

1 調査名称：高浜町都市計画道路見直しに伴う測量調査業務

2 調査主体：高浜町

3 調査圏域：近畿都市圏

4 調査期間：平成25年度

5 調査費：1,670千円（当年度までの合計：1,670千円）
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：当町では、平成23年度に「高浜町都市計画マスタープラン」の策定にあたり、策定委員会において市街地内の道路整備のあり方が検討され、都市計画道路の見直しすることとなった。平成24年度に住民アンケートを実施し、「都市計画マスタープラン戦略会議」において見直しの検討を行ったところ、変更すべき路線があり、今後住民意見を取り入れながら今後の整備を行うための基礎資料として概略設計のための現地測量を実施する。

I 調査概要

1 調査名 高浜町都市計画道路見直しに伴う測量調査業務

2 報告書目次

業務概要

位置図

4級基準点測量

諸資料簿

観測簿

観測記簿

計算簿

成果表

点の記

精度管理表

現地測量

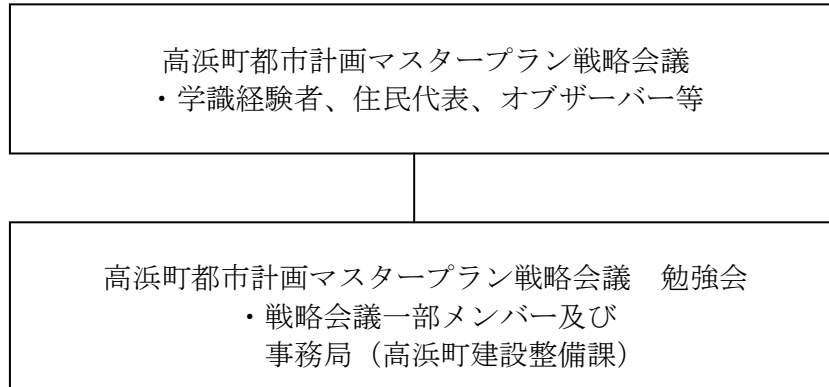
現地測量実施数量

縮小図面

精度管理表

打合せ記録簿

3 調査体制



4 委員会名簿等：

高浜町都市計画マスタープラン戦略会議

職名	氏名	所属
委員長	野嶋 慎二	福井大学 教授
副委員長	川本 義海	福井大学大学院 准教授
委員	大野 藤一郎	高浜町都市計画審議会 会長
委員	的場 輝夫	高浜町都市計画審議会 委員
委員	西出 秀雄	高浜町都市計画審議会 委員
委員	吉岡 久	まちの駅 ふらっとHOME 高浜 館長
委員	池田 充宏	農業委員会 委員長
委員	横田 行雄	NPO 法人高浜まちづくりネットワーク
委員	伊藤 和正	高浜建築建究会(高浜町建築業組合青年部)
委員	城口 敏久	高浜建築建究会(福井県建築士会大飯支部)
委員	河牧 剛	高浜町社会福祉協議会 事務局次長
委員	上尾 徳郎	福井県建築士会大飯支部
委員	時岡 利行	廃棄物減量等推進審議会 会長(都市マス策定委員)
委員	時岡 好枝	旅館経営(都市マス策定委員)
委員	伊藤 嘉子	店舗経営(都市マス策定委員)
委員	田中 正人	若狭消防署高浜分署 分署長補佐
委員	岡本 恭典	高浜町副町長 高浜町都市計画審議会 委員
*オブザーバー	井上 邦夫	福井県土木部 建築住宅課課長
*オブザーバー	丸山喜代幸	福井県 小浜土木事務所 次長

高浜町都市計画マスタープラン戦略会議 勉強会

職名	氏名	所属
座長	時岡 利行	廃棄物減量等推進審議会 会長(都市マス策定委員)
委員	横田 行雄	NPO 法人高浜まちづくりネットワーク
委員	吉岡 久	まちの駅 ぷらっとHOME 高浜 館長
委員	伊藤 和正	高浜建築建究会(高浜町建築業組合青年部)
委員	城口 敏久	高浜建築建究会(福井県建築士会大飯支部)
事務局	富永 輝生	高浜町建設整備課 課長補佐
事務局	荒井 博貴	高浜町建設整備課 主査
事務局	中嶋 成行	高浜町建設整備課 技師
事務局	田淵 晴之	高浜町建設整備課 主事
事務局	角谷 有紀	高浜町 高浜保育所 保育士
事務局	柴田 叔之	(株)いきいきタウン高浜(3セク) 職員

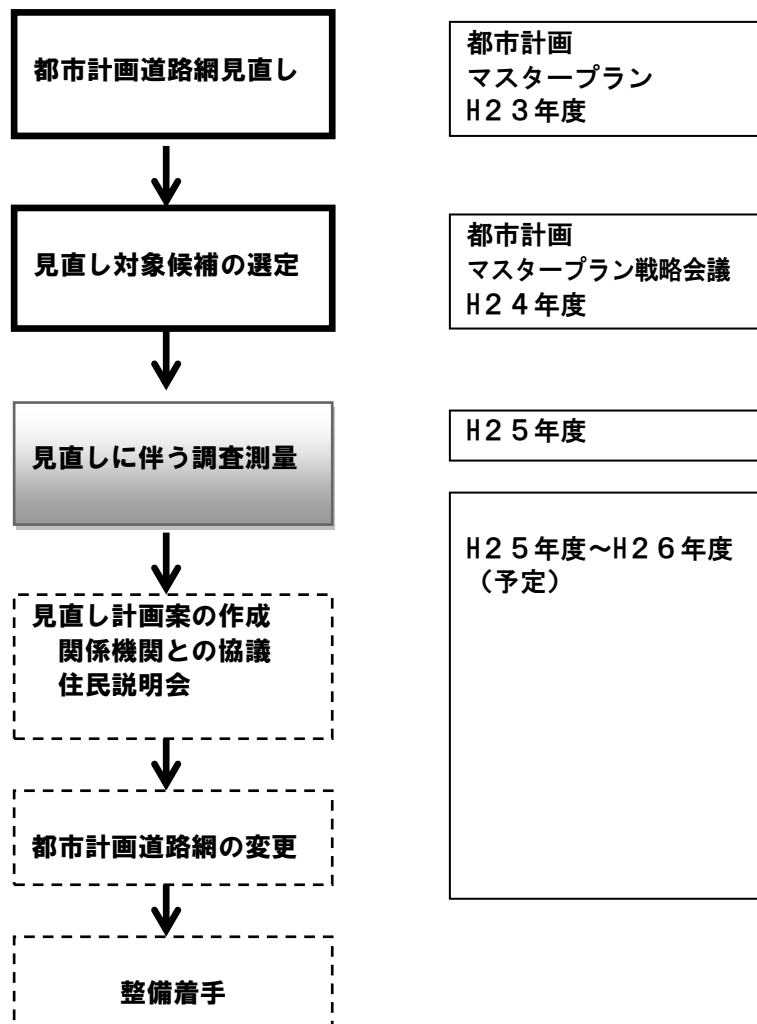
II 調査成果

1 調査目的

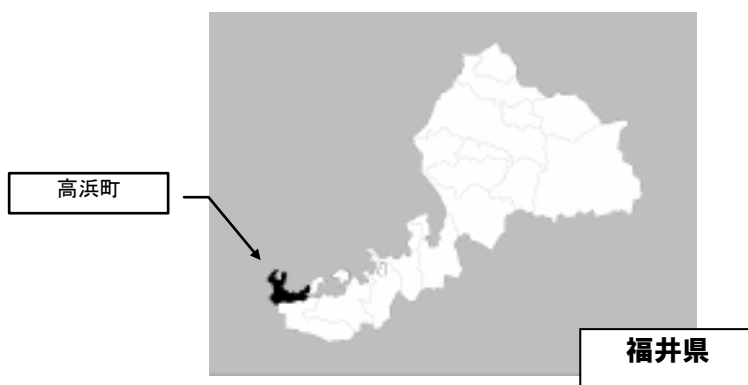
平成23年度に策定した「高浜町都市計画マスタープラン」に基づき、平成24年度都市計画道路の見直し検討を「高浜町都市計画マスタープラン戦略会議」において実施した結果、長期未整備路線の中で駅前線（未整備延長420m）、横断2号線（未整備延長434m）及び横断5号線（未整備延長200m）を変更候補に位置づけることとした。今回の調査において、関係機関（国土交通省、福井県、福井県警等）との協議、住民協議等の都市計画道路の見直し検討資料としての平面図作成のため現地測量を行う事を目的とする。

協議は平成25年度以降関係機関協議及び住民説明会等により変更案を検討し、都市計画道路変更手続き及び高浜の町並みに似合う道路景観の検討を進める。

2 調査フロー



3 調査圏域図

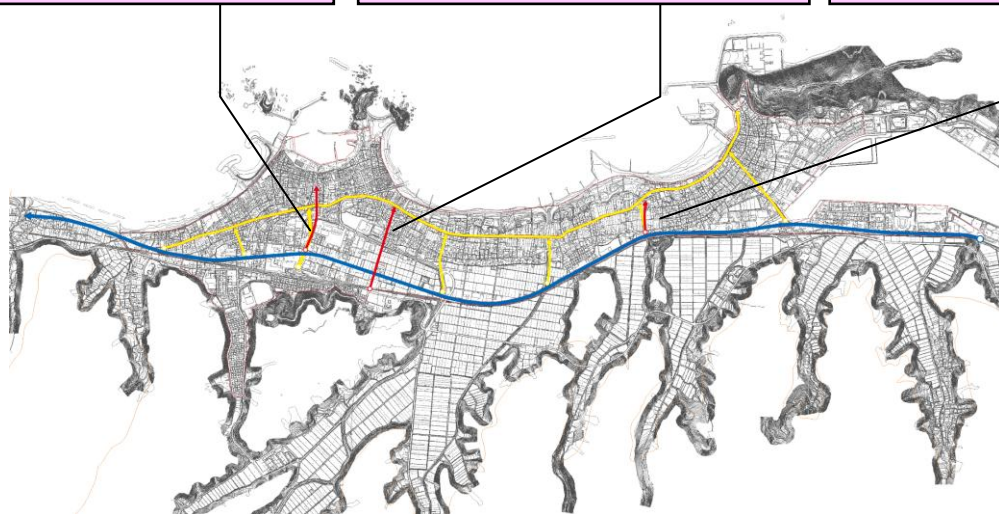


【都市計画道路変更案図】

3.3.3 駅前線
延長：420m ⇒ 420m
幅員：22.0m ⇒ 12.0~17.0m
車線：4車線 ⇒ 2車線
歩道：両側
起点：若狭高浜駅 ⇒ 国道27号
終点：中央線 ⇒ 県道畑若狭和田停車

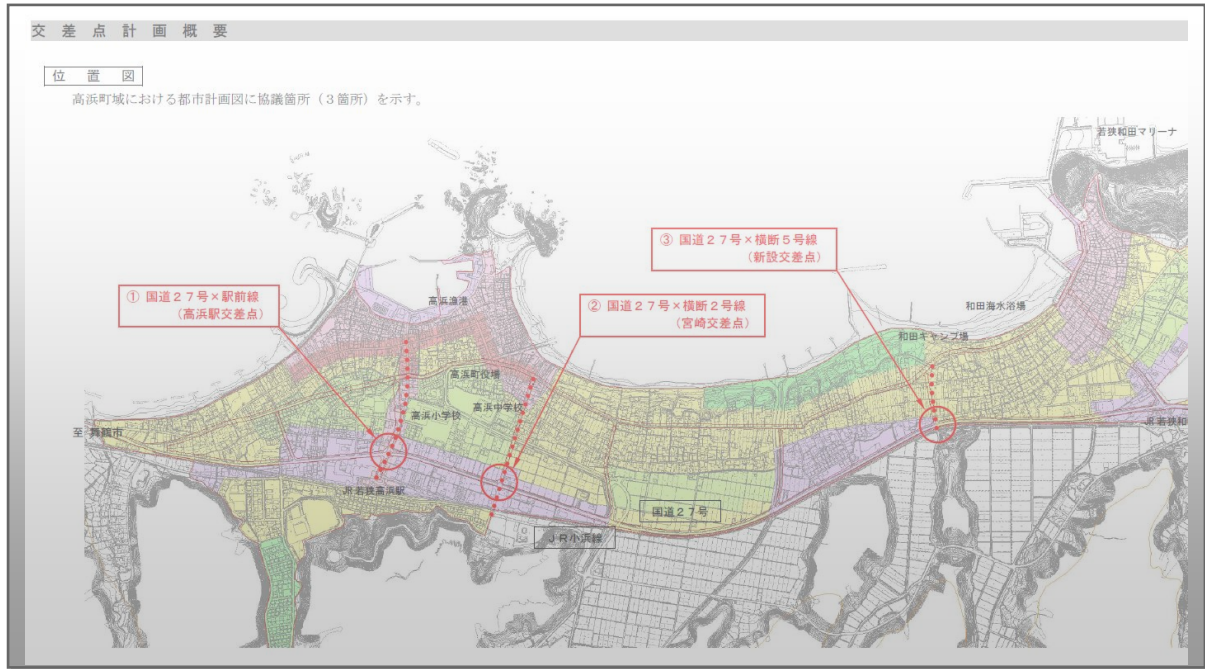
3.5.6 横断2号線
延長：434m ⇒ 550m
幅員：12.0m ⇒ 12.0~13.0m
車線：2車線 ⇒ 2車線
歩道：両側+片側並木
起点：国道27号 ⇒ 町道南山手線
終点：県道畑若狭和田停車場線（変更なし）

3.5.9 横断5号線
延長：200m ⇒ 210m
幅員：12.0m ⇒ 10.0m
車線：2車線 ⇒ 2車線
歩道：片側
起点：国道27号（変更なし）
終点：中央線 ⇒ 町道



4 調査成果

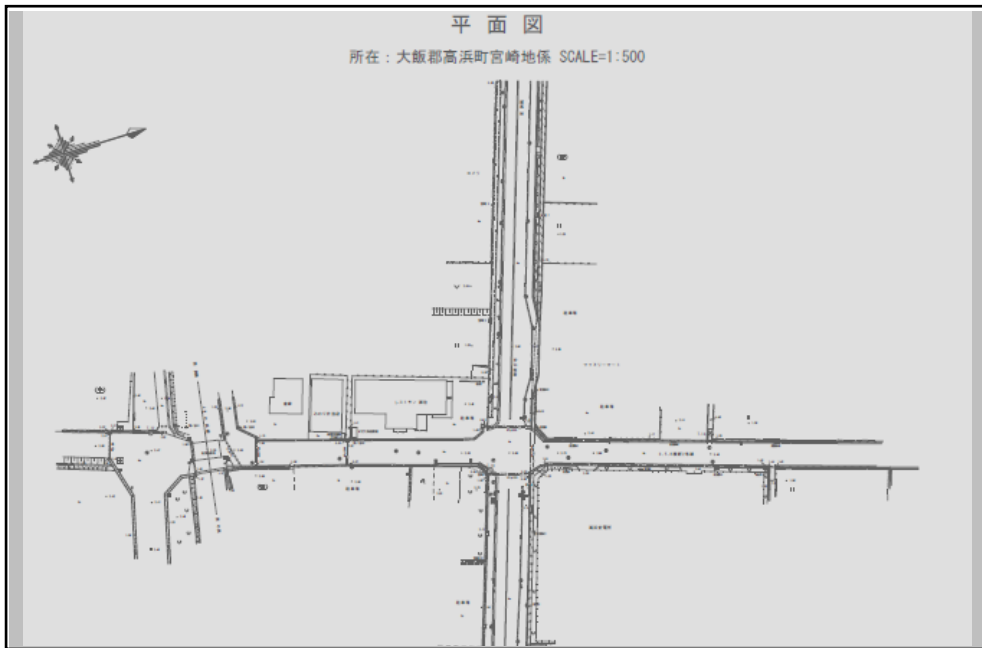
1 事業概要



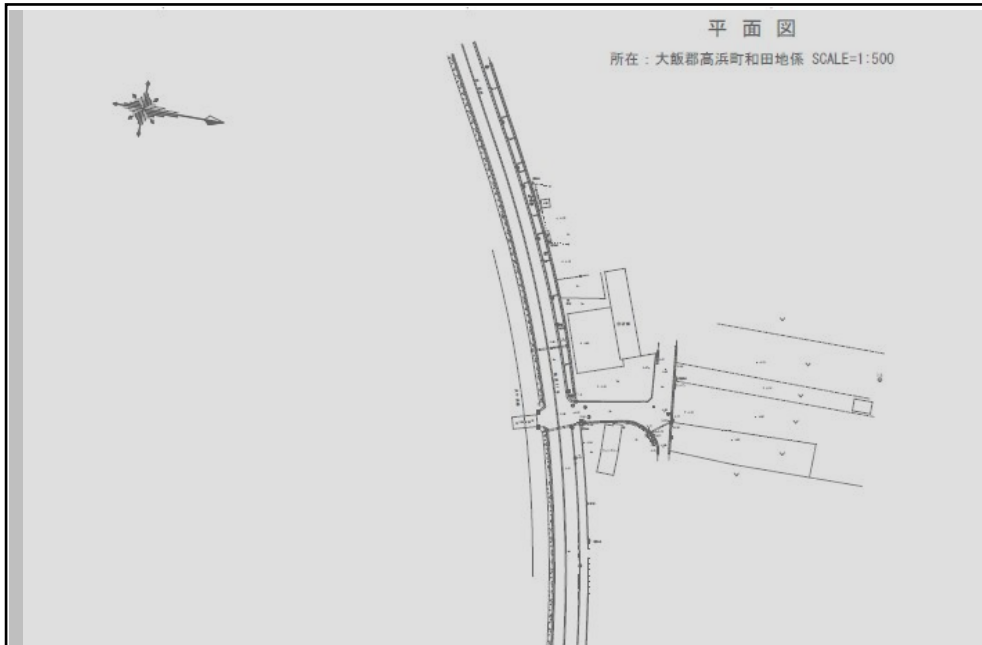
高浜町の主要な基幹道路としての国道27号と変更予定の各都市計画道路の交差点について、都市計画変更に必要な協議資料及び図書等の作成のため、現地調査を実施した。

2 平面図

〈横断2号線—国道27号線〉



〈横断5号線—国道27号線〉

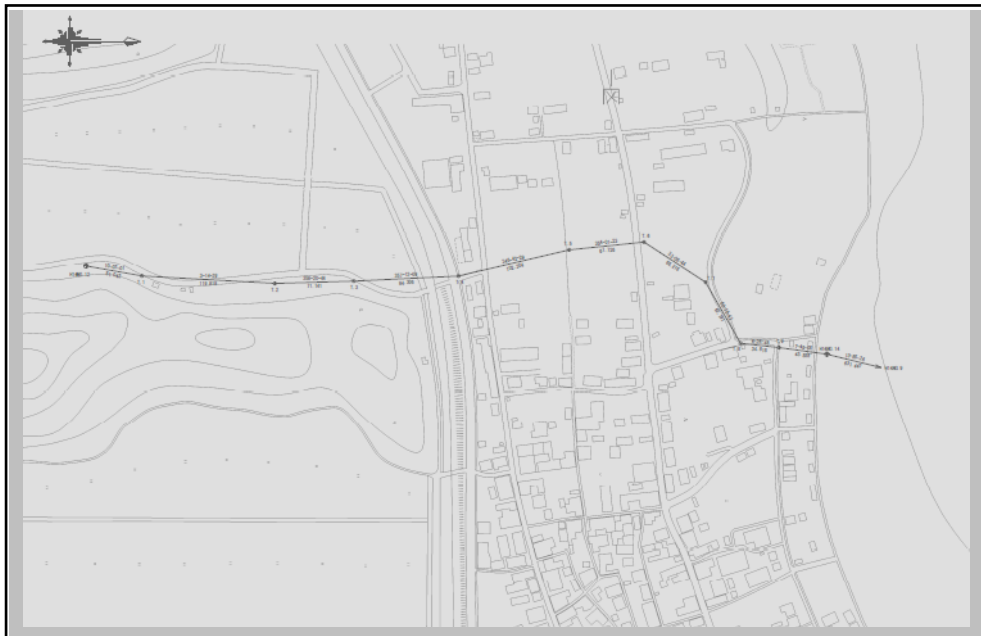


2 4級基準点

〈横断2号線〉



〈横断5号線〉



3 4級基準点の記
〈横断2号線〉

4級基準点の記

基 標 番 号	T.13	標識の種類	金属板
		X座標	-56887.051
		Y座標	-40581.481
		Z座標	2.901
設 置 場 所	大飯郡高浜町宮崎地係		
設 置 年 月 日	平成25年7月10日		

【遠景】



【近景】



〈横断5号線〉

4級基準点の記

基 標 番 号	T.4	標識の種類	金属板
		X座標	-56641.922
		Y座標	-38889.531
		Z座標	4.566
設 置 場 所	大飯郡高浜町和田地係		
設 置 年 月 日	平成25年7月10日		

【遠景】



【近景】

