

1 調査名称： 逗子市総合都市交通体系調査

2 調査主体：逗子市

3 調査圏域：逗子市全域（都市計画道路）

4 調査期間：平成 25 年度

5 調査費： 4,778 千円（当年度までの合計：4,778 千円）  
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：本市の都市計画道路は当初 1953 年（昭和 28 年）に計画され、その後必要に応じ追加、変更が行われ、現在の都市計画道路網が形成されました。全国的にも、人口増加や経済成長に伴う交通量の増大などに対応するため、高度経済成長期に多くが計画されています。

しかし、計画後長期間が経過し、人口減少と少子・高齢化の進展、低成長経済など、都市を取り巻く社会経済状況が変化し、都市計画道路の計画延長約 33.9km のうち整備延長約 16.8km、整備率は約 49 パーセントと低く、未だ事業に着手していない計画道路も数多く存在しています。

そのような状況の中、国においては 2002 年（平成 14 年）の社会資本整備審議会の中間答申や、2003 年（平成 15 年）の都市交通・市街地整備小委員会において、都市計画道路の見直しを早期に実施する必要性を指摘しています。これを受け、神奈川県においても 2006 年（平成 18 年）に社会経済状況の変化に対応できるような都市計画道路の見直しを行うため、「都市計画道路見直しのガイドライン」を作成しました。

本市においても、多くの路線が計画決定後 50 年以上経過し、社会経済状況が大きく変化する中、今回、神奈川県が策定したガイドラインに基づき、市内 16 路線（約 33.9km）のうち、最終的に 7 路線（約 12.3km）の必要性を検証し、「逗子市都市計画道路の見直し方針」として取りまとめたものです。

I 調査概要

1 調査名：逗子市総合都市交通体系調査

2 報告書目次

1	業務概要	1	
1-1	業務の目的	1	
1-2	業務の概要	1	
1-3	業務対象範囲	1	
1-4	業務のフローチャート	2	
2	交通実態調査	3	
2-1	調査概要	3	
2-2	調査方法	5	
2-3	交通量調査箇所占有図及び調査員配置図		6
2-4	調査結果	13	
3	交通量推計	23	
3-1	推計手法	23	
3-2	交通量推計用基礎データの作成		29
3-3	現況交通量推計	50	
3-4	現況再現性の検証	52	
3-5	将来交通量推計の実施	58	
4	交通量の検証	61	
4-1	市全域の交通量の検証	61	
4-2	個々の都市計画道路周辺の交通量の検証		68
4-3	検証結果のまとめ	84	

< 巻末資料 >

- ・ 交通実態調査結果
- ・ 打合せ記録簿
- ・ 業務計画書
- ・ 業務計画書（第一回変更）
- ・ 調査計画書
- ・ 照査報告書

3 調査体制

調査主体：逗子市環境都市部環境管理課

4 委員会名簿等：

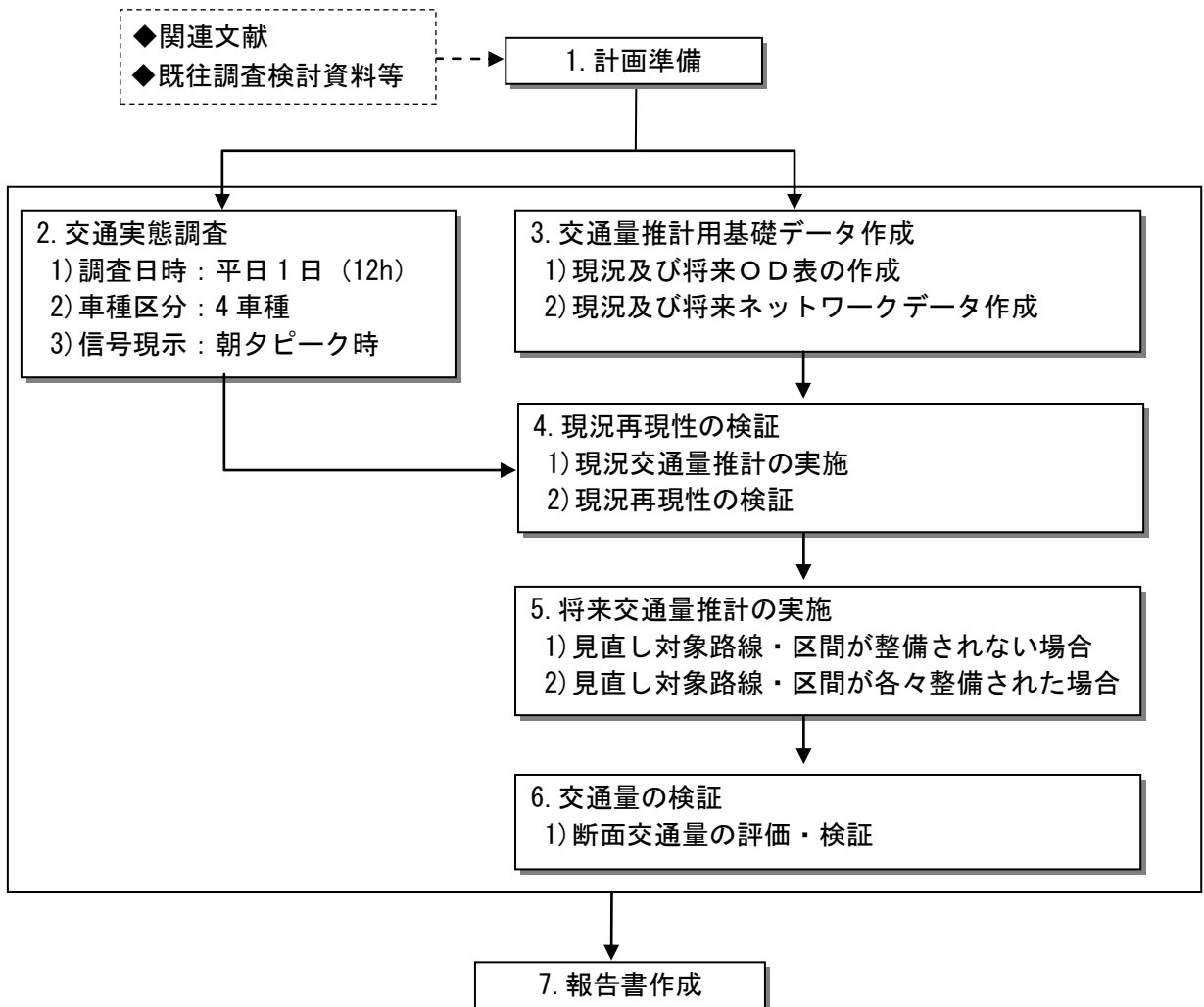
なし

## II 調査成果

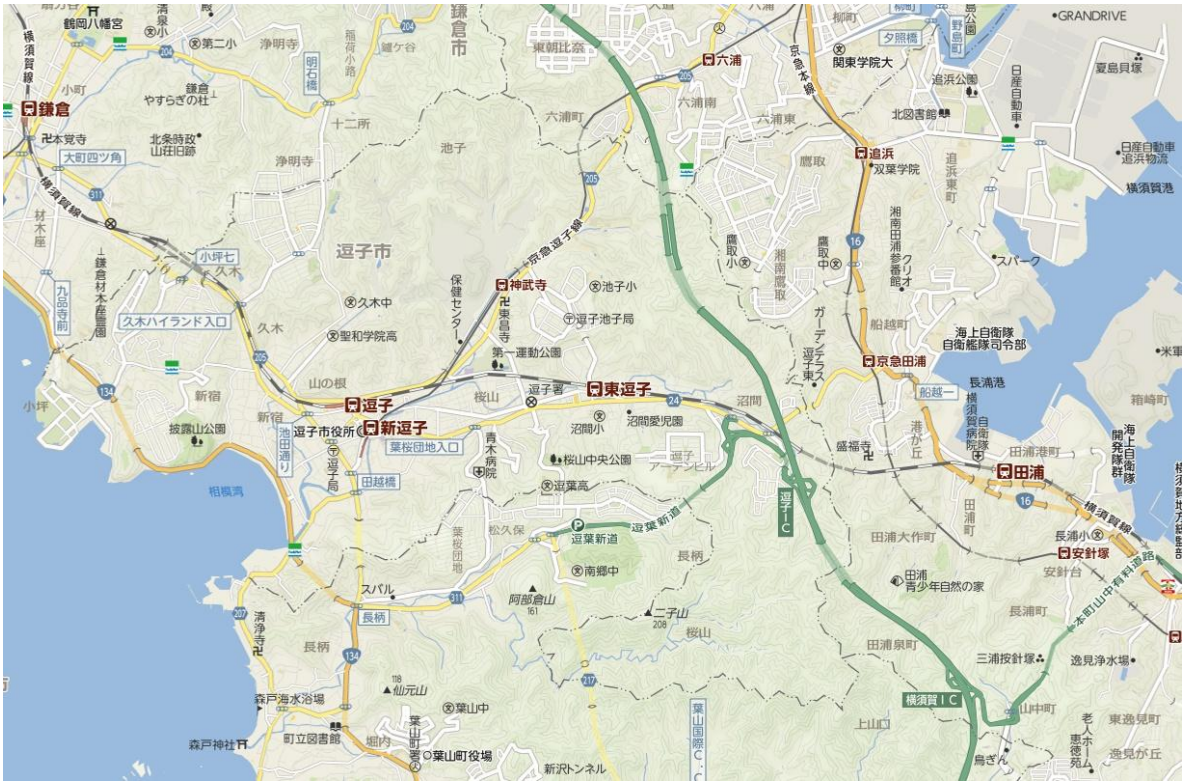
### 1 調査目的

本調査は、逗子市が進めている都市計画道路見直し作業の一環として、「交通量の検証」及び「総合評価」のために必要となる作業及びそれらに関する地図（GIS）資料等の作成を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



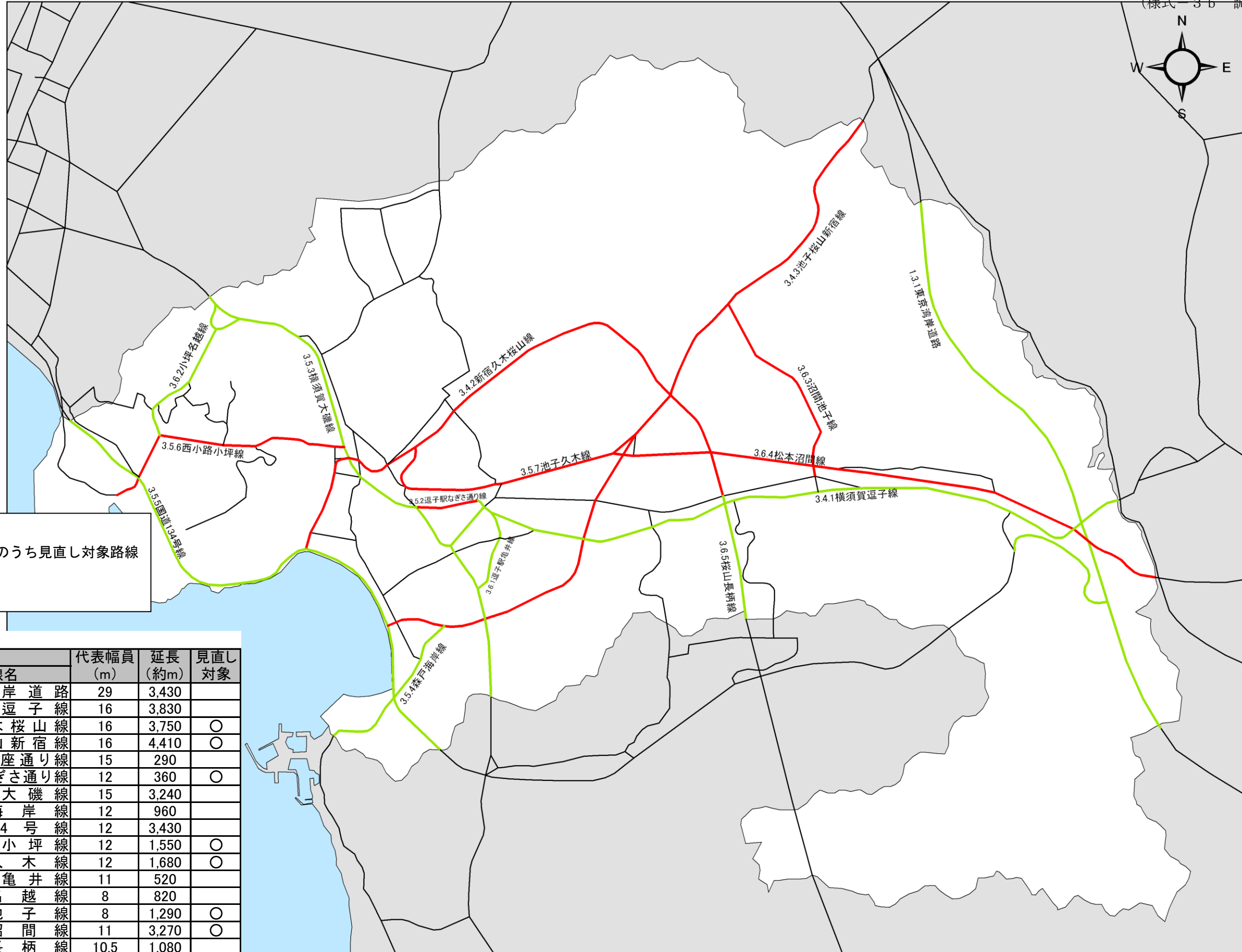
### 3 調査圏域図



(様式－３ ｂ 調査成果)

４ 調査成果  
別紙のとおり

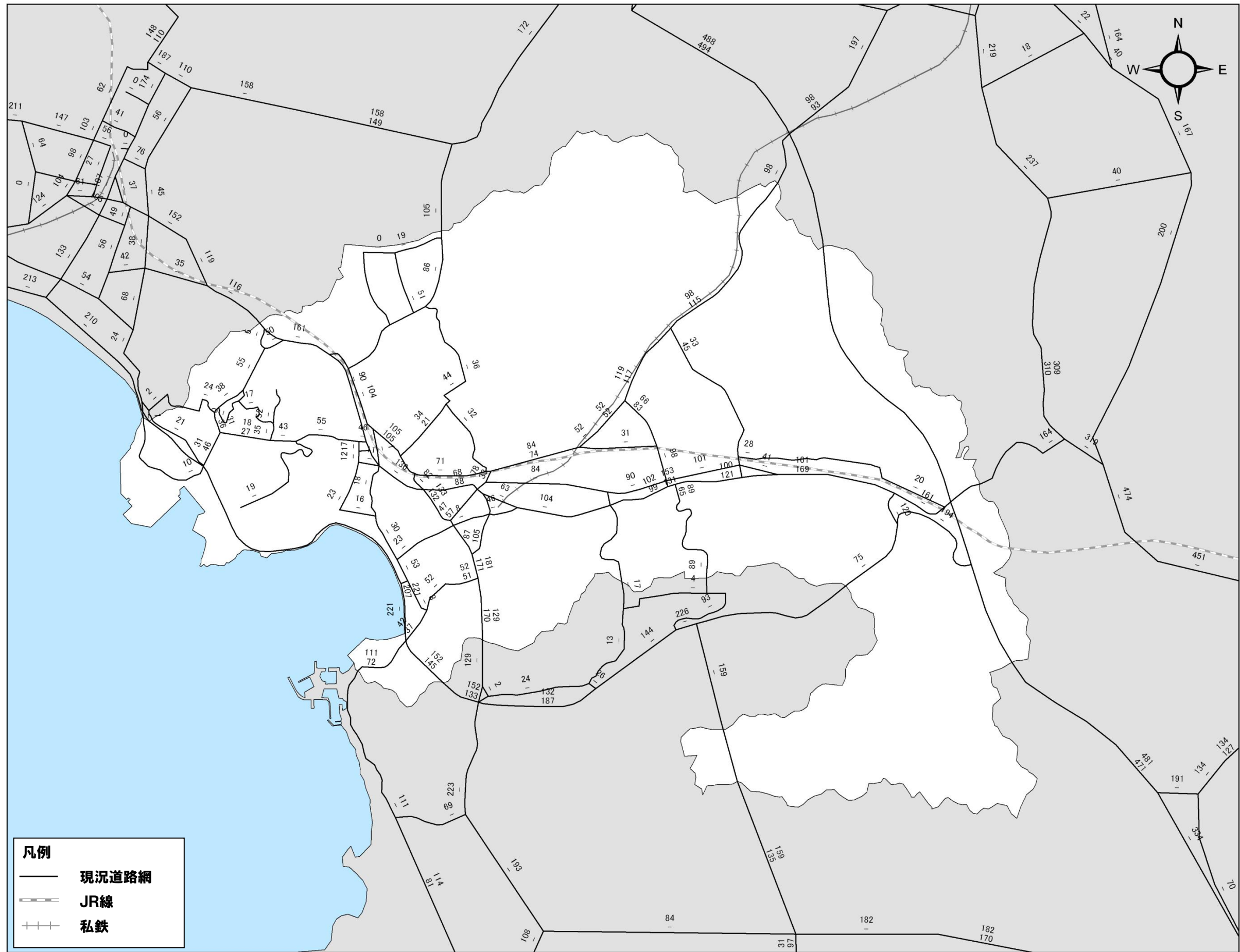
4 調査成果



- 凡例
- 都市計画道路のうち見直し対象路線
  - 都市計画道路
  - その他道路

都市計画道路一覧

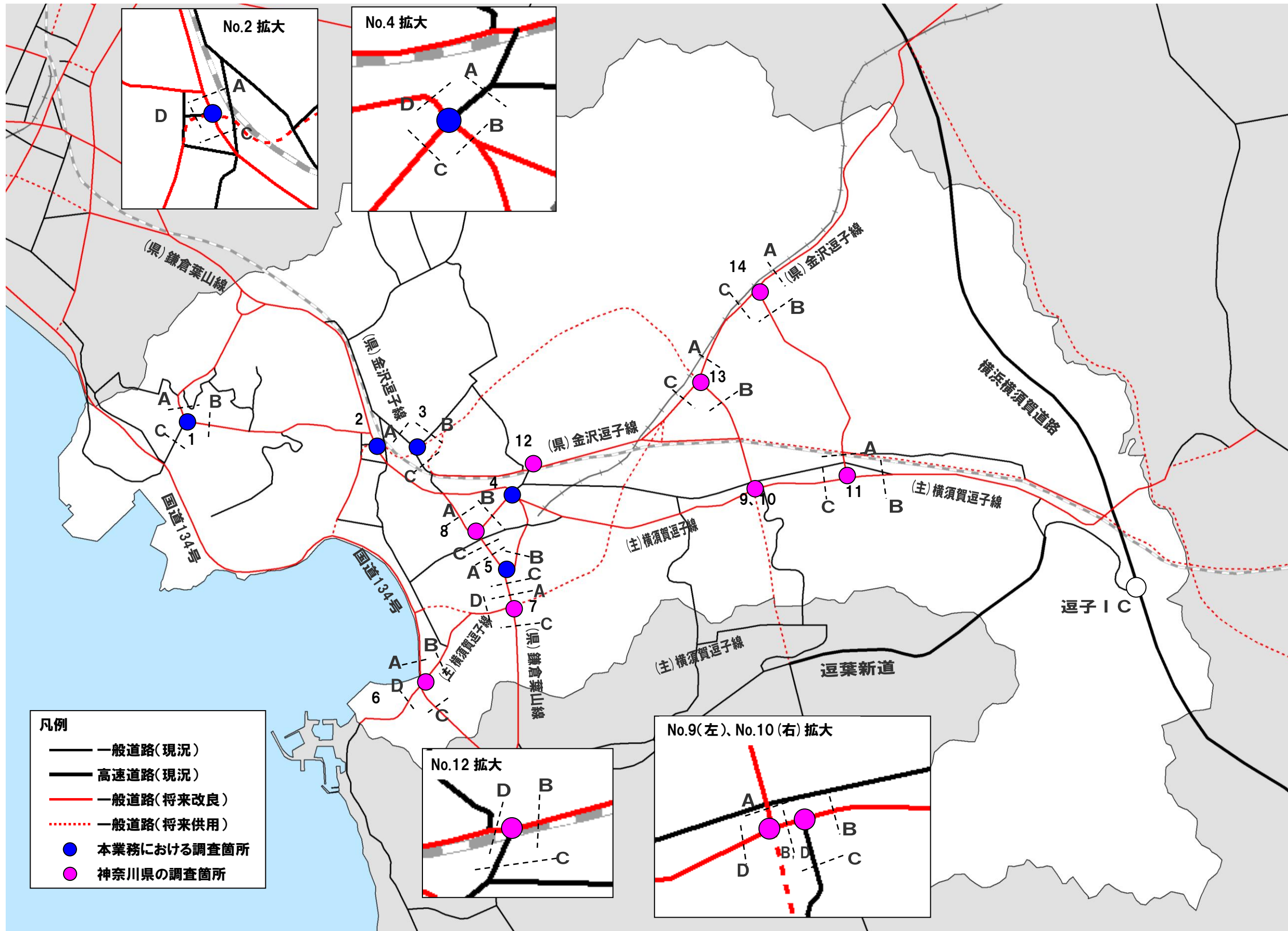
番号	名称 路線名	代表幅員 (m)	延長 (約)m	見直し 対象
1・3・1	東京湾岸道路	29	3,430	
3・4・1	横須賀逗子線	16	3,830	
3・4・2	新宿久木桜山線	16	3,750	○
3・4・3	池子桜山新宿線	16	4,410	○
3・5・1	逗子駅銀座通り線	15	290	
3・5・2	逗子駅なぎさ通り線	12	360	○
3・5・3	横須賀大磯線	15	3,240	
3・5・4	森戸海岸線	12	960	
3・5・5	国道134号線	12	3,430	
3・5・6	西小路小坪線	12	1,550	○
3・5・7	池子久木線	12	1,680	○
3・6・1	逗子駅亀井線	11	520	
3・6・2	小坪名越線	8	820	
3・6・3	沼間池子線	8	1,290	○
3・6・4	松本沼間線	11	3,270	○
3・6・5	桜山長柄線	10.5	1,080	
計	16路線		約 33,910	



H17 現況再現結果の交通量 (単位: 百台/日) 数字 (上段): 推計交通量

数字 (下段): 調査結果交通量またはセンサス交通量





推計結果と比較する交通量調査箇所

推計結果と比較する交通量  
(前頁に示す調査箇所の交通量)

No	調査地点	方向	交通量 [台/12h]	昼夜率	交通量 [台/24h]	備考
1	No.1(仮称)小坪二丁目交差点	A	2,687	1.35	3,627	
		B	1,982	1.35	2,676	
		C	3,411	1.35	4,605	
2	No.2(仮称)メルセデスベンツ 逗子店前交差点	A	8,215	1.35	11,090	
		C	8,132	1.35	10,978	
		D	415	1.35	560	
3	No.3(仮称)逗子青果市場前 交差点	A	6,351	1.35	8,574	センサス交通量を適用
		B	1,554	1.35	2,098	
		C	7,131	1.35	9,627	
4	No.4JR逗子駅前交差点	A	5,710	1.35	7,709	
		B	8,633	1.35	11,655	
		C	4,193	1.35	5,661	
		D	6,534	1.35	8,821	
5	No.5新逗子駅入口交差点	A	8,385	1.35	11,320	
		B	7,766	1.35	10,484	
		C	12,693	1.35	17,136	
6	(県)No.2渚橋	A	13,288	1.35	17,939	
		B	2,761	1.35	3,727	
		C	10,742	1.35	14,502	
		D	5,361	1.35	7,237	
7	(県)No.3田越橋	A	12,586	1.35	16,991	新逗子駅入口交差点 方向Cを採用
		C	10,113	1.35	13,653	センサス交通量を適用
		D	3,747	1.35	5,058	
8	(県)No.19銀座通り	A	9,763	1.35	13,180	
		B	3,852	1.35	5,200	JR逗子駅前交差点 方向Cを採用
		C	8,989	1.35	12,135	
9	(県)No.6逗子警察入口	A	6,515	1.35	8,795	
		B	9,703	1.35	13,099	
		D	7,328	1.35	9,893	
10	(県)No.7逗葉高校入口	B	8,725	1.35	11,779	東逗子駅入口交差点 方向Dを採用
		C	4,800	1.35	6,480	
		D	9,703	1.35	13,099	逗子署入口交差点 方向Bを採用
11	(県)No.8東逗子駅入口	A	2,713	1.35	3,663	
		B	8,950	1.35	12,083	
		D	8,967	1.35	12,105	
12	(県)No.12山の根踏切	B	5,515	1.35	7,445	
		C	2,481	1.35	3,349	
		D	5,288	1.35	7,139	
13	(県)No.13池子十字路	A	7,455	1.35	10,064	センサス交通量を適用
		B	6,152	1.35	8,305	
		C	3,829	1.35	5,169	
14	(県)No.14池子駐在所	A	8,550	1.35	11,543	
		B	3,347	1.35	4,518	
		C	7,335	1.35	9,902	センサス交通量を適用

※No.1～5 が本調査での調査箇所、それ以外については神奈川県内の調査箇所である。