

1 調査名称：湖西市都市・地域総合交通戦略策定調査

2 調査主体：湖西市

3 調査圏域：西遠都市圏

4 調査期間：平成25年度

5 調査費：8,463千円

(街路事業調査 都市・地域総合交通戦略策定調査)

6 調査概要：

湖西市は静岡県西端に位置し、市東部においては浜名湖を介して浜松市と、西部においては愛知県豊橋市と隣接している。こうした背景から、県内のみならず県境を越えた生活圈や産業圏が形成されている一方、通勤時間帯における慢性的な道路の交通渋滞や、公共交通の連携の低さ等、様々な交通課題も抱えている。

また近年では、新所原駅橋上化を含めた駅周辺整備の事業化や、県境部における国道23号バイパスの接続など、今後の交通様態を大きく変える事業が進められている。

本調査は、湖西市の生活圈や産業圏の形成を踏まえた移動実態・ニーズを踏まえ、多様な主体の参画により、短中期的に実施すべきハード・ソフト施策パッケージや施策展開の方針を示した「湖西市総合交通戦略」を策定する。

なお、策定にあたっては、具体的な評価指標・目標値を設定するとともに、パブリックコメントを実施するなど、透明性の高い交通戦略とする。

I 調査概要

1 調査名：湖西市総合交通戦略策定調査

2 報告書目次

序. 湖西市総合交通戦略の背景と目的及び位置づけ

序－1 湖西市総合交通戦略の背景と目的

序－2 総合交通戦略の位置づけ

1. 都市における現状

1－1 都市の概要

1－2 交通の現状

2. 都市における課題

3. 都市が目指す将来像

3－1 都市計画マスタープランが目指す将来都市構造

3－2 総合交通戦略における将来都市構造

3－3 湖西市が目指す生活イメージと将来都市構造形成に向けた課題

3－4 湖西市の交通課題

4. 総合交通戦略の区域

5. 総合交通戦略の目標

5－1 総合交通戦略の目標年次

5－2 総合交通戦略の基本目標

5－3 総合交通戦略の展開と取り組み

5－4 評価指標の設定

6. 目標達成に必要な施策・事業

6－1 拠点形成に関する戦略展開と交通施策イメージ

6－2 道路ネットワークに関する戦略展開と交通施策イメージ

6－3 公共交通ネットワークに関する戦略展開と交通施策イメージ

7. 関係者の役割分担を踏まえた実施プログラム

8. 推進体制

8-1 推進組織の運営体制

8-2 P D C Aサイクルによる行動計画の推進・評価

付. 湖西市総合交通戦略策定協議会要綱・委員名簿、 策定経緯、用語集

付-1 策定経緯

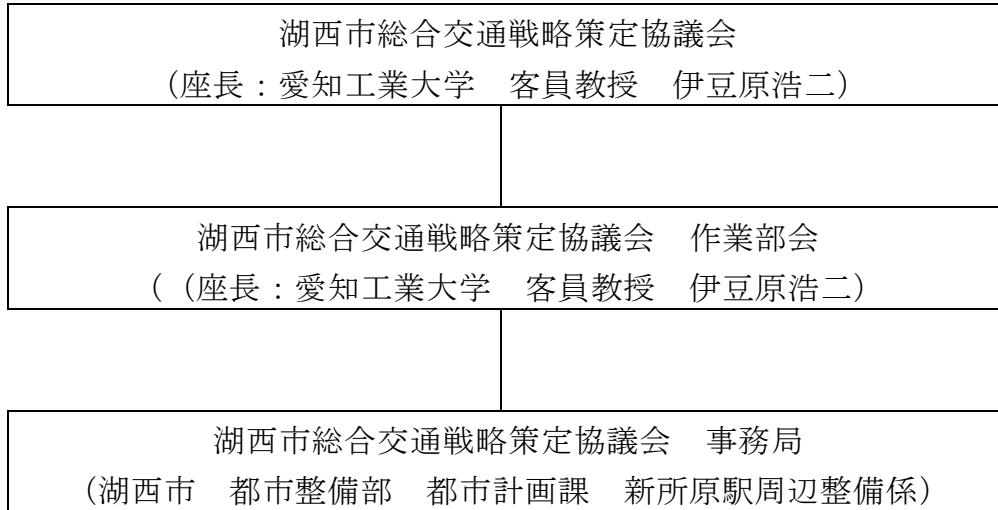
付-2 湖西市総合交通戦略策定協議会設置要綱

付-3 委員・オブザーバー一覧

付-4 作業部会 委員・オブザーバー一覧

付-5 用語集

3 調査体制



4 委員会名簿等：

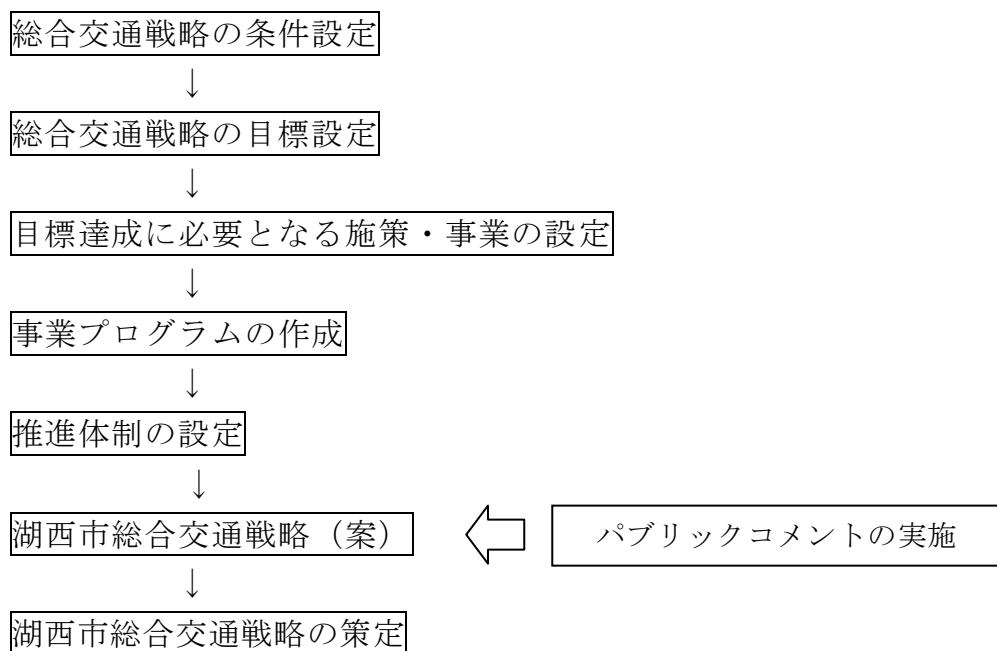
番号	分類	所属	役職
1	静岡県	交通基盤部 都市局 都市計画課長	委員
2		文化・観光部 交流企画局 交通政策課長	委員
3		静岡県 浜松土木事務所 技監	委員
4	警察	静岡県湖西警察署 交通課長	委員
5	国土交通省	中部地方整備局 浜松河川国道事務所 調査第二課長	委員
6		中部運輸局 静岡運輸支局 首席運輸企画専門官	委員
7	交通事業者	東海旅客鉄道株式会社 総合企画本部 企画開発部 担当課長	委員
8		天竜浜名湖鉄道株式会社 常務取締役管理部長	委員
9		遠州鉄道株式会社 運輸業務部長	委員
10		遠鉄交通株式会社 代表取締役社長	委員
11	地元団体	湖西市自治会連合会 会長	委員
12		社会福祉法人 湖西市社会福祉協議会 会長	委員
13	学識経験者	愛知工業大学 客員教授 伊豆原 浩二	委員【座長】
14	湖西市	副市長	委員【会長】
15		企画部長	委員
16		都市整備部長	委員【副会長】
①	国土交通省	中部地方整備局 建政部 都市整備課長	オブザーバー
②		中部運輸局 企画観光部 交通企画課長	オブザーバー
③	静岡県	交通基盤部 道路局 道路企画課長	オブザーバー
事務局	湖西市	都市整備部 都市計画課	

II 調査成果

1 調査目的

湖西市総合交通戦略は、湖西市総合交通ビジョンにおいて策定された概ね20年後の目指すべき将来都市像を実現するため、今後10年間における道路基盤整備や公共交通等の都市交通機能の向上に関する施策や、まちづくりに関する施策等について、具体的な内容や整備目標時期を明示した実施プログラムを示すことにより、市民や交通事業者、関係行政機関等、それぞれが役割を担って相互に協力し、総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図ることを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

湖西市総合交通戦略

(湖西市都市・地域総合交通戦略)

－ 概要版 －

平成26年3月

静岡県湖西市

湖西市総合交通戦略

1.概要

理念・方針	【基本理念】 全ての人にとって生活しやすく元気なまち
	【基本目標】 ①全ての人が安全・安心に生活できる交通 ②利便性の高い交通 ③湖西市の活力を支える交通 ④環境にやさしい交通
目標年次	平成32年(2020年) 〔中間目標 平成28年(2016年)〕

位置づけ	将来都市構造の実現に向け、関係者が一丸となって取り組む行動計画として策定	
	新・湖西市総合計画	○ H23
	西遠都市圏都市交通マスタープラン	○ H22
戦略策定範囲	都市圏	
	市域	○
	特定エリアのみ	

● 湖西市の将来都市構造図



出典：湖西市総合交通戦略の作成

2. 目標と指標

主な指標	交通	交通手段別分担率	
		一定時間アクセス可能人口(拠点等)	
		中心部歩行者数	
		公共交通カバーエリア	○
		バス利用者数	
	社会	鉄道、路面電車利用者数	
		DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	○
		商品販売額	○
		交通事故件数、死傷者数	○
環境	CO2排出量	○	
その他指標	<ul style="list-style-type: none"> ・住みよさ、公共交通、環境に関する満足度 ・通学路歩道整備率 ・都市計画道路整備率 ・市街化区域内未利用地面積 ・観光交流客数 ・エコアクション21認定取得事業者数 	○	

基本目標	評価指標	目標基準値 【参考】(年次)	中間目標値 (H28)	目標値 (H32)
総合交通機能全体について	人口	62,794人 (H21)	60,500人	64,000人
	住みやすい	73% (H21)	80%	90%
	住み続けたい	82% (H21)	85%	90%
基本目標Ⅰ 全ての人が安全・安心に生活できる交通	交通事故発生件数	383件 (H21)	355件	306件
	通学路歩道整備率	98% (H21)	65%	70%
	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	18% (H21)	20%	30%
基本目標Ⅱ 利便性の高い交通	公共交通が利用しやすくなったと感じる市民の割合	18% (H21)	20%	30%
	地域公共交通利用圏域	71% (H22)	80%	中長期目標未設定
	都市計画道路整備率	90% (H21)	62%	65%
基本目標Ⅲ 湖西市の活力を支える交通	拠点における人口動態	- (H21)	H21比 700人増	H21比 1,200人増
	1事業所当たりの製造品出荷額等の県内順位	1位 (H21)	1位	1位
	年間商品販売額	611億円 (H19)	640億円	670億円
	市街化区域内の未利用地面積	146.7ha (H22)	140.3ha	130.8ha
	観光交流客数	826,098人 (H21)	90万人	100万人
基本目標Ⅳ 環境にやさしい交通	運輸部門のCO ₂ の排出量	168.1千t (H19)	163.8千t (削減7.7%)	160.5千t (削減7.9%)
	環境に対する意識が高まっていると感じる市民	8% (H21)	30%	70%
	エコアクション21認定取得事業者数	511 (H21)	192社	202社

3. 施策の展開

① 拠点形成: テーマと将来イメージ

中心拠点(笠津駅周辺)
湖西市の中核的な機能が集積する地区にぎわいづくり

【拠点の将来イメージ】

- ・中心拠点にふさわしい人口・都市機能を有している
- ・市民のたれもがどこからでもアクセスが可能である
- ・にぎわいを創出する歩行者環境が整備されている

生活拠点(新所原駅周辺)
公共交通結節点の特性を活かした安全で利便性の高いまちづくり

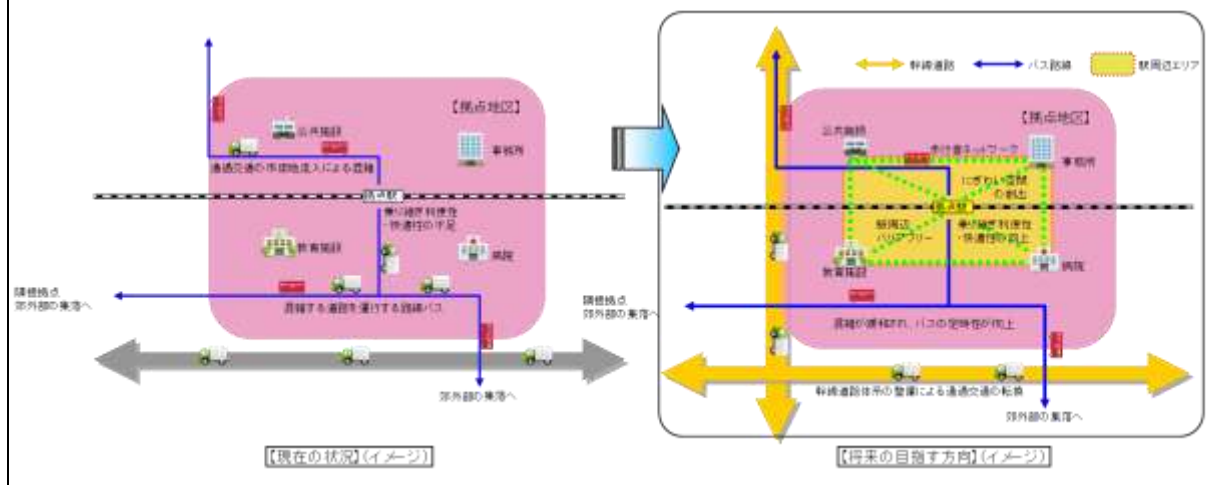
【拠点の将来イメージ】

- ・公共交通・自動車の円滑な乗り継ぎができる交通結節機能が整備されている
- ・市街地にふさわしい人口・土地利用が形成されている
- ・駅を中心とした安全な歩行者空間が整備されている

生活拠点(新居町駅周辺)
歴史的・自然的資源を活用した歩いて楽しい交流空間づくり

【拠点の将来イメージ】

- ・交流資源である歴史的・自然的資源が保全・活用されている
- ・観光客などにぎわう交流空間が形成されている
- ・市街地の生活環境が整備されている



3. 施策の展開 ① 拠点形成: 中心拠点(鷺津駅周辺)-施策展開



湖西市中心部を走る主要道路の交通信号機と歩道橋の設置



湖西市中心部を走る主要道路の自転車専用レーンの設置



湖西市中心部を走る主要道路の自転車専用レーンの設置



湖西市中心部を走る主要道路の交通信号機と歩道橋の設置

- 【状況】 湖西市中心部を走る主要道路の交通信号機と歩道橋の設置
- 湖西市中心部を走る主要道路の自転車専用レーンの設置

【拠点形成について】

【ハード施策】

- 市道整備、交通安全対策
- 歩行者・自転車空間整備、道路空間の再編
- バス停などの公共交通機関の整備
- 歩行者・歩道整備(段差解消等)
- 商業集積地等の整備
- 民間所有地の誘致・公営保育所の整備
- 鷺津駅周辺への商業施設誘致

【ソフト施策】

- A 都市計画道路の再編による歩道方針区画
- 歩道方針区画
- C 歩道とバスの連続ダイヤ実用による乗り継ぎ時間の短縮、連携強化
- E 民間所有(適正な土地利用誘導)
- F 民間所有の誘致・民間施設との連携

- 事業中
- 計画中
- 完了
- 実施済(継続も含む)
- 土地区画整理事業
- 民間(計画中)
- その他施設整備
- その他施設整備
- 市営住宅、主要施設建設
- 歩行者専用(歩行者専用)
- 歩行者専用

3. 施策の展開 ① 拠点形成: 中心拠点(鷺津駅周辺)-重点整備プログラム

中心拠点(鷺津駅周辺)【拠点形成のテーマ:湖西市の中心部を再編する地区のにきわびる】

【事業内容】
1. 歩道の整備・歩道橋の設置
2. 歩道橋の設置
3. 歩道橋の設置
4. 歩道橋の設置

【実施内容】
1. 歩道の整備・歩道橋の設置
2. 歩道橋の設置
3. 歩道橋の設置
4. 歩道橋の設置

【実施内容】
1. 歩道の整備・歩道橋の設置
2. 歩道橋の設置
3. 歩道橋の設置
4. 歩道橋の設置

取組の項目	実施年度	実施内容	実施内容	湖西市総合交通戦略の対象地別							実施開始時期
				期1	期2	期3	期4	期5	期6	期7	
A 中心部を再編する地区の整備	1	歩道の整備	歩道橋の設置								
	2	歩道の整備	歩道橋の設置								
	3	歩道の整備	歩道橋の設置								
	4	歩道の整備	歩道橋の設置								
	5	歩道の整備	歩道橋の設置								
	6	歩道の整備	歩道橋の設置								
	7	歩道の整備	歩道橋の設置								
	8	歩道の整備	歩道橋の設置								
	9	歩道の整備	歩道橋の設置								
	10	歩道の整備	歩道橋の設置								
	11	歩道の整備	歩道橋の設置								
	12	歩道の整備	歩道橋の設置								
B 歩道橋の整備	1	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	2	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	3	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	4	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	5	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	6	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	7	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	8	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	9	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	10	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	11	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	12	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
C 歩道の整備	1	歩道の整備	歩道の整備								
	2	歩道の整備	歩道の整備								
	3	歩道の整備	歩道の整備								
	4	歩道の整備	歩道の整備								
	5	歩道の整備	歩道の整備								
	6	歩道の整備	歩道の整備								
	7	歩道の整備	歩道の整備								
	8	歩道の整備	歩道の整備								
	9	歩道の整備	歩道の整備								
	10	歩道の整備	歩道の整備								
	11	歩道の整備	歩道の整備								
	12	歩道の整備	歩道の整備								
D 歩道橋の整備	1	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	2	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	3	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	4	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	5	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	6	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	7	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	8	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	9	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	10	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	11	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
	12	歩道橋の設置	歩道橋の設置								
E 歩道の整備	1	歩道の整備	歩道の整備								
	2	歩道の整備	歩道の整備								
	3	歩道の整備	歩道の整備								
	4	歩道の整備	歩道の整備								
	5	歩道の整備	歩道の整備								
	6	歩道の整備	歩道の整備								
	7	歩道の整備	歩道の整備								
	8	歩道の整備	歩道の整備								
	9	歩道の整備	歩道の整備								
	10	歩道の整備	歩道の整備								
	11	歩道の整備	歩道の整備								
	12	歩道の整備	歩道の整備								
F 歩道の整備	1	歩道の整備	歩道の整備								
	2	歩道の整備	歩道の整備								
	3	歩道の整備	歩道の整備								
	4	歩道の整備	歩道の整備								
	5	歩道の整備	歩道の整備								
	6	歩道の整備	歩道の整備								
	7	歩道の整備	歩道の整備								
	8	歩道の整備	歩道の整備								
	9	歩道の整備	歩道の整備								
	10	歩道の整備	歩道の整備								
	11	歩道の整備	歩道の整備								
	12	歩道の整備	歩道の整備								

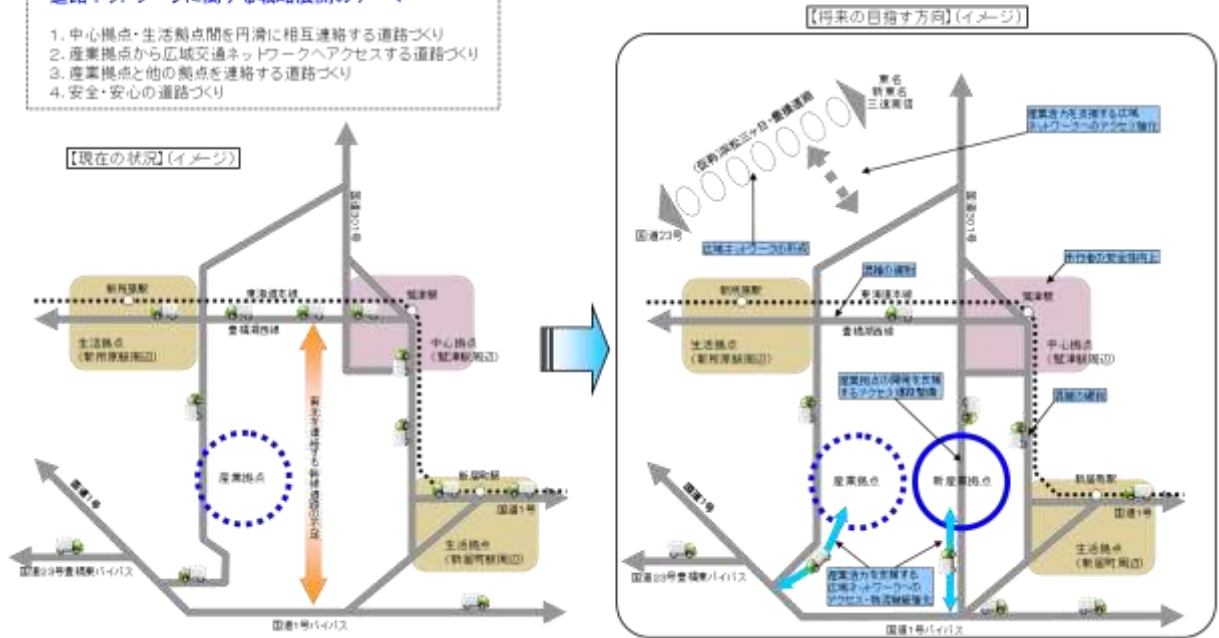
※実施年度は、湖西市総合交通戦略の対象地別に示したとおりである。実施年度は、湖西市総合交通戦略の対象地別に示したとおりである。実施年度は、湖西市総合交通戦略の対象地別に示したとおりである。実施年度は、湖西市総合交通戦略の対象地別に示したとおりである。

3. 施策の展開

② 道路ネットワーク: テーマと将来イメージ

道路ネットワークに関する戦略展開のテーマ

1. 中心拠点・生活拠点間を円滑に相互連絡する道路づくり
2. 産業拠点から広域交通ネットワークへアクセスする道路づくり
3. 産業拠点と他の拠点を連絡する道路づくり
4. 安全・安心の道路づくり



3. 施策の展開 ② 道路ネットワーク - 施策展開



3. 施策の展開 ② 道路ネットワーク - 重点整備プログラム

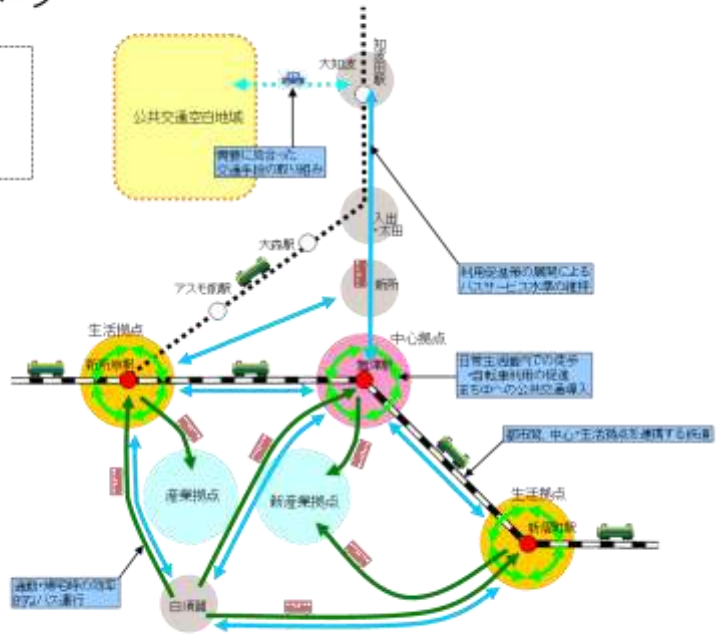
道路ネットワーク整備戦略のテーマ① 中心拠点・生活拠点間の交通を円滑にする取組 ② 圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化 ③ 圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化 ④ 圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化

取組の項目	重点化の程度	実施の時期	説明 【関連計画など】	湖西市総合交通戦略の対照期間							実施の時期	実施の場所
				平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	平成31年度 (2019年度)	平成32年度 (2020年度)	平成33年度 (2021年度)		
A 圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化	1	〇	圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間を結ぶ交通ネットワークの強化	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
B 圏域間の交通を円滑にする取組	1	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	3	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	4	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	5	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	6	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
C 圏域間の交通を円滑にする取組	1	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
D 圏域間の交通を円滑にする取組	1	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
E 圏域間の交通を円滑にする取組	1	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
F 圏域間の交通を円滑にする取組	1	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	2	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階
	3	〇	圏域間の交通を円滑にする取組	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階	計画段階

3. 施策の展開 ③ 公共交通ネットワーク: テーマと将来イメージ

公共交通ネットワークに関する戦略展開のテーマ

1. 市街地における快適で、利便性の高い公共交通づくり
2. 集落など郊外部における公共交通サービスの維持
3. 環境負荷の少ない交通システムづくり
4. 公共交通と一体となったにぎわいのまちづくり



公共交通ネットワークに関する戦略展開における交通施策のイメージ

3. 施策の展開 ③ 公共交通ネットワーク - 施策展開



【各主体について】

- と経営・バス停など移動空間の高度化
- 公共交通サービスの提供
- 地域活動推進等への取り組み
- 自治体の活用検討(新しい交通システムの検討)
- バリアフリー・車高の橋渡し
- CO2削減) 削減の推進
- 公共交通空白地域(おもてなし)の確保
- 自転車シェアリングの推進
- 一歩動歩防壁・道路整備等
- 公共交通利用促進
- 環境保全
- 公共交通と地域社会をつなぐ仕組みづくり
- とバリエーション 車高の橋渡し
- とサービスの提供(徒歩サービス)による地域活性化の推進
- と活動推進(先着予約) (交通安全推進等)
- と公共交通機関の活用(おまかせ) (シェアリング等)
- とバス停ネットワークの整備



3. 施策の展開 ③ 公共交通ネットワーク - 重点整備プログラム



公共交通ネットワーク(重点整備プログラム) 湖西市における現状で特筆される点、公共交通サービス向上の取組、重点整備の方向性、交通システム向上、公共交通サービス向上の取組

- 【重点整備】
- 1 全ての人が安全安心に利用できる交通
 - 2 環境にやさしい交通
 - 3 地域社会の活性化に貢献
 - 4 暮らしにやさしい交通

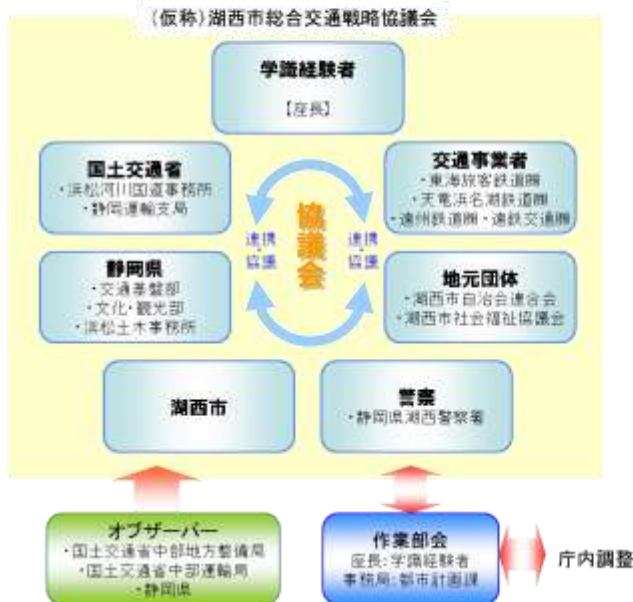
取組項目	優先度	実施時期	内容	湖西市総合交通戦略の列挙期間										実施関係機関				
				平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	平成31年度 (2019年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)					
A 歩行者・自転車環境の整備	1	○	道路の安全・安心な環境の整備															
	2	○	道路の安全・安心な環境の整備															
	3	○	道路の安全・安心な環境の整備															
B 地域活動の促進	1	○	地域の活性化に貢献する交通															
	2	○	地域の活性化に貢献する交通															
C 高齢者・障害者の利用促進	1	○	高齢者・障害者の利用促進															
	2	○	高齢者・障害者の利用促進															
D 公共交通機関の活性化	1	○	公共交通機関の活性化															
	2	○	公共交通機関の活性化															
E 公共交通ネットワークの整備	1	○	公共交通ネットワークの整備															
	2	○	公共交通ネットワークの整備															
	3	○	公共交通ネットワークの整備															
	4	○	公共交通ネットワークの整備															
	5	○	公共交通ネットワークの整備															

(備考) 1. 実施関係機関は、関係機関との連携により実施されるもの。2. 実施関係機関は、関係機関との連携により実施されるもの。3. 実施関係機関は、関係機関との連携により実施されるもの。

4.総合交通戦略の推進及び評価

● 推進組織の運営体制

学識経験者を座長として、地元団体・交通事業者、行政で構成する「(仮称)湖西市総合交通戦略協議会」(以下、「協議会」と称す)を設置し、関係者が協議・連携して総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図ります。



● PDCAサイクルによる行動計画の推進・評価

各種事業の進捗状況については、協議会で計画(Plan)→実施(Do)→点検・評価(Check)→見直し(Action)のPDCAサイクルにより、目標達成に向けた取り組みを適切に評価・改善していきます。
向、点検・評価にあたっては、先に示した評価指標を用いて各施策の進捗の達成度を評価します。
中間目標の評価時に目標値に達成しない場合については、達成できなかった要因、達成するための方針を検討し、場合により目標値の見直し等を行います。



5.その他(戦略報告書の構成・特徴等)



湖西市総合交通戦略の今後の展開

