運航制約の共有 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-15 | 協調的な運航前の軌道調整 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-16 | 軌道情報を用いた複数地点におけるCFDTIによる時間管理の高度化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-17 | 軌道上の全ての地点においてコンフリクトのない軌道の生成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運航中 | リアルタイムな軌道修正 | OI-18 | 初期的CFDTIによる時間管理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-19 | 合流地点における時刻ベースの順序付け・間隔設定(メタリング) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-20 | 軌道情報を用いたコンフリクト検出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-21 | データリンクによる空地の軌道共有/FLIPCY, FLIPINT, 4DTRAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 高密度運航 | OI-22 | システムの支援によるリアルタイムな軌道修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-23-1 | 空港運用の効率化(AMAN/DMAN/SMAN) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-23-2 | 空港CDM(A-CDM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-24 | 空港面の施設改善によるスループットの改善 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-25 | 近接平行滑走路におけるスループットの改善 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 大分類 | 小分類 | 施策ID | 施策名 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 | | |
|-----|-------------|-----------|---|------------------|------|------|------|--------------------|----------------|-----------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--------|--|--|
| 運航中 | 高密度 運航 | OI-26 | 後方乱気流に起因する管制間隔の短縮 | | | | ◆ | フェーズ1、2 | | | | ◆ | フェーズ3 | | | | | | | | | |
| | | OI-27 | 高密度空域における管制間隔の短縮(航空路における3NM等) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-28 | 洋上管制間隔の短縮 | | | | | | ◆ | ADS-C CDP | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-29-1 | 定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(空港) DCL, D-TAXI | DCL (トライアル中) | | | | 標準化動向の把握、研究・開発 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-29-2 | 定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(航空路) 陸域CPDLC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-29-3 | 定型通信の自動化による処理能力の向上/飛行情報サービス D-ATIS, D-OTIS, D-RVR, D-HZWX | D-ATIS (運用中) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-1 | 空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-ITP運航 | | | | | ATSA-ITP 研究開発・評価 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-2 | 空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-AIRB運航(1090ES) | | | | | ATSA-AIRB (1090ES) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-3 | 空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-AIRB運航(UAT) | | | | | ATSA-AIRB(UAT) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-4 | 空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-VSA運航 | | | | | ATSA-VSA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-5 | 空対空監視(ASAS)の活用/ASPA-IM運航 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OI-30-6 | 航空機動態情報を活用した管制運用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 情報サービスの向上 | OI-31 | 機上における情報の充実 | | | | | 標準化動向の把握、研究・開発 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OI-32 | 運航者に対する情報サービスの向上 | | | | | 標準化動向の把握、研究・開発 | | | | | | | | | | | | | |
| 運航後 | 安全情報等の共有と活用 | OI-33 | 安全情報の活用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 分類 | 施策ID | 施策名 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 | | | | | | |
|--------|----------------------------|---------------------------------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|--|--|--|--|--|
| 情報管理 | EN-1 | 情報処理システムの高度化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 情報管理 | EN-2 | データベース等情報基盤の構築 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 情報管理 | EN-3 | 情報共有基盤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航空気象 | EN-4-1 | 気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の統合化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-4-2 | 気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の高度化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-4-3 | 気象観測情報の高度化/機上観測情報の活用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-4-4 | 気象観測情報の高度化/新たなセンサーの導入や既存センサーの充実 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-4-5 | 気象観測情報の高度化/火山灰観測の高度化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-5-1 | 気象予測情報の高度化/高度化した観測情報の活用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-5-2 | 気象予測情報の高度化/予測モデルの精緻化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-5-3 | 気象予測情報の高度化/新たな予測情報の提供 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EN-5-4 | 気象予測情報の高度化/予測情報誤差(信頼度)の定量化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 分類 | 施策ID | 施策名 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026以降 | | |
|-------|--------|---|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|--|
| 航空気象 | EN-6 | 気象情報から運航情報、容量への変換 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航法(N) | EN-7 | 全飛行フェーズでの衛星航法サービスの提供 | ABAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SBAS(MSAS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 航法(N) | EN-8 | 衛星航法による(曲線)精密進入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 監視(S) | EN-9-1 | ブラインドエリア等における監視能力の向上/小型機用WAMまたはADS-B(UAT) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-9-2 | ブラインドエリア等における監視能力の向上/WAM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-9-3 | ブラインドエリア等における監視能力の向上/ADS-B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-9-4 | ブラインドエリア等における監視能力の向上/MSPSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-10 | 空港面の監視能力の向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-11 | 平行滑走路における監視能力の向上/PRM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-12 | 航空機動態情報の活用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EN-13 | 機上の気象観測データのダウンリンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通信(C) | EN-14 | VHFデータリンク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 通信(C) | EN-15 | 将来の通信装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |