

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成27年3月26日

リコール届出番号	3529	リコール開始日	平成27年3月27日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 木股昌俊	問い合わせ先: 機械品質保証ユニット TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	旋回クラッチ(止め輪)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	刈取脱穀作業車において、左右の車軸回転数に差をつけることで緩旋回を行うために動力伝達の入り切りを行う旋回クラッチの穴止め輪及び軸止め輪の強度が不足しているため、旋回クラッチが作動する応力によって、穴止め輪、軸止め輪が破損することがある。そのため、動力を伝達できず、旋回不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、旋回クラッチ一式を対策品に交換する。		
不具合件数	58件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.3529のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	KDN-C425	「ER467」	C425-10003~C425-12035 平成20年9月11日 ~平成26年10月3日	2016	
		「ER456」	C425-20002~C425-21569 平成20年9月15日 ~平成26年9月25日	1563	
	(全1型式)	(全2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年9月11日 ~平成26年10月3日	(計3,579台)	

備考:本件は、平成24年3月2日付け、届出番号「2905」にてリコール届出を行ったものであるが、改善措置の内容が不適切であったことから、対象車両を追加して再度届出を行うものです。
 【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。