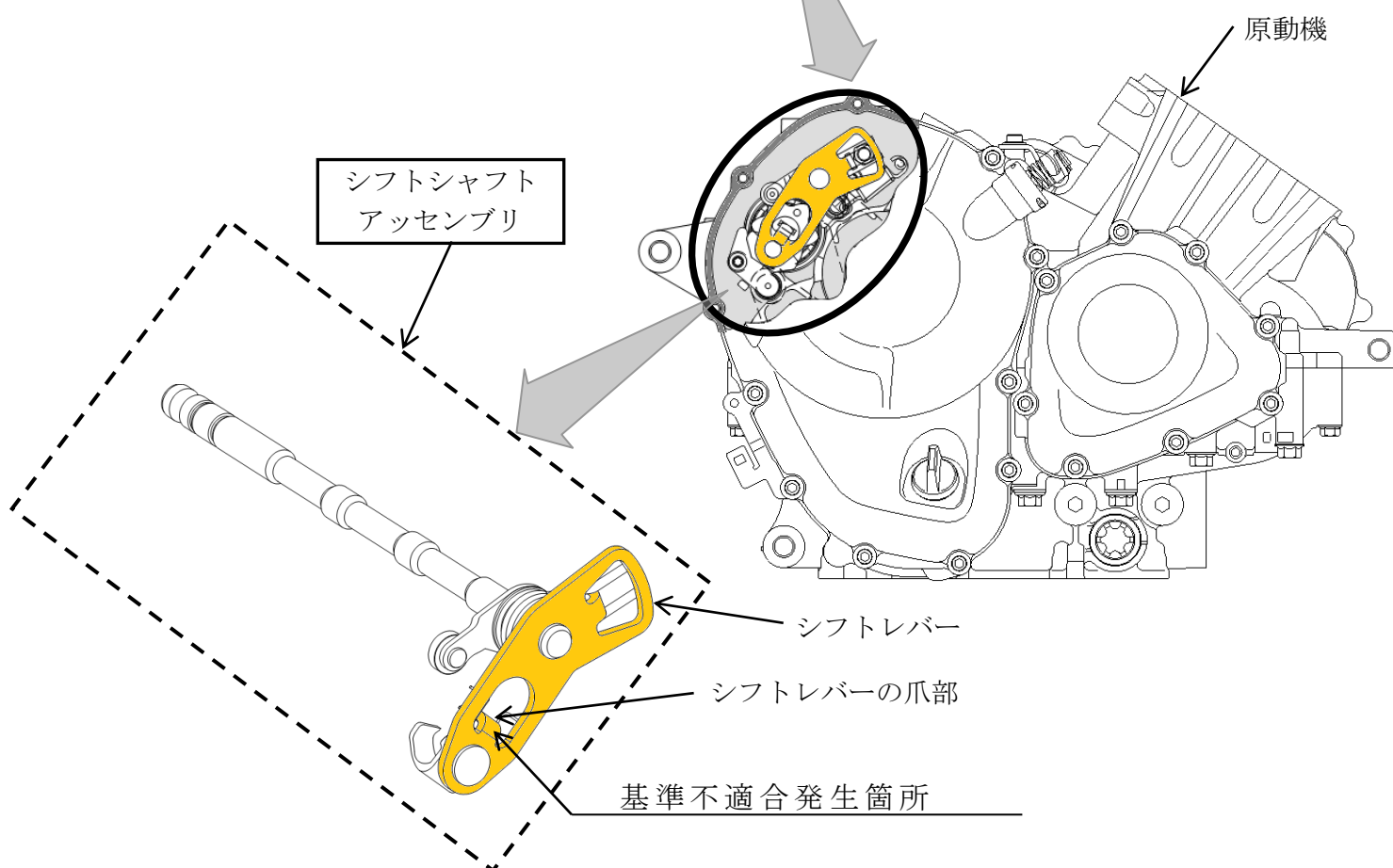
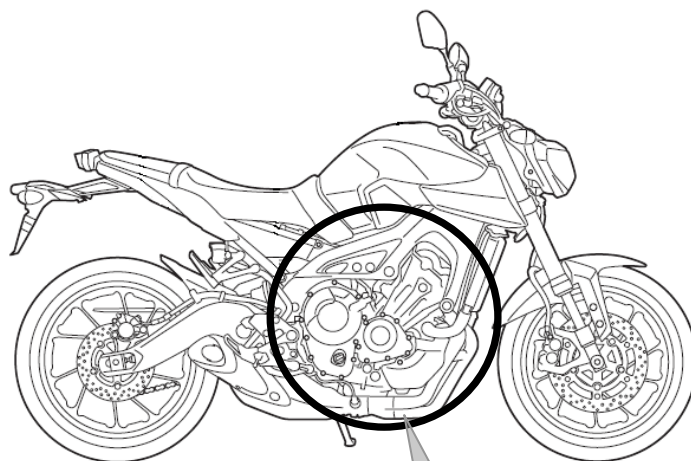


改善箇所説明図



変速機において、シフトレバーの製造が不適切なため、爪部のR形状が指示どおりでないものがある。そのため、変速操作により、当該爪部に過大な負荷がかかり亀裂が生じ、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して折損し、最悪の場合、変速操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、シフトシャフトアッセンブリを良品と交換するとともに、周辺部品（ガスケット、クリップ等）を新品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：リアクションに連結するリレーアームの左側中央部付近に白ペイントを塗布する。