

1 調査名称：平成25年度市内公共交通計画策定等委託業務

2 調査主体：高石市

3 調査圏域：京阪神都市圏

4 調査期間：平成24年度～平成25年度

5 調査費：3,465千円（当年度までの合計：7,959千円）
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：

平成24年度高石市ブランド戦略公共交通活性化検討協議会において決定された6施策の1つとして、現在臨海各企業が羽衣及び高石バスターミナルから運行している自社従業員向け送迎バス（委託運行を含む。）を、臨海部により近い高師浜駅周辺から共同バスとして運行することにより、臨海企業従業員の利便性向上を図るとともに、府道堺阪南線及びその周辺交通の渋滞緩和やCO₂排出削減に伴う温暖化防止等に寄与することを目的として実施する。

今年度は、共同バスの運行に向け、運行計画案の作成、企業訪問、勉強会の開催、アンケート調査、需要推計・収支計算等を実施した。

I 調査概要

1 調査名

高石市総合都市交通体系調査

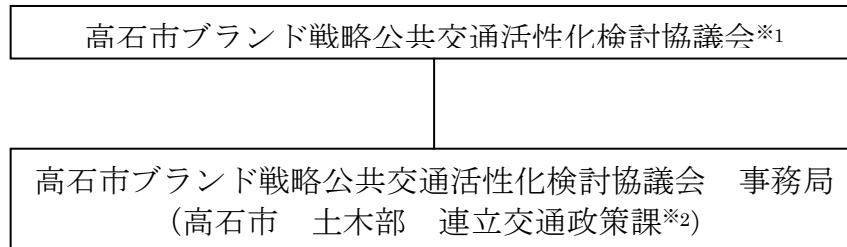
2 報告書目次

「平成25年度市内公共交通計画策定等委託業務」

1. 業務の目的
2. 実施概要
 - 2.1 実施内容
 - 2.2 業務の概要
 - 2.3 業務対象範囲
 - 2.4 納入成果品
 - 2.5 連絡体制
3. 企業通勤共同バス運行計画の企画立案等
 - 3.1 現況整理
 - 3.1.1 既存データによる運行計画立案に必要なデータの整理
 - 3.1.2 企業訪問資料作成
 - 3.2 通勤共同バス運行のサービスレベル等の条件整理
 - 3.2.1 バスの運行ルート及びバス停の位置
 - 3.2.2 バス及び高師浜線のダイヤ
 - 3.2.3 送迎バスを運行している企業との協議
 - 3.2.4 運営事務の課題
 - 3.2.5 現行の通勤と共同バス運行に伴うメリット・デメリットの整理
 - 3.3 需要推計・収支計算
 - 3.3.1 需要推計
 - 3.3.2 収支計算
 - 3.4 試験運行及び本格運行に向けた準備
 - 3.4.1 関係機関との協議資料の作成
 - 3.4.2 通勤共同バス運営協議会設立に向けた設置要綱等の資料作成
4. 企業通勤共同バス運行に向けた勉強会の準備及び運営支援
 - 4.1 勉強会の開催
 - 4.2 勉強会の資料
 - 4.3 勉強会の記録

巻末資料

3 調査体制



※1 高石市の地域ブランドを確立することと共に、鉄道等公共交通の利用促進を図り、市全体の活性化方策を検討することを目的に組織。平成25年2月8日開催の第3回協議会をもって活性化方策（6施策）を打ち出し、当初の目的を達成したとして閉会している。尚、各施策については、現在市で実施中である。

※2 機構改革に伴い、平成26年4月1日より駅周辺整備課に課名変更。

4 委員会名簿等：

高石市ブランド戦略公共交通活性化検討協議会 委員名簿 平成24年 7月 現在

番号	氏名	主な経歴・資格	◎：会長 ○：副会長
1	吉澤 勇一郎	国土交通省近畿地方整備局建政部都市整備課長	
2	加納 陽之助	国土交通省近畿運輸局企画観光部交通企画課長	
3	吉備 敏裕	大阪府都市整備部交通道路室都市交通課長	
4	大門 芳一	大阪府鳳土木事務所長	
5	三浦 良平	高石市副市長	
6	宮下 勇樹	高石市政策推進部長	
7	木寄 茂巳	高石市土木部長	
8	橋爪 紳也	大阪府立大学21世紀科学研究機構教授	◎
9	嘉名 光市	大阪市立大学大学院工学研究科准教授	○
10	岡本 圭祐	南海電気鉄道(株)事業推進室営業促進部長	
11	奥村 透	南海電気鉄道(株)鉄道営業本部統括部長	
12	荒木 治	西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部企画課担当課長	
13	中尾 育丈	高石商工会議所専務理事	
14	隈元 英輔	大阪ガス(株)南部地区支配人	
15	杉原 充志	羽衣国際大学副学長教授	
16	横島 毅	全国市町村再開発連絡協議会顧問	

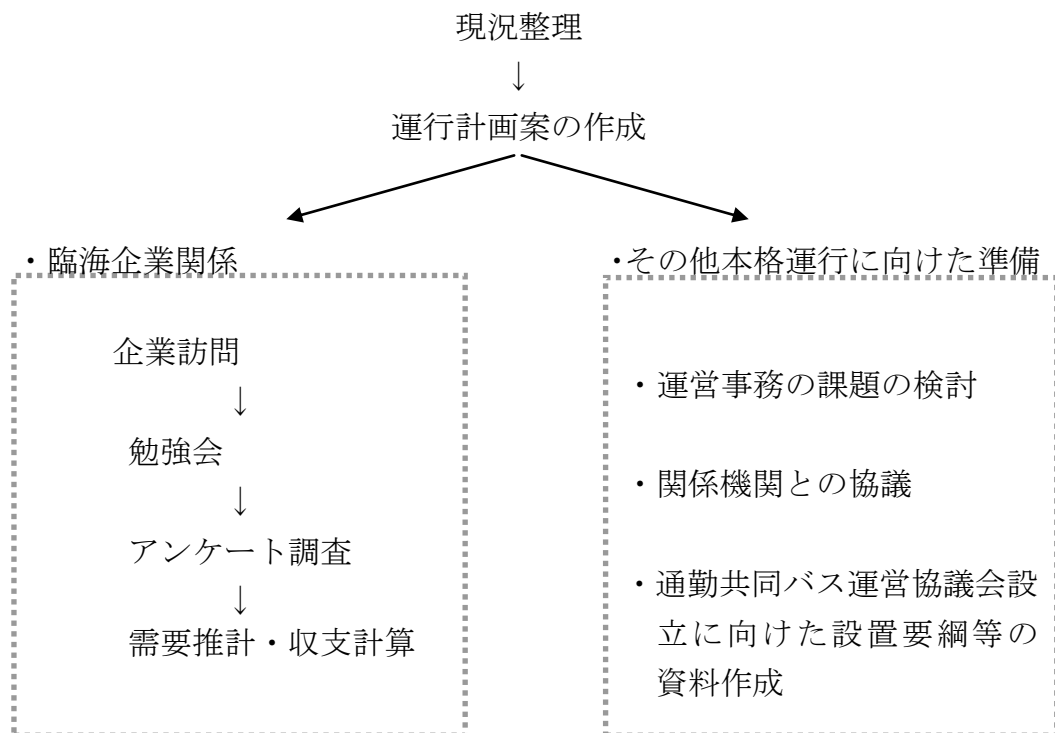
II 調査成果

1 調査目的

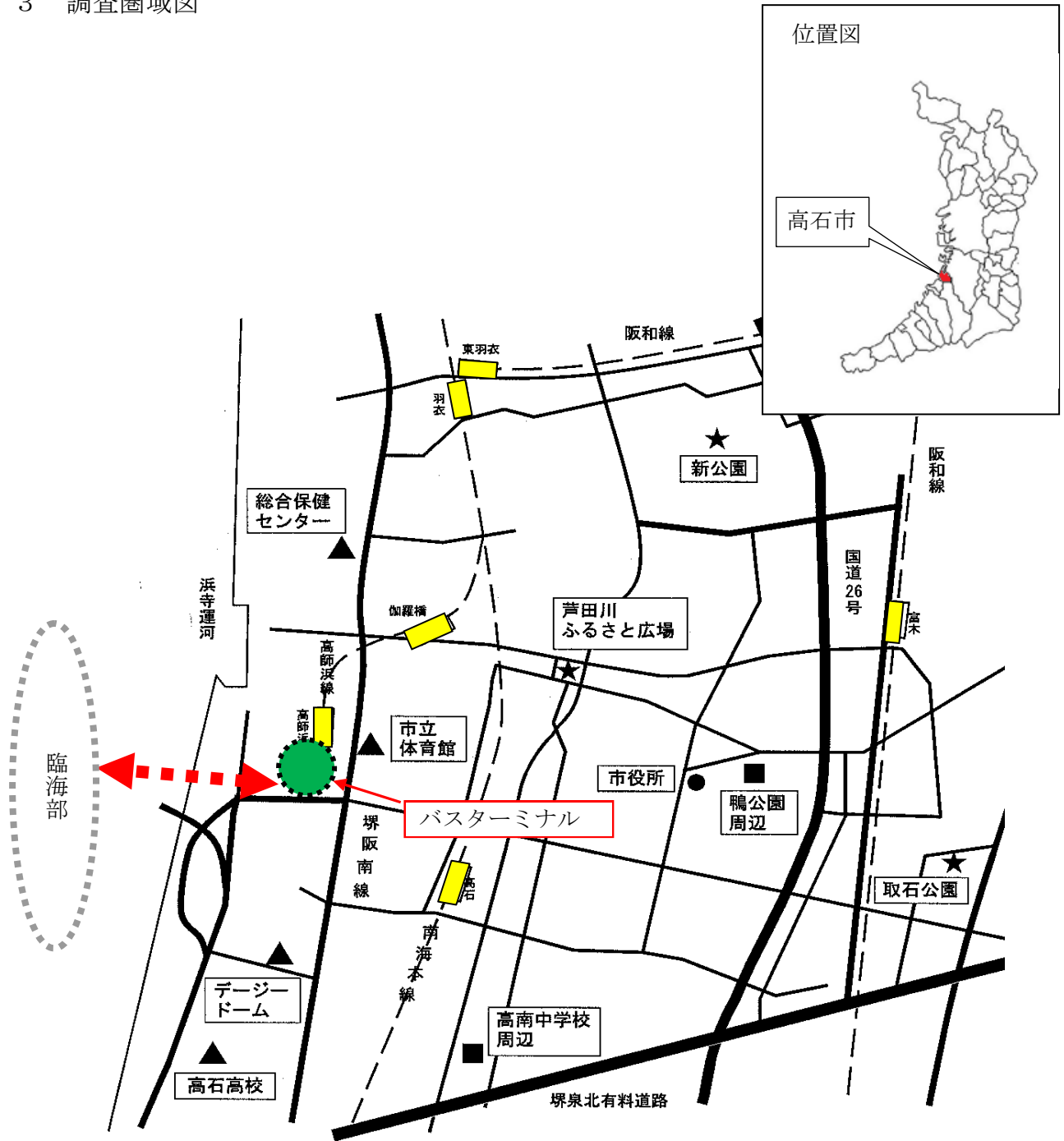
平成24年度高石市ブランド戦略公共交通活性化検討協議会において決定された6施策の1つとして、現在臨海各企業が羽衣及び高石バスターミナルから運行している自社従業員向け送迎バス（委託運行を含む。）を、臨海部により近い高師浜駅周辺から共同バスとして運行することにより、臨海企業従業員の利便性向上を図るとともに、府道堺阪南線及びその周辺交通の渋滞緩和やCO₂排出削減に伴う温暖化防止等に寄与することを目的として実施する。

2 調査フロー

○平成25年度実施



3 調査圏域図



4 調査成果

○運行計画案の作成

共同バスの運行ルート及びバス停の位置を設定した。図1、図2、表1のとおりである。



図1. 朝・夕のラッシュ時のルート及びバス停の位置



図2. 朝・夕以外の閑散時のルートおよびバス停の位置

表1. 各バス停の時刻表

・Nルート

高師浜BT 時刻表 [平日]								
時	N-1ルート		N-2ルート					
5								
6								
7	19	35	51	4	35	51		
8	6*	24	44	6	24	44	58	
9	13	28	50	13	28	50		
10	6	25	50	6	25	50		
11	6	25	50	6	25	50		
12	6	25	50	6	25	50		
13	6	25	50	6	25	50		
14	6	25	50	6	25	50		
15	6	25	50	6	25	50		
16	0	15	30	45	0	15	30	45
17	9	24	39	0	15	30		
18	9	27	42	57	0	18	33	48
19	19	35	50	10	41	58		
20	13	43	13	43				
21	19	19						
22								
23								
24								

はN統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

N-1-①バス停 時刻表 [平日]				
時	N-1ルート			
5				
6				
7	25	41	57	
8	12*	30	50	
9	18	33	55	
10	11	30	55	
11	11	30	55	
12	11	30	55	
13	11	30	55	
14	11	30	55	
15	11	30	55	
16	6	21	36	51
17	15	30	45	
18	15	33	48	
19	3	25	41	56
20	19	49		
21	25			
22				
23				
24				

はN統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

N-2-①バス停 時刻表 [平日]				
時	N-2ルート			
5				
6				
7	12	43	59	
8	14	32	52	
9	6	21	36	58
10	14	33	58	
11	14	33	58	
12	14	33	58	
13	14	33	58	
14	14	33	58	
15	14	33	54	
16	8	23	38	53
17	8	23	38	
18	8	26	41	56
19	18	49		
20	6	21	51	
21	27			
22				
23				
24				

はN統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

N-2-②バス停 時刻表 [平日]					
時	N-2ルート				
5					
6					
7	15	46			
8	2	17	35	55	
9	9	23	38		
10	0	16	35		
11	0	16	35		
12	0	16	35		
13	0	16	35		
14	0	16	35		
15	0	16	35		
16	0	11	26	41	56
17	11	26	41		
18	11	29	44	59	
19	21	52			
20	9	24	54		
21	30				
22					
23					
24					

はN統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

・Wルート

高師浜BT 時刻表 [平日]												
時	W-1ルート			W-2ルート			W-3ルート					
5												
6	49			49			49					
7	19	35	51*	19	35*	51	19	35	51			
8	6*	24	44	6*	24*	44	6	24	44			
9	13	28	50	13	28	50	13	28	50			
10	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
11	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
12	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
13	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
14	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
15	6	25	50	6	25	50	6	25	50			
16	8	23	53	8	23	53	8	23	53			
17	6	21	36	0	15	30*	12*	27	42			
18	6	24	54	0	18	33	48	15	30	45		
19	16	32	58	10	26	41	7	23	38			
20	6	21	36	55	6	21	36	55	6	21	36	55
21	27	57	27	57	27	57						
22	31	31	31									
23												
24												

はW統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

W-1-①バス停 時刻表 [平日]				
時	W-1ルート			
5				
6	57			
7	25	41	57*	
8	12*	30	50	
9	21	36	58	
10	14	33	58	
11	14	33	58	
12	14	33	58	
13	14	33	58	
14	14	33	58	
15	14	33	58	
16	16	31		
17	1	12	27	42
18	12	30		
19	0	22	38	
20	4	14	29	44
21	3	35		
22	5	39		
23				
24				

は本バス停には停まりません。

W-2-①のバス停から乗車ください。

W-1-②バス停 時刻表 [平日]				
時	W-1ルート			
5				
6	55			
7	27	43	59*	
8	14*	32	52	
9	19	34	56	
10	12	31	56	
11	12	31	56	
12	12	31	56	
13	12	31	56	
14	12	31	56	
15	12	31	56	
16	14	29	59	
17	14	29	44	
18	14	32		
19	2	24	40	
20	6	12	27	42
21	1	33		
22	3	37		
23				
24				

はW統合ルートです。

大: 大型バス (その他はマイクロバス)

W-2-①バス停 時刻表 [平日]				
時	W-2ルート			
5				
6	57			
7	25	41 _大	57	
8	12 _大	30 _大	50	
9	21	36	58	
10	14	33	58	
11	14	33	58	
12	14	33	58	
13	14	33	58	
14	14	33	58	
15	14	33	58	
16	16	31		
17	1	6	21	36 _大
18	6	24	39	54
19	16	32	47	
20	14	29	44	
21	3	35		
22	5	39		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-2-②バス停 時刻表 [平日]				
時	W-2ルート			
5				
6	58			
7	27	43 _大	59	
8	14 _大	32 _大	52	
9	22	37	59	
10	15	34	59	
11	15	34	59	
12	15	34	59	
13	15	34	59	
14	15	34	59	
15	15	34	59	
16	18	33		
17	3	8	23	38 _大
18	8	26	41	56
19	18	34	49	
20	16	31	46	
21	5	37		
22	7	41		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-2-③バス停 時刻表 [平日]				
時	W-2ルート			
5				
6				
7	0	29	45 _大	
8	1	16 _大	34 _大	54
9	24	39		
10	1	17	36	
11	1	17	36	
12	1	17	36	
13	1	17	36	
14	1	17	36	
15	1	17	36	
16	1	19	34	
17	4	10	25	40 _大
18	10	28	43	58
19	20	36	51	
20	17	32	47	
21	6	38		
22	8	42		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-2-④バス停 時刻表 [平日]				
時	W-2ルート			
5				
6				
7	1	31	47 _大	
8	3	18 _大	36 _大	56
9	25	40		
10	2	18	37	
11	2	18	37	
12	2	18	37	
13	2	18	37	
14	2	18	37	
15	2	18	37	
16	2	21	36	
17	6	12	27	42 _大
18	12	30	45	
19	00	22	38	53
20	19	34	49	
21	8	40		
22	10	44		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-3-①バス停 時刻表 [平日]				
時	W-3ルート			
5				
6				
7	3	28	44	
8	0	15	33	53
9	27	42		
10	4	20	39	
11	4	20	39	
12	4	20	39	
13	4	20	39	
14	4	20	39	
15	4	20	39	
16	4	22	37	
17	7	22 _大	37	52
18	25	40	55	
19	17	33	48	
20	20	35	50	
21	9	41		
22	11	45		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-3-②バス停 時刻表 [平日]				
時	W-3ルート			
5				
6				
7	4	30	46	
8	2	17	35	55
9	28	43		
10	5	21	40	
11	5	21	40	
12	5	21	40	
13	5	21	40	
14	5	21	40	
15	5	21	40	
16	5	24	39	
17	9	24 _大	39	54
18	27	42	57	
19	19	35	50	
20	22	37	52	
21	11	43		
22	13	47		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-3-③バス停 時刻表 [平日]				
時	W-3ルート			
5				
6				
7	6	32	48	
8	4	19	37	57
9	30	45		
10	7	23	42	
11	7	23	42	
12	7	23	42	
13	7	23	42	
14	7	23	42	
15	7	23	42	
16	7	25	40	
17	10	26 _大	41	56
18	29	44	59	
19	21	37	52	
20	23	38	53	
21	12	44		
22	14	48		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

W-3-④バス停 時刻表 [平日]				
時	W-3ルート			
5				
6				
7	8	35	51	
8	7	22	40	
9	0	32	47	
10	9	25	44	
11	9	25	44	
12	9	25	44	
13	9	25	44	
14	9	25	44	
15	9	25	44	
16	9	28	43	
17	13	28 _大	43	58
18	31	46		
19	1	23	39	54
20	26	41	56	
21	15	47		
22	17	51		
23				
24				

はW統合ルートです。
大：大型バス（その他はマイクロバス）

○需要推計

通勤共同バスを運行した時の利用者数の推計を目的として、事業所ならびに従業者を対象としたアンケート調査を実施し、調査結果のデータ入力および集計・分析を実施した。

需要推計は、週4日以上利用すると回答した定期的利用者（定期券利用者）、週3日以下利用すると回答した低頻度利用者（乗車毎に利用券を使う利用者）の別で行った。

企業ヒアリング及び企業アンケートで通勤共同バスの利用が見込まれる企業の「従業員数」に、従業員アンケートから得られた「通勤共同バスの利用率」及び「週4日以上利用すると答えた人の割合」又は「週3日以下利用すると答えた人の割合」を乗じて算出した。結果は表2及び表3のとおりである。

表2. 通勤共同バスの利用需要（定期的な利用）

	通勤共同バスの利用需要
通勤交通手段、利用可能性の回答補正済	$2,712 \text{ 人} \times 15.0\% \times 74.0\% = 301 \text{ 人}$

表3. 通勤共同バスの利用需要（低頻度利用：週3日以下利用）

	通勤共同バスの利用需要
通勤交通手段、利用可能性の回答補正済	$2,712 \text{ 人} \times 15.0\% \times 26.0\% = 105 \text{ 人}$

○収支計算

通勤共同バスの収入を推計し、運行開始から5ヵ年を対象として、通勤共同バスの運行を継続するための用件（利用者数・料金）の年次計画をまとめた。

5年間の利用者数予測、バス必要台数から年次計画を整理すると表4のとおりである。

年を追う毎に運転資金が蓄積されるため、定期券額、利用券額の見直し、利用者の意見を反映したサービス水準の向上（例えば、より早い時間帯、遅い時間帯への対応）など、積極的な運営が実現し、継続運行、共同運行の拡大などが期待できる。

表4. 5ヶ年の年次計画(単位：千円/年、人)

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
運賃収入	46,028	53,183	55,358	57,646	60,009
追加分収入	7,585	2,931	871	0	0
収入計	53,613	56,114	56,229	57,646	60,009
支出計（運行経費）	53,280	55,944	55,944	55,944	58,608
収支	333	170	285	1,702	1,401
残高	333	503	788	2,490	3,891
人数	301	349	363	378	393