

道路事業の新規事業候補箇所 についての知事意見

○道路事業の新規事業候補箇所についての知事意見	・ ・ ・ ・ ・	1
○秋田県の意見照会	・ ・ ・ ・ ・	2
○山形県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	4
○福井県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	5
○鹿児島県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	6
○福島県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	7
○茨城県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	8
○栃木県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	9
○岐阜県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	11
○静岡県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	12
○京都府への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	13
○滋賀県への意見照会	・ ・ ・ ・ ・	15

道路事業の新規事業候補箇所についての知事意見

《直轄事業》

都道府県名	事業名	知事意見
秋田県	一般国道13号(東北中央自動車道) 横堀道路	予算化に同意
山形県	一般国道13号(東北中央自動車道) 新庄金山道路	予算化に同意
福井県	一般国道158号(中部縦貫自動車道) 大野油坂道路(大野・大野東区間)	予算化に同意
鹿児島県	一般国道3号(南九州西回り自動車道) 阿久根川内道路	予算化に同意
福島県	一般国道6号 勿来バイパス	予算化に同意
茨城県	一般国道6号 勿来バイパス	予算化に同意
栃木県	一般国道4号 矢板拡幅	予算化に同意
岐阜県	一般国道19号 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	予算化に同意
静岡県	一般国道1号 東駿河湾環状道路(沼津岡宮～愛鷹)	予算化に同意
京都府	一般国道312号 大宮峰山道路	予算化に同意
滋賀県	一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北)	予算化に同意

※知事意見本文については、次項以降に掲載しているが、国土交通省から各道県知事への意見照会文については、秋田県知事宛のものを代表として使用している。

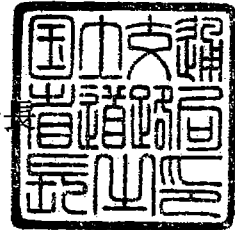


国道分評第10号

平成27年2月25日

秋田県知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成27年2月27日(金)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 堤 啓

電 話 03-5253-8593(内線37682)

F A X 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 四童子 隆

電 話 03-5253-8492(内線37832)

F A X 03-5253-1620

道 ——— 1985
平成27年2月25日

国土交通省道路局長 様

秋 田 県 知 事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

本県道路行政につきましては、日頃格別の御協力をいただき感謝申し上げます。

平成27年2月25日付け国道分評第10号で照会のあったこのことについては、次のとおりです。

新規事業採択時評価に係る「横堀道路」の予算化については同意します。

東北中央自動車道は東北の中央を縦断する大動脈であり、東北地方の持続的な復興を進めていくために、また、我が国全体の成長力や災害に強い国土づくりなど、国土強靱化の基盤となるものであることから、残る未事業化区間の早期着手と一日も早い全線開通が図られるよう、御配慮をお願いいたします。

担当：秋田県建設部道路課

調整・企画管理班 浅井、備前

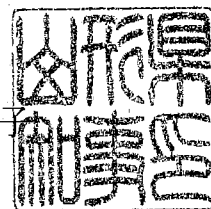
TEL 018-860-2483

FAX 018-860-3837

道整第431号
平成27年2月26日

国土交通省道路局長 殿

山形県知事 吉村 美栄子



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会に
ついて（回答）

平成27年2月25日付け国道分評第10号にて照会のありました、一般国道13号（東北中央自動車道）新庄金山道路は、運搬排雪作業による冬期交通への大きな障害などの現道の課題解消に役立ち、広域的な観光、産業・経済の振興等に大きく貢献することから、当該道路を予算化することについて同意します。

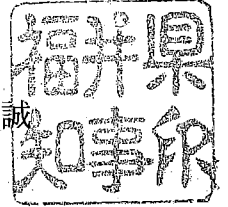
福島県、山形県、秋田県を縦断する東北中央自動車道は、東日本大震災からの復興に大きく貢献することが期待され、災害時における緊急輸送道路として大きな役割を担うとともに、地方創生の実現に向けて人材と産業の地方分散を進める基盤となることから、全線が一日でも早く整備されるよう、残りの未事業化区間の早期着手と着実な予算の確保をお願いいたします。

担当：山形県県土整備部道路整備課
高速道路整備推進室長 上野 金重
電話：023-630-2609

高道第 12号
平成27年 2月26日

国土交通省道路局長 様

福井県知事 西川 一誠



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

日頃から、本県の道路行政に格別の御協力を賜り厚くお礼申し上げます。
平成27年2月25日付け国道分評第10号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）の予算化については、本県も同意するとともに、心から感謝します。

なお、大野油坂道路を一部とする中部縦貫自動車道は、東海・東南海・南海地震など太平洋側で大規模災害が発生した際、日本海側国土軸として代替機能を発揮し、周遊観光ルートによる観光客の増加、アクセス向上や安定した物流ルート構築による企業立地の促進など、地域のさらなる社会・経済活動の発展、安全・安心の確保には大変重要な路線であると考えております。

つきましては、以下の事項について、特段のご配慮をお願いいたします。

- ・ 大野油坂道路の平成34年度までの全線開通
- ・ 永平寺大野道路の平成28年度の1日も早い全線開通
- ・ 道の駅「（仮称）^{ゆい}結^{くに}の故郷」の整備への支援

道 建 第 8 7 号
平成27年 2月27日

国土交通省道路局長 殿

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成27年 2月25日付け国道分評第10号で照会のありましたことについて、
下記のとおり回答します。

記

南九州西回り自動車道沿線地域は、世界的にも貴重な出水のツル渡来地や優れた自然の風景を有する甑島・阿久根大島、日本三大急潮の黒之瀬戸等のポテンシャルが高い観光資源を多数有する地域です。

北薩地域における高速道路ネットワークの一部を構成する南九州西回り自動車道の整備により、九州縦貫自動車道とネットワークが形成され、観光周遊圏の拡大による交流人口の増大が期待されるところです。

当県としては南九州西回り自動車道が、交流人口の増大による地方創生を実現する重要な社会インフラであるものと強く認識しているところであり、阿久根から薩摩川内間の事業化のあかつきには円滑に事業促進が図れるよう最大限努力してまいりますので、是非とも平成27年度の新規事業として予算化していただきますようお願いいたします。

連絡先

鹿児島県

土木部高速道対策室

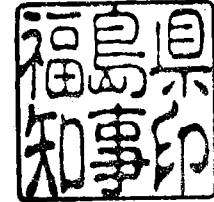
TEL : 099-286-3551

26 道 第 1370 号

平成 27 年 2 月 27 日

国土交通省道路局長 様

福 島 県 知 事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）
日頃から、本県における社会資本整備ならびに復興事業の推進に多大なご尽力をいただいております、厚く御礼申し上げます。

さて、平成 27 年 2 月 25 日付け、国道分評第 10 号で依頼のありました「道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について」に対し、下記のとおり回答いたします。

記

一般国道 6 号は、福島県いわき市・茨城県北茨城市をはじめとする周辺地域において、産業・経済・交流を支える極めて重要な幹線道路であります。しかし、当該地域には国道 6 号の代替路が無く、東日本大震災では津波による冠水で避難や物資輸送などに大きな支障が生じたほか、日常より朝夕は慢性的な交通渋滞が発生しております。

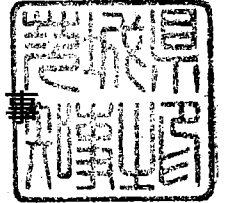
一般国道 6 号勿来バイパスは、災害に強く救急搬送等にも役立ち、広域的な地域間交流の拡大にも資する幹線道路ネットワークを担う重要な路線であることから、平成 27 年度新規事業としての予算化及び早期整備が図られるようお願いいたします。

（事務担当 土木部道路計画課 技師 高浜康亘 電話 024-521-7469）

道 維 第 702号
平成27年2月27日

国土交通省
道路局長 殿

茨 城 県 知 事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成27年2月25日付け国道分評第10号により意見照会のありましたことについて、下記のとおり回答いたします。

記

「一般国道6号勿来バイパス」の平成27年度予算化については、異議ありません。

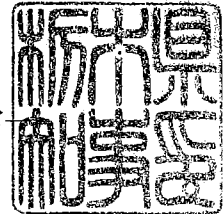
本バイパスは、一般国道6号の交通渋滞の緩和や災害時の緊急輸送に寄与する道路であるとともに、東日本大震災の復興の柱として重要な役割を担うことから、事業の実施にあたりましては、コスト縮減を図りながら、早期完成に向けて特段のご配慮をお願いいたします。



交政第 111 号
平成 27 年 2 月 27 日

国土交通省 道路局長 様

栃木県知事 福田 富



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について (回答)

平成 27 年 2 月 25 日付け国道分評第 10 号で照会のあった件について、別紙のとおり
回答します。

栃木県 県土整備部
交通政策課
TEL:028-623-2409
FAX:028-623-2399

(栃木県 回答)

「一般国道4号 矢板拡幅」の平成27年度の予算化について同意いたします。

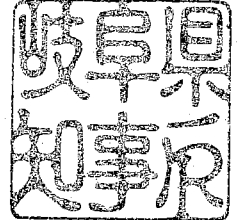
国道4号は本県の骨格をなす重要な路線であり、特に県北部地域の産業振興や安全安心な住民生活を確保するためには、本事業による慢性的な渋滞の解消や安全性の向上が極めて重要であります。

また本道路の4車線化は長年の悲願であり、本県のさらなる成長と発展に大きく寄与するものと期待していることから、新規事業化と早期完成に向けて特段のご配慮をお願いいたします。

道建第234号
平成27年2月26日

国土交通省道路局長 様

岐阜県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成27年2月25日付け、国道分評第10号により意見照会の
ありましたことについて、下記のとおり回答いたします。

記

一般国道19号瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）の平成27年度
予算化については、異議ありません。

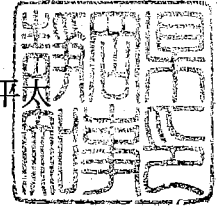
本道路は一般国道19号の交通渋滞の緩和に寄与するとともに、
国土強靱化の観点からも大変重要な道路であることから、新規候補
箇所を選定いただき、感謝申し上げます。

残る未事業化区間についても、早期に事業化を図り、全線が早期
整備されるよう特段の配慮をお願いします。

道企第122号
平成27年2月27日

国土交通省道路局長
深澤 淳志 様

静岡県知事 川勝 平太



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成27年2月25日付け国道分評第10号による意見照会について、下記のとおり回答します。

記

東駿河湾環状道路のうち、沼津岡宮インターチェンジから東側区間が開通し、沼津・三島都市圏の東側地域では渋滞の緩和など開通による効果が現れておりますが、西側地域の国道1号では、依然として慢性的な渋滞が発生していることから、そのバイパスとなる「一般国道1号 東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）」の新規事業化と事業推進を強く希望します。

担当

静岡県交通基盤部道路局

道路企画課 高速道路班 望月

〒420-8601 静岡市葵区追手町9-6

TEL 054-221-2938/FAX 054-221-3337

E-mail douro_kikaku@pref.shizuoka.lg.jp



7 道 計 第 3 7 号
平成 2 7 年 2 月 2 7 日

国土交通省道路局長 様

京都府知事 山田 啓之



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 2 7 年 2 月 2 5 日付け国道分評第 1 0 号で、意見照会の件について、別添
のとおり回答します。

(別添)

意見

一般国道312号大宮峰山道路は、日本海国土軸である山陰近畿自動車道の一部であり、本道路の整備により、本府と兵庫県、鳥取県との連携がさらに強まると期待しております。

また、京都府北部地域における観光・地域産業を支援するとともに、一般国道312号の交通渋滞を解消し、交通円滑化に寄与するなど、北部地域の発展には不可欠であり、重要な道路であります。

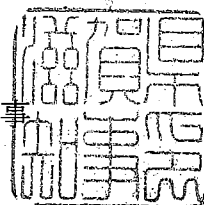
つきましては、一般国道312号大宮峰山道路を平成27年度の新規事業として予算化し、早期の事業完成をお願いいたします。



滋 道 第 107 号
平成 27 年(2015 年)2 月 26 日

国土交通省道路局長 様

滋賀県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について (回答)

平成 27 年 2 月 25 日付け国道分評第 10 号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道 161 号湖西道路(真野～坂本北)の予算化については同意します。

国道 161 号は北陸圏と近畿圏を連携し、大津・湖西地域の生活の向上、経済の活性化、産業の振興、文化の交流等に寄与するとともに、大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路として大きな役割を果たす重要な路線であります。

しかしながら、当該事業箇所は、交通事故や交通渋滞等が多発しており、以前から 4 車線化の新規事業化について強くお願いしているところです。また、地元自治体や住民におきましても、課題解消のため当該事業の新規事業化と早期完成を強く望んでおります。

県としましても、本事業箇所の 1 日でも早い整備を期待しており、事業の推進に最大限の協力をして参りますので、新規事業化と早期完成に向けて特段のご配慮をお願いいたします。