

日本機器鋼業(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
(平成26年9月30日時点)

都道府県	調査対象台数※1	調査済みの台数							是正率 (B)/(A)
			建築基準法違反なしの台数	建築基準法違反が判明した台数(A)	是正済みの台数(B)	是正指導中の台数	使用停止としている台数※2	是正計画が提出されている台数※2	
北海道	6	6	0	6	4	2	2	0	67%
青森県	5	5	0	5	0	5	5	0	0%
岩手県	3	3	1	2	2	0	0	0	100%
宮城県	2	2	2	0	0	0	0	0	—
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
山形県	2	2	0	2	0	2	0	2	0%
福島県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
茨城県	14	14	3	11	8	3	1	0	73%
栃木県	14	14	6	8	1	7	4	0	13%
群馬県	2	2	0	2	0	2	2	0	0%
埼玉県	59	59	1	58	17	41	21	12	29%
千葉県	13	13	10	3	3	0	0	0	100%
東京都	32	32	0	32	10	22	9	3	31%
神奈川県	26	26	0	26	7	19	2	3	27%
新潟県	4	4	0	4	1	3	1	1	25%
富山県	13	13	1	12	5	7	2	5	42%
石川県	5	5	1	4	4	0	0	0	100%
福井県	19	19	3	16	7	9	6	1	44%
山梨県	2	2	0	2	1	1	1	0	50%
長野県	16	16	0	16	10	6	4	4	63%
岐阜県	22	22	0	22	7	15	3	8	32%
静岡県	53	53	0	53	24	29	10	23	45%
愛知県	39	39	2	37	14	23	4	9	38%
三重県	13	13	0	13	11	2	1	0	85%
滋賀県	15	15	0	15	9	6	1	5	60%
京都府	8	8	0	8	2	6	0	5	25%
大阪府	30	30	4	26	11	15	2	14	42%
兵庫県	20	20	1	19	9	10	7	1	47%
奈良県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
鳥取県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
岡山県	5	5	0	5	5	0	0	0	100%
広島県	2	2	0	2	1	1	1	0	50%
山口県	5	5	0	5	3	2	1	1	60%
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
香川県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
愛媛県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
福岡県	5	5	0	5	1	4	0	1	20%
佐賀県	4	4	1	3	3	0	0	0	100%
長崎県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
熊本県	2	2	0	2	2	0	0	0	100%
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
鹿児島県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
合計	466	466	36	430	187	243	90	98	43%

※1 建築物が除去されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 使用停止としている台数と是正計画が提出されている台数とは、一部重複がある。

鈴木製機(株)が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
(平成26年9月30日時点)

都道府県	調査対象台数※1	調査済みの台数	建築基準法違反なしの台数	建築基準法違反が判明した台数(A)	是正済みの台数(B)	是正指導中の台数	使用停止として いる台数※2		是正率が提出さ れている台数※2	是正率 (B)/(A)
							使用停止としてい る台数※2	是正計画が提出さ れている台数※2		
北海道	7	7	0	7	4	3	3	1	57%	
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
宮城県	5	5	3	2	2	0	0	0	100%	
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
福島県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
茨城県	4	4	0	4	4	0	0	0	100%	
栃木県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
群馬県	3	3	0	3	2	1	1	0	67%	
埼玉県	7	5	0	5	0	5	5	2	0%	
千葉県	3	3	0	3	1	2	1	1	33%	
東京都	17	15	1	14	3	11	4	1	21%	
神奈川県	11	11	0	11	1	10	1	2	9%	
新潟県	23	23	0	23	6	17	4	2	26%	
富山県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%	
石川県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
長野県	4	4	1	3	0	3	2	1	0%	
岐阜県	9	9	1	8	5	3	3	2	63%	
静岡県	79	79	0	79	23	56	37	26	29%	
愛知県	27	27	0	27	10	17	6	6	37%	
三重県	26	21	0	21	7	14	0	5	33%	
滋賀県	1	1	0	1	0	1	0	0	0%	
京都府	2	2	0	2	1	1	1	0	50%	
大阪府	53	53	1	52	21	31	5	1	40%	
兵庫県	21	20	0	20	3	17	15	2	15%	
奈良県	4	0	0	0	0	0	0	0	—	
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
鳥取県	4	4	0	4	3	1	1	0	75%	
島根県	18	18	1	17	9	8	4	2	53%	
岡山県	50	50	5	45	19	26	18	9	42%	
広島県	38	38	2	36	10	26	4	7	28%	
山口県	10	10	1	9	4	5	4	4	44%	
徳島県	15	14	0	14	5	9	0	6	36%	
香川県	15	15	0	15	9	6	5	1	60%	
愛媛県	6	6	0	6	3	3	0	0	50%	
高知県	2	2	0	2	2	0	0	0	100%	
福岡県	41	41	0	41	10	31	9	18	24%	
佐賀県	7	7	0	7	3	4	0	1	43%	
長崎県	3	3	0	3	1	2	2	0	33%	
熊本県	12	12	0	12	3	9	0	0	25%	
大分県	3	3	0	3	0	3	3	0	0%	
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
鹿児島県	4	4	0	4	2	2	2	2	50%	
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
合計	535	520	16	504	177	327	140	102	35%	

※1 適法に利用されていることが確認できないことが前回調査以降新たに判明した53台を含む。建築物が除去されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 使用停止としている台数と是正計画が提出されている台数とは、一部重複がある。

(株)河原が製造・出荷したリフトに関するフォローアップ調査
(平成26年9月30日時点)

都道府県	調査対象台数※1	調査済みの台数	建築基準法違反なしの台数	建築基準法違反が判明した台数(A)	是正済みの台数(B)	是正指導中の台数	使用停止としている台数※2	是正計画が提出されている台数※2	是正率(B)/(A)
北海道	17	17	1	16	7	9	4	1	44%
青森県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
岩手県	2	2	1	1	1	0	0	0	100%
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
山形県	2	2	0	2	0	2	0	2	0%
福島県	1	1	0	1	0	1	0	0	0%
茨城県	5	5	0	5	5	0	0	0	100%
栃木県	3	3	0	3	1	2	2	0	33%
群馬県	5	5	0	5	2	3	3	0	40%
埼玉県	8	8	1	7	2	5	4	1	29%
千葉県	1	1	0	1	0	1	1	0	0%
東京都	3	3	0	3	0	3	2	0	0%
神奈川県	10	10	0	10	1	9	5	5	10%
新潟県	24	24	10	14	2	12	1	3	14%
富山県	7	7	0	7	4	3	1	1	57%
石川県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
福井県	1	1	0	1	0	1	0	1	0%
山梨県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
長野県	4	4	0	4	0	4	3	3	0%
岐阜県	10	10	0	10	2	8	4	6	20%
静岡県	12	12	0	12	5	7	2	2	42%
愛知県	8	8	0	8	1	7	0	3	13%
三重県	5	5	0	5	2	3	0	0	40%
滋賀県	2	2	0	2	0	2	2	0	0%
京都府	3	3	0	3	1	2	0	0	33%
大阪府	10	10	0	10	6	4	0	0	60%
兵庫県	3	3	0	3	1	2	2	0	33%
奈良県	2	2	0	2	0	2	1	0	0%
和歌山県	4	4	0	4	1	3	0	3	0
鳥取県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
島根県	4	4	0	4	0	4	0	4	0%
岡山県	5	5	0	5	2	3	0	0	40%
広島県	2	2	0	2	1	1	0	0	50%
山口県	1	1	0	1	0	1	1	1	0%
徳島県	5	5	0	5	1	4	4	4	20%
香川県	6	6	0	6	1	5	1	0	17%
愛媛県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
高知県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
福岡県	41	41	0	41	2	39	0	17	5%
佐賀県	6	6	0	6	0	6	0	0	0%
長崎県	1	0	0	0	0	0	0	0	—
熊本県	4	4	0	4	0	4	0	0	0%
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
宮崎県	2	2	0	2	1	1	1	0	50%
鹿児島県	6	6	1	5	0	5	5	3	0%
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0	—
合計	243	242	15	227	59	168	49	61	26%

※1 適法に利用されていることが確認できないことが前回調査以降新たに判明した1台を含む。建築物が除去されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 使用停止としている台数と是正計画が提出されている台数とは、一部重複がある。

国土交通省へ違法設置の疑いがあると情報提供があった昇降機に関するフォローアップ調査
(平成26年9月30日時点)

都道府県	調査対象台数※1	調査済みの台数							是正率 (B)/(A)
			建築基準法違反なしの台数	建築基準法違反が判明した台数(A)	是正済みの台数(B)	是正指導中の台数	使用停止としている台数※2	是正計画が提出されている台数※2	
北海道	72	72	1	71	40	31	31	5	56%
青森県	16	16	0	16	10	6	6	1	63%
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
秋田県	6	6	0	6	2	4	4	0	33%
山形県	1	1	0	1	0	1	0	1	0%
福島県	2	2	0	2	1	1	1	1	50%
茨城県	11	11	0	11	9	2	0	2	82%
栃木県	6	6	0	6	3	3	3	0	50%
群馬県	8	8	1	7	1	6	6	0	14%
埼玉県	35	32	2	30	11	19	11	2	37%
千葉県	5	5	2	3	1	2	2	1	33%
東京都	52	52	6	46	23	23	15	7	50%
神奈川県	40	39	0	39	18	21	3	2	46%
新潟県	38	38	0	38	7	31	16	1	18%
富山県	17	17	0	17	5	12	2	12	29%
石川県	5	5	2	3	2	1	1	0	67%
福井県	24	24	0	24	19	5	5	0	79%
山梨県	25	25	0	25	6	19	17	2	24%
長野県	7	7	0	7	6	1	0	0	86%
岐阜県	16	16	1	15	9	6	0	2	60%
静岡県	29	29	0	29	11	18	10	10	38%
愛知県	92	90	5	85	9	76	13	30	11%
三重県	1	0	0	0	0	0	0	0	—
滋賀県	13	13	0	13	5	8	3	0	38%
京都府	52	52	2	50	21	29	17	9	42%
大阪府	124	116	4	112	59	53	20	4	53%
兵庫県	69	67	3	64	34	30	18	4	53%
奈良県	7	7	0	7	2	5	5	2	29%
和歌山県	5	5	0	5	0	5	0	0	0%
鳥取県	8	8	2	6	4	2	2	0	67%
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
岡山県	25	25	0	25	11	14	11	2	44%
広島県	19	19	4	15	7	8	1	6	47%
山口県	5	5	0	5	4	1	0	1	80%
徳島県	4	4	2	2	2	0	0	0	100%
香川県	14	14	0	14	11	3	3	2	79%
愛媛県	19	19	0	19	9	10	9	1	47%
高知県	2	2	0	2	1	1	1	1	50%
福岡県	19	19	0	19	7	12	3	9	37%
佐賀県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
長崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
熊本県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
宮崎県	1	1	0	1	1	0	0	0	100%
鹿児島県	3	3	0	3	3	0	0	0	100%
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	—
合計	898	881	37	844	375	469	239	120	44%

※1 建築物が除去されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 使用停止としている台数と是正計画が提出されている台数とは、一部重複がある。

フォローアップ調査合計
(平成26年9月30日時点)

都道府県	調査対象台数※1	調査済みの台数	建築基準法違反なしの台数	建築基準法違反が判明した台数(A)	是正済みの台数(B)	是正指導中の台数	使用停止として いる台数※2		是正率が提出されている台数※2	是正率 (B)/(A)
							使用停止として いる台数※2	是正計画が提出されている台数※2		
北海道	102	102	2	100	55	45	40	7	55%	
青森県	22	22	0	22	11	11	11	1	50%	
岩手県	5	5	2	3	3	0	0	0	100%	
宮城県	7	7	5	2	2	0	0	0	100%	
秋田県	6	6	0	6	2	4	4	0	33%	
山形県	5	5	0	5	0	5	0	5	0%	
福島県	5	5	0	5	2	3	1	1	40%	
茨城県	34	34	3	31	26	5	1	2	84%	
栃木県	23	23	6	17	5	12	9	0	29%	
群馬県	18	18	1	17	5	12	12	0	29%	
埼玉県	109	104	4	100	30	70	41	17	30%	
千葉県	22	22	12	10	5	5	4	2	50%	
東京都	104	102	7	95	36	59	30	11	38%	
神奈川県	87	86	0	86	27	59	11	12	31%	
新潟県	89	89	10	79	16	63	22	7	20%	
富山県	38	38	1	37	15	22	5	18	41%	
石川県	13	13	3	10	9	1	1	0	90%	
福井県	44	44	3	41	26	15	11	2	63%	
山梨県	27	27	0	27	7	20	18	2	26%	
長野県	31	31	1	30	16	14	9	8	53%	
岐阜県	57	57	2	55	23	32	10	18	42%	
静岡県	173	173	0	173	63	110	59	61	36%	
愛知県	166	164	7	157	34	123	23	48	22%	
三重県	45	39	0	39	20	19	1	5	51%	
滋賀県	31	31	0	31	14	17	6	5	45%	
京都府	65	65	2	63	25	38	18	14	40%	
大阪府	217	209	9	200	97	103	27	19	49%	
兵庫県	113	110	4	106	47	59	42	7	44%	
奈良県	13	9	0	9	2	7	6	2	22%	
和歌山県	9	9	0	9	1	8	0	3	11%	
鳥取県	13	13	2	11	8	3	3	0	73%	
島根県	22	22	1	21	9	12	4	6	43%	
岡山県	85	85	5	80	37	43	29	11	46%	
広島県	61	61	6	55	19	36	6	13	35%	
山口県	21	21	1	20	11	9	6	7	55%	
徳島県	24	23	2	21	8	13	4	10	38%	
香川県	36	36	0	36	22	14	9	3	61%	
愛媛県	28	28	0	28	15	13	9	1	54%	
高知県	4	4	0	4	3	1	1	1	75%	
福岡県	106	106	0	106	20	86	12	45	19%	
佐賀県	18	18	1	17	7	10	0	1	41%	
長崎県	5	4	0	4	2	2	2	0	50%	
熊本県	18	18	0	18	5	13	0	0	28%	
大分県	3	3	0	3	0	3	3	0	0%	
宮崎県	3	3	0	3	2	1	1	0	67%	
鹿児島県	14	14	1	13	6	7	7	5	46%	
沖縄県	1	1	1	0	0	0	0	0	—	
合計	2,142	2,109	104	2,005	798	1,207	518	381	40%	

※1 建築物が除去されたことが確認されたものは、調査対象台数から除外。

※2 使用停止としている台数と是正計画が提出されている台数とは、一部重複がある。