

連絡先: 国土交通省 自動車局
 審査・リコール課 リコール監理室
 電話番号: 03-5253-8111 内線: 42354
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成27年 2月 13日

リコール届出番号	3515		リコール開始日	平成27年 2月 13日	
届出者の氏名又は名称	住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社 代表取締役 藺田 徹夫 問い合わせ先: 品質保証部 0562-48-5275				
不具合の部位 (部品名)	走行装置(軸受)				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フォークリフトの後輪車軸の軸受において、軸受の組付け時における与圧が不適切なため、軸受の一部に剥離が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、後輪ハブの軸受が破損し車両からタイヤが外れるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、後輪の軸受を点検し、軸受に異常が認められた場合は、軸受を交換する。				
不具合件数	2件	事故の有無		なし	
発見の動機	市場からの情報による。				
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール又は直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を全て把握しているので周知の為の措置はとらない。 ・改善実施済み車:フロントカウル前面左側面にステッカー(No.3515)を貼付する。 				
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台 番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール 対象車 の台数	備考
SN	EDM-D1G	「FD15PXI」	D1G-10441 平成 25 年 3 月 26 日	1台	
SN	EDM-D2K	「FD25PXI」	D2K-10349 ~ D2K-10584 平成 23 年 11 月 28 日~平成 25 年 7 月 8 日	4台	
SN	KDN-D2L	「FD25PXI」	D2L-10247 ~ D2L-10875 平成 22 年 3 月 18 日~平成 25 年 6 月 28 日	14台	
SN	KDN-D3H	「FD30PXI」 「FD35PXI」	D3H-10244 ~ D3H-10859 平成 22 年 7 月 20 日~平成 25 年 11 月 28 日	33台	
SN	EBT-G2K	「FG25PXI」 「FL20PXI」 「FL25PXI」	G2K-10209 ~ G2K-10536 平成 22 年 4 月 14 日~平成 24 年 11 月 16 日	3台	
SN	EBT-G3G	「FG30PXI」 「FL30PXI」	G3G-10074 ~ G3G-10263 平成 22 年 2 月 22 日~平成 25 年 4 月 4 日	7台	
SN	EDM-SD1E	「FD10PXI」 「FD14PXI」 「FD15PXI」 「FD18PXI」 「FD20PXI」	SD1E-00054 ~ SD1E-10114 平成 22 年 4 月 9 日~平成 25 年 4 月 9 日	61台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
SN	EDM-SD2E	「FD20PXI」 「FD25PXI」	SD2E-10040 ～ SD2E-10164 平成 22 年 2 月 17 日～平成 25 年 12 月 16 日	125台	
SN	EBT-SG1J	「FG09PXI」 「FG10PXI」 「FG14PXI」 「FG15PXI」 「FG18PXI」 「FG20PXI」 「FL10PXI」 「FL15PXI」 「FL18PXI」 「FL20PXI」	SG1J-10073 ～ SG1J-10177 平成 22 年 2 月 17 日～平成 25 年 4 月 23 日	104台	
SN	EBT-SG2H	「FG20PXI」 「FG25PXI」 「FL20PXI」 「FL25PXI」	SG2H-00014 ～ SG2H-10120 平成 22 年 11 月 22 日～平成 25 年 12 月 26 日	78台	
SN	SG3A	「FG30PXI」 「FG35PXI」 「FL30PXI」	SG3A-10011 ～ SG3A-10016 平成 22 年 9 月 22 日 ～平成 25 年 8 月 29 日	5台	
SN	SD3	「FD30PXI」 「FD35PXI」	SD3-10002 ～ SD3-10008 平成 23 年 5 月 20 日～平成 25 年 10 月 30 日	7台	
SN	B1H	「FB15PE」	B1H-06351 平成 23 年 6 月 16 日	1台	
SN	B2H	「FB20PE」 「FB25PE」	B2H-03974 ～ B2H-04539 平成 22 年 3 月 30 日～平成 23 年 8 月 22 日	3台	
SN	SB1H	「FB09PSE」 「FB10PSE」 「FB14PSE」 「FB15PSE」 「FB18PSE」 「8FB15PS」	SB1H-01321 ～ SB1H-01450 平成 22 年 2 月 4 日～平成 24 年 10 月 26 日	129台	
SN	ZAF-SB1J	「FB09PSE」 「FB10PSE」 「FB14PSE」 「FB15PSE」 「FB18PSE」	SB1J-01001 ～ SB1J-01040 平成 24 年 10 月 30 日～平成 25 年 4 月 23 日	40台	
SN	SB2H	「FB15PGS」 「FB15PJS」 「FB20PSE」 「FB25PSE」 「8FB25PS」	SB2H-01151 ～ SB2H-01215 平成 22 年 2 月 4 日～平成 25 年 2 月 26 日	64台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲 及び製作期	リコール対象車の 台数	備考
SN	ZAF-SB2J	「FB20PSE」 「FB25PSE」	SB2J-01001 ~ SB2J-01008 平成25年2月15日～平成25年4月16日	8台	
SN	SB3C	「FB25PGS」 「FB30PSE」 「8FB30PS」 「NV1M3L30」	SB3C-10005 ~ SB3C-20018 平成22年3月9日～平成25年4月23日	14台	
	(計 19型式)	(計 61車種)	(製作期間の全体の範囲: 平成22年2月4日 ~ 平成25年12月26日)	(計 701台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。