

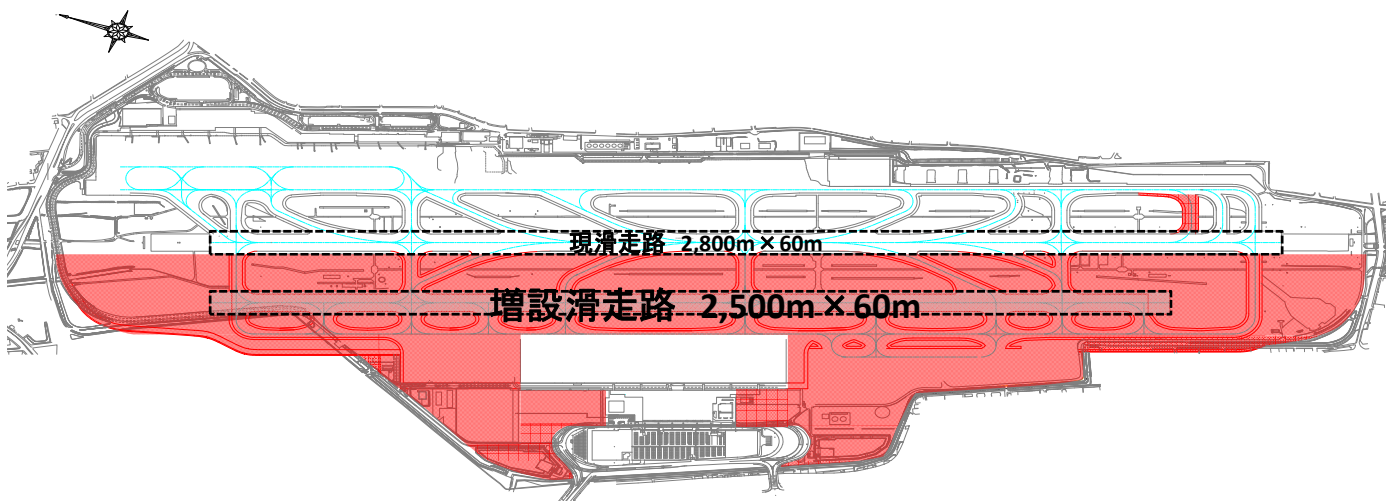
事業名(箇所名)	福岡空港滑走路増設事業			担当課	本省航空局 航空ネットワーク部 空港施設課	事業 主体	九州地方整備局 大阪航空局		
				担当課長名	長谷川 武				
実施箇所	カルテ表示項目								
	福岡県福岡市 検索対象都道府県 福岡県								
主な事業の諸元	混雑・遅延を緩和し、将来の航空需要に適切に対応するため、滑走路を増設する。								
事業期間	事業採択	平成27年度	完了	平成36年度					
総事業費(億円)	1,588億円 ※消費税抜き								
目的・必要性	<p>福岡空港は、滑走路1本で年間2,000万人弱の旅客を処理しており、国内の滑走路1本の空港としては旅客数・発着回数ともに第1位である。また、近年、新規路線開設・増便が相次ぎ、旅客数・発着回数ともに増加傾向にある。そのため、ピーク時間帯を中心に混雑や遅延が常態化しており、多くの利用者が時間的及び経済的損失を強いられている。また、将来的にはさらに需給が逼迫すると予想されており、滑走路1本のままでは、将来の航空需要に対応できない恐れもある。</p> <p>よって、混雑・遅延の緩和、将来需要への適切な対応、地域経済発展への寄与等のために、滑走路増設により処理能力の向上を図る必要がある。</p>								
便益の主な根拠	<p>【便益の内訳】</p> <p>①利用者便益（一般化費用低減） 3,092億円 ②供給者便益（着陸料収入等） 149億円 ③残存価値 581億円</p> <p>【主な根拠】 (需要予測結果) 平成37年度:2,019万人、平成42年度:2,050万人、平成47年度:2,110万人 (予測に用いた前提条件) 経済成長 ○平成23年度まで:「平成23年度国民経済計算確報」(H24.12.25 内閣府)を使用 ○平成24～25年度:「平成25年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度」(H25.2.28 閣議決定)を使用 ○平成26年度以降 ・上位ケース:「日本再興戦略」(H25.6.14 閣議決定)で目標に掲げる経済成長率を設定 ・中位ケース:直近10年間(H13～H23年度)の実質GDPの平均変化量を加算して設定 ・下位ケース:失われた10年(H3～H13年度)の実質GDPの平均変化量を加算して設定</p> <p>人口 ○「日本の将来推計人口」(H24.1.30 国立社会保障・人口問題研究所)を使用 ・上位・中位・下位ケースともに出生中位・死亡中位ケースを採用</p>								
事業全体の投資効率性	当該基準年度	平成26年度							
	B:総便益(億円)	3,822	C:総費用(億円)	1,436	B/C	2.7	B-C	2,385	EIRR (%)
感度分析	需要予測:下位ケース～上位ケース		B/C	B-C		EIRR			
	建設費: +10% ~ -10%		2.5~4.8	2,224~5,446億円		8.1~12.3%			
	建設期間: +10% ~ -10%		2.4~3.0	2,233~2,536億円		7.9~9.0%			
	(9年) (7年)		2.7~2.7	2,383~2,403億円		8.4~8.5%			
事業の効果等	<p>【貨幣換算した効果】</p> <p>・旅行費用の低減、旅行時間の短縮、運航頻度の増加等により、旅客の一般化費用が低減される。 ・供給者便益が増加する。</p> <p>【貨幣換算が困難な効果】</p> <p>■安定的な輸送機能を確保 ・空港の混雑を緩和し、定時性を確保することで、福岡訪問客の快適な旅行を支えるとともに、ビジネス需要への適確な対応が可能となる。 ・滑走路1本の状態で生じる航空機トラブル等による滑走路閉鎖時にも、もう1本の滑走路による運用が可能となる。</p> <p>■安全・安心の確保 ・災害時の移動手段機能が向上する。</p> <p>■観光・MICEの促進、地域経済への波及効果 ・利便性の高い時間帯(ピーク時間帯)に新規就航や増便が可能となり、福岡空港の利用を諦めていた利用者を獲得することで福岡・九州の経済・交流の発展に寄与する。 ・国内外の他地域からの入域客数の増加が期待される。また、入域客数の増加は、他地域との交流を活性化させるとともに、九州観光を促進させ、観光消費の増大をもたらす。 ・集客交流の活性化により、関連産業の雇用機会の拡大、企業生産や地域所得の増大が期待される。 ・国際線の増加により、国際会議等(MICE)の誘致・開催の促進と外国人ビジネス客の取り込みが強化される。</p>								
	その他								
概要図(位置図)	福岡空港概要図								

位置図

福岡空港



概要図



福岡空港滑走路増設事業
費用便益の概要

主な便益

項目	区分	原単位			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	転換分	1,823	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアルVer.4」を参照。	218	億円/年
	増便分等	—	—	〃	32	億円/年
供給者便益	着陸料収入・航行援助施設利用料等	—	—	—	12	億円/年

注1:利用者便益における転換分の原単位は、旅行目的別原単位の平均値を表示している。

注2:便益(代表年)については最大便益を得る年度(平成45年度)の数値(割引前)を表示している。

主な費用

費用項目	土木工事費(滑走路、誘導路、エプロン等)、建築工事費、その他施設費(無線・照明・気象施設)、用地造成費、用地取得費、補償費、改良・再投資費
事業の対象施設	滑走路、平行誘導路、取付誘導路、エプロン、無線・照明・気象施設等

福岡空港滑走路増設事業
費用便益計算表(割引前)

(百万円)

年度	施設運営 期間	割引前							純便益 (B-C)
		初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)	
2012									
2013									
2014									
2015		456		456					-456
2016		5,494		5,494					-5,494
2017		28,659		28,659					-28,659
2018		31,076		31,076					-31,076
2019		28,958		28,958					-28,958
2020		32,529		32,529	121	34	155		-32,374
2021		12,902		12,902	121	34	155		-12,747
2022		11,404		11,404	121	34	155		-11,249
2023		7,334		7,334	121	34	155		-7,179
2024	1				2,775	80	2,855	2,855	2,855
2025	2				5,429	125	5,554	5,554	5,554
2026	3				7,784	258	8,042	8,042	8,042
2027	4				10,139	391	10,530	10,530	10,530
2028	5				12,494	523	13,017	13,017	13,017
2029	6				14,849	656	15,505	15,505	15,505
2030	7				17,204	789	17,993	17,993	17,993
2031	8				19,800	939	20,738	20,738	20,738
2032	9		4,698	4,698	22,396	1,088	23,484	18,785	18,785
2033	10				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2034	11				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2035	12				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2036	13				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2037	14				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2038	15		9,453	9,453	24,991	1,238	26,230	16,777	16,777
2039	16				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2040	17				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2041	18		4,698	4,698	24,991	1,238	26,230	21,531	21,531
2042	19				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2043	20				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2044	21				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2045	22				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2046	23				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2047	24				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2048	25				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2049	26				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2050	27		4,698	4,698	24,991	1,238	26,230	21,531	21,531
2051	28				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2052	29				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2053	30		9,453	9,453	24,991	1,238	26,230	16,777	16,777
2054	31				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2055	32				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2056	33				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2057	34				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2058	35				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2059	36		4,698	4,698	24,991	1,238	26,230	21,531	21,531
2060	37				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2061	38				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2062	39				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2063	40				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2064	41				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2065	42				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2066	43				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2067	44				24,991	1,238	26,230	26,230	26,230
2068	45		14,151	14,151	24,991	1,238	26,230	12,078	12,078
2069	46				24,991	1,238	28,640	28,640	28,640
2070	47				24,871	1,204	26,075	26,075	26,075
2071	48				24,871	1,204	26,075	26,075	26,075
2072	49				24,871	1,204	26,075	26,075	26,075
2073	50				24,871	1,204	584,413	610,488	610,488
合計		158,813	51,851	210,664	1,137,519	55,613	586,824	1,779,956	1,569,292

福岡空港滑走路増設事業
費用便益計算表(割引後)

EIRR= 8.4% NPV= 2,385 億円
B/C= 2.7

(百万円)

年度	施設運営 期間	社会的 割引率	割引前							純便益 (B-C)
			初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)	
2012										
2013										
2014		1.000								
2015		0.962	439		439					-439
2016		0.925	5,080		5,080					-5,080
2017		0.889	25,478		25,478					-25,478
2018		0.855	26,564		26,564					-26,564
2019		0.822	23,802		23,802					-23,802
2020		0.790	25,708		25,708	96	27	122		-25,585
2021		0.760	9,805		9,805	92	26	118		-9,687
2022		0.731	8,333		8,333	88	25	113		-8,220
2023		0.703	5,153		5,153	85	24	109		-5,044
2024	1	0.676				1,875	54	1,928	1,928	1,928
2025	2	0.650				3,527	81	3,608	3,608	3,608
2026	3	0.625				4,862	161	5,023	5,023	5,023
2027	4	0.601				6,089	235	6,324	6,324	6,324
2028	5	0.577				7,215	302	7,517	7,517	7,517
2029	6	0.555				8,245	364	8,609	8,609	8,609
2030	7	0.534				9,185	421	9,606	9,606	9,606
2031	8	0.513				10,165	482	10,646	10,646	10,646
2032	9	0.494	2,319	2,319	2,319	11,055	537	11,592	9,273	9,273
2033	10	0.475				11,862	588	12,450	12,450	12,450
2034	11	0.456				11,406	565	11,971	11,971	11,971
2035	12	0.439				10,967	543	11,510	11,510	11,510
2036	13	0.422				10,545	522	11,068	11,068	11,068
2037	14	0.406				10,140	502	10,642	10,642	10,642
2038	15	0.390	3,688	3,688	3,688	9,750	483	10,233	6,545	6,545
2039	16	0.375				9,375	464	9,839	9,839	9,839
2040	17	0.361				9,014	447	9,461	9,461	9,461
2041	18	0.347	1,630	1,630	1,630	8,667	429	9,097	7,467	7,467
2042	19	0.333				8,334	413	8,747	8,747	8,747
2043	20	0.321				8,014	397	8,411	8,411	8,411
2044	21	0.308				7,705	382	8,087	8,087	8,087
2045	22	0.296				7,409	367	7,776	7,776	7,776
2046	23	0.285				7,124	353	7,477	7,477	7,477
2047	24	0.274				6,850	339	7,189	7,189	7,189
2048	25	0.264				6,587	326	6,913	6,913	6,913
2049	26	0.253				6,333	314	6,647	6,647	6,647
2050	27	0.244	1,145	1,145	1,145	6,090	302	6,391	5,246	5,246
2051	28	0.234				5,855	290	6,146	6,146	6,146
2052	29	0.225				5,630	279	5,909	5,909	5,909
2053	30	0.217	2,048	2,048	2,048	5,414	268	5,682	3,634	3,634
2054	31	0.208				5,205	258	5,463	5,463	5,463
2055	32	0.200				5,005	248	5,253	5,253	5,253
2056	33	0.193				4,813	238	5,051	5,051	5,051
2057	34	0.185				4,628	229	4,857	4,857	4,857
2058	35	0.178				4,450	220	4,670	4,670	4,670
2059	36	0.171	804	804	804	4,279	212	4,490	3,686	3,686
2060	37	0.165				4,114	204	4,318	4,318	4,318
2061	38	0.158				3,956	196	4,152	4,152	4,152
2062	39	0.152				3,804	188	3,992	3,992	3,992
2063	40	0.146				3,657	181	3,838	3,838	3,838
2064	41	0.141				3,517	174	3,691	3,691	3,691
2065	42	0.135				3,381	168	3,549	3,549	3,549
2066	43	0.130				3,251	161	3,412	3,412	3,412
2067	44	0.125				3,126	155	3,281	3,281	3,281
2068	45	0.120	1,702	1,702	1,702	3,006	149	3,155	1,453	1,453
2069	46	0.116				2,890	143	3,312	3,312	3,312
2070	47	0.111				2,766	134	2,900	2,900	2,900
2071	48	0.107				2,659	129	2,788	2,788	2,788
2072	49	0.103				2,557	124	2,681	2,681	2,681
2073	50	0.099				2,459	119	60,355	60,355	60,355
合計			130,360	13,336	143,696	309,171	14,944	58,056	382,171	238,475