

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線42354  
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年3月17日

リコール届出番号	3523	リコール開始日	平成27年3月18日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 柳 弘之		問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819
不具合の部位（部品名）	変速機（シフトレバー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	変速機において、シフトレバーの製造が不適切なため、爪部のR形状が指示どおりでないものがある。そのため、変速操作により、当該爪部に過大な負荷がかかり亀裂が生じ、そのまま使用を続けると、亀裂が進行して折損し、最悪の場合、変速操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、シフトシャフトアセンブリを良品と交換するとともに、周辺部品（ガスケット、クリップ等）を新品と交換する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、車わく（車台番号打刻位置付近）にNo. 3523のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	EBL-RN34J	「MT-09」	RN34J-002886～RN34J-004269 平成26年9月1日～平成26年11月19日	493台	
		「MT-09A」	RN34J-002906～RN34J-004249 平成26年9月1日～平成26年11月26日	891台	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年9月1日～平成26年11月26日	(計1,384台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。