

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成26年度上期	97.60	95.78	95.51	99.15	92.56	96.04	90.72	90.68	86.31
平成25年度上期	96.92	89.79	97.23	98.73	95.32	96.95	90.99	93.61	91.05
平成26年度下期									
平成25年度下期	89.87	93.32	95.65	98.99	93.55	94.51	92.94	92.61	88.05
平成26年度計	97.60	95.78	95.51	99.15	92.56	96.04	90.72	90.68	86.31
平成25年度計	93.47	91.50	96.45	98.86	94.44	95.78	92.00	93.12	89.56

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	1	0.02	11	0.13	152	3.39	3	0.20	16	0.18	11	0.29	41	2.49	90	0.34	23	0.31
	下期																		
	年度計	1	0.02	11	0.13	152	3.39	3	0.20	16	0.18	11	0.29	41	2.49	90	0.34	23	0.31
機材故障	上期	11	0.26	28	0.33	4	0.09	3	0.20	66	0.74	4	0.10	42	2.55	85	0.32	36	0.49
	下期																		
	年度計	11	0.3	28	0.33	4	0.09	3	0.20	66	0.74	4	0.10	42	2.55	85	0.32	36	0.49
機材繰り	上期	81	1.89	282	3.31	22	0.49	0	0.00	473	5.33	0	0.00	11	0.67	1,929	7.25	732	9.92
	下期																		
	年度計	81	1.89	282	3.31	22	0.49	0	0.00	473	5.33	0	0.00	11	0.67	1,929	7.25	732	9.92
その他	上期	10	0.23	38	0.45	23	0.51	7	0.46	105	1.18	136	3.57	59	3.58	375	1.41	219	2.97
	下期																		
	年度計	10	0.23	38	0.45	23	0.51	7	0.46	105	1.18	136	3.57	59	3.58	375	1.41	219	2.97
計	上期	103	2.40	359	4.22	201	4.49	13	0.85	660	7.44	151	3.96	153	9.28	2,479	9.32	1,010	13.69
	下期	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
	年度計	103	2.40	359	4.22	201	4.49	13	0.85	660	7.44	151	3.96	153	9.28	2,479	9.32	1,010	13.69

		計	
		便数	割合
天候	上期	348	0.52
	下期	0	
	年度計	348	0.52
機材故障	上期	279	0.42
	下期	0	
	年度計	279	0.42
機材繰り	上期	3,530	5.26
	下期	0	
	年度計	3,530	5.26
その他	上期	972	1.45
	下期	0	
	年度計	972	1.45
計	上期	5,129	7.64
	下期	0	
	年度計	5,129	7.64

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	37	0.85	55	0.64	214	4.41	229	12.71	62	0.63	104	2.62	42	2.43	882	3.18	108	1.43
	下期																		
	年度計	37	0.85	55	0.64	214	4.41	229	12.71	62	0.63	104	2.62	42	2.43	882	3.18	108	1.43
機材故障	上期	6	0.14	9	0.10	13	0.27	8	0.44	30	0.30	11	0.28	37	2.14	41	0.15	12	0.16
	下期		0.00																
	年度計	6	0.14	9	0.10	13	0.27	8	0.44	30	0.30	11	0.28	37	2.14	41	0.15	12	0.16
機材繰り	上期	25	0.57	34	0.39	27	0.56	0	0.00	107	1.08	0	0.00	0	0.00	243	0.87	75	0.99
	下期																		
	年度計	25	0.57	34	0.39	27	0.56	0	0.00	107	1.08	0	0.00	0	0.00	243	0.87	75	0.99
その他	上期	1	0.02	0	0.00	118	2.43	28	1.55	3	0.03	47	1.18	1	0.06	4	0.01	1	0.01
	下期																		
	年度計	1	0.02	0	0.00	118	2.43	28	1.55	3	0.03	47	1.18	1	0.06	4	0.01	1	0.01
計	上期	69	1.58	98	1.14	372	7.67	265	14.71	202	2.04	162	4.07	80	4.63	1,170	4.21	196	2.59
	下期	0		0		0		0		0		0		0		0		0	
	年度計	69	1.58	98	1.14	372	7.67	265	14.71	202	2.04	162	4.07	80	4.63	1,170	4.21	196	2.59

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,733	2.46
	下期	0	
	年度計	1,733	2.46
機材故障	上期	167	0.24
	下期	0	
	年度計	167	0.24
機材繰り	上期	511	0.72
	下期	0	
	年度計	511	0.72
その他	上期	203	0.29
	下期	0	
	年度計	203	0.29
計	上期	2,614	3.70
	下期	0	
	年度計	2,614	3.70

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計
北海道エアシステム	266		266	266	266	266	95,295		95,295	85,413	85,488	170,901	25,325		25,325	22,695	22,708	45,403
フジドリームエアラインズ	767		767	770	769	769	425,762		425,762	414,877	375,114	789,991	326,540		326,540	319,399	288,484	607,883
新中央航空	152		152	142	141	141	46,439		46,439	35,599	34,573	70,172	7,059		7,059	5,045	4,878	9,923
東邦航空	59		59	60	57	58	6,673		6,673	7,752	9,255	17,007	391		391	465	529	994
アイベックスエアラインズ	673		673	669	674	672	10,702		10,702	10,617	12,355	22,972	7,202		7,202	7,102	8,331	15,433
オリエンタルエアブリッジ	209		209	207	208	208	87,690		87,690	88,750	84,539	173,289	18,293		18,293	18,395	17,620	36,015
天草エアライン	278		278	276	276	276	35,754		35,754	35,817	37,723	73,540	9,945		9,945	9,878	10,407	20,285
日本エアコミューター	376		376	423	423	423	828,166		828,166	896,455	879,199	1,775,654	311,494		311,494	379,259	371,683	750,942
琉球エアコミューター	236		236	241	239	240	213,992		213,992	197,748	196,712	394,460	50,445		50,445	47,749	47,073	94,822
合計	432		432	457	450	453	1,750,473	0	1,750,473	1,773,028	1,714,958	3,487,986	756,694	0	756,694	809,987	771,713	1,581,700

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H26年度上期	H26年度下期	H26年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計
北海道エアシステム	1,305		1,305	1,143	1,107	2,250	13.7		13.7	13.4	12.9	13.2	51.5		51.5	50.4	48.7	49.6
フジドリームエアラインズ	7,191		7,191	6,864	5,846	12,710	16.9		16.9	16.5	15.6	16.1	22.0		22.0	21.5	20.3	20.9
新中央航空	572		572	417	393	810	12.3		12.3	11.7	11.4	11.5	81.0		81.0	82.7	80.6	81.6
東邦航空	61		61	60	76	136	9.1		9.1	7.7	8.2	8.0	156.0		156.0	129.0	143.7	136.8
アイベックスエアラインズ	130		130	190	183	373	12.1		12.1	17.9	14.8	16.2	18.1		18.1	26.8	22.0	24.2
オリエンタルエアブリッジ	870		870	859	840	1,699	9.9		9.9	9.7	9.9	9.8	47.6		47.6	46.7	47.7	47.2
天草エアライン	339		339	337	338	675	9.5		9.5	9.4	9.0	9.2	34.1		34.1	34.1	32.5	60.4
日本エアコミューター	11,407		11,407	12,813	12,350	25,163	13.8		13.8	14.3	14.0	14.2	36.6		36.6	33.8	33.2	33.3
琉球エアコミューター	1,541		1,541	1,479	1,456	2,935	7.2		7.2	7.5	7.4	7.4	30.5		30.5	31.0	30.9	31.0
合計	23,416	0	23,416	24,162	22,589	46,751	13.4		13.4	13.6	13.2	13.4	30.9		30.9	29.8	29.3	29.6

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (km)	平成 2 6 年度									平成 2 5 年度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
1	丘 珠 - 釧 路	282	26,917	46,368	58.1	-	-	-	26,917	46,368	58.1	22,925	45,576	50.3	24,150	42,372	57.0	47,075	87,948	53.5
2	丘 珠 - 函 館	257	46,035	67,680	68.0	-	-	-	46,035	67,680	68.0	42,568	62,928	67.6	40,689	53,496	76.1	83,257	116,424	71.5
3	丘 珠 - 三 沢	275	8,052	13,860	58.1	-	-	-	8,052	13,860	58.1	5,622	7,056	79.7	6,867	13,032	52.7	12,489	20,088	62.2
4	丘 珠 - 利 尻	315	8,606	13,680	62.9	-	-	-	8,606	13,680	62.9	8,981	13,068	68.7	8,212	11,952	68.7	17,193	25,020	68.7
5	函 館 - 奥 尻	176	5,163	12,888	40.1	-	-	-	5,163	12,888	40.1	4,837	12,384	39.1	5,239	12,276	42.7	10,076	24,660	40.9
6	函 館 - 三 沢	132	522	3,996	13.1	-	-	-	522	3,996	13.1	480	4,248	11.3	331	4,176	7.9	811	8,424	9.6
7	仙 台 - 新 千 歳	664	12,465	18,100	68.9	-	-	-	12,465	18,100	68.9	-	-	-	91	200	45.5	91	200	45.5
8	仙 台 - 小 松	601	28,444	46,650	61.0	-	-	-	28,444	46,650	61.0	24,418	43,470	56.2	22,160	42,630	52.0	46,578	86,100	54.1
9	仙 台 - 広 島	1,002	36,113	48,680	74.2	-	-	-	36,113	48,680	74.2	32,303	41,890	77.1	29,248	40,900	71.5	61,551	82,790	74.3
10	仙 台 - 福 岡	1,029	11,871	21,760	54.6	-	-	-	11,871	21,760	54.6	48,042	76,050	63.2	45,873	73,520	62.4	93,915	149,570	62.8
11	調 布 - 大 島	104	10,734	20,368	52.7	-	-	-	10,734	20,368	52.7	10,392	19,779	52.5	10,440	19,038	54.8	20,832	38,817	53.7
12	調 布 - 新 島	147	14,952	26,049	57.4	-	-	-	14,952	26,049	57.4	14,865	24,966	59.5	14,309	24,662	58.0	29,174	49,628	58.8
13	調 布 - 神 津 島	172	10,409	18,810	55.3	-	-	-	10,409	18,810	55.3	10,342	18,373	56.3	9,824	17,119	57.4	20,166	35,492	56.8
14	調 布 - 三 宅 島	189	10,344	19,950	51.8	-	-	-	10,344	19,950	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	八 丈 島 - 青 ヶ 島	74	2,548	3,042	83.8	-	-	-	2,548	3,042	83.8	2,455	3,024	81.2	2,537	3,130	81.1	4,992	6,154	81.1
16	八 丈 島 - 御 蔵 島	85	826	2,331	35.4	-	-	-	826	2,331	35.4	1,150	3,033	37.9	1,348	2,574	52.4	2,498	5,607	44.6
17	御 蔵 島 - 三 宅 島	21	1,562	2,893	54.0	-	-	-	1,562	2,893	54.0	1,686	3,024	55.8	2,155	3,332	64.7	3,841	6,356	60.4
18	三 宅 島 - 大 島	80	938	2,823	33.2	-	-	-	938	2,823	33.2	1,525	2,979	51.2	1,697	2,939	57.7	3,222	5,918	54.4
19	利 島 - 大 島	30	799	2,478	32.2	-	-	-	799	2,478	32.2	936	2,790	33.5	1,518	2,902	52.3	2,454	5,692	43.1
20	成 田 - 小 松	645	14,430	23,700	60.9	-	-	-	14,430	23,700	60.9	27,251	50,410	54.1	26,933	49,870	54.0	54,184	100,280	54.0
21	成 田 - 広 島	898	18,123	23,940	75.7	-	-	-	18,123	23,940	75.7	15,103	24,160	62.5	12,535	23,420	53.5	27,638	47,580	58.1
22	松 本 - 新 千 歳	941	22,902	30,344	75.5	-	-	-	22,902	30,344	75.5	22,492	27,820	80.8	18,075	26,960	67.0	40,567	54,780	74.1
23	松 本 - 福 岡	897	21,970	30,588	71.8	-	-	-	21,970	30,588	71.8	21,094	27,584	76.5	20,122	26,952	74.7	41,216	54,536	75.6
24	静 岡 - 新 千 歳	1,169	12,192	17,288	70.5	-	-	-	12,192	17,288	70.5	11,820	15,832	74.7	1,612	2,312	69.7	13,432	18,144	74.0
25	静 岡 - 福 岡	882	56,773	88,572	64.1	-	-	-	56,773	88,572	64.1	53,499	82,832	64.6	57,352	85,700	66.9	110,851	168,532	65.8
26	静 岡 - 鹿 児 島	964	9,325	12,996	71.8	-	-	-	9,325	12,996	71.8	8,344	11,752	71.0	15,717	25,488	61.7	24,061	37,240	64.6
27	小 牧 - 青 森	785	49,469	73,156	67.6	-	-	-	49,469	73,156	67.6	49,358	71,284	69.2	38,543	58,144	66.3	87,901	129,428	67.9
28	小 牧 - 花 巻	704	62,286	89,088	69.9	-	-	-	62,286	89,088	69.9	61,828	85,572	72.3	47,203	62,980	74.9	109,031	148,552	73.4
29	小 牧 - 山 形	582	18,968	27,844	68.1	-	-	-	18,968	27,844	68.1	-	-	-	285	336	84.8	285	336	84.8

区 間	区間距離 (km)	平成 2 6 年 度									平成 2 5 年 度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
30	小 牧 - 新 潟	495	20,157	28,816	70.0	-	-	-	20,157	28,816	70.0	22,455	27,932	80.4	17,171	27,980	61.4	39,626	55,912	70.9
31	小 牧 - 福 岡	662	106,673	151,200	70.6	-	-	-	106,673	151,200	70.6	110,636	151,432	73.1	106,991	145,276	73.6	217,627	296,708	73.3
32	小 牧 - 熊 本	795	52,867	87,028	60.7	-	-	-	52,867	87,028	60.7	55,549	89,916	61.8	49,664	77,464	64.1	105,213	167,380	62.9
33	小 牧 - 高 知	511	20,725	29,816	69.5	-	-	-	20,725	29,816	69.5	22,119	30,088	73.5	19,693	29,976	65.7	41,812	60,064	69.6
34	中 部 - 仙 台	657	41,683	67,400	61.8	-	-	-	41,683	67,400	61.8	29,079	50,050	58.1	29,067	50,070	58.1	58,146	100,120	58.1
35	中 部 - 大 分	612	31,448	46,240	68.0	-	-	-	31,448	46,240	68.0	32,544	50,050	65.0	34,026	50,190	67.8	66,570	100,240	66.4
36	中 部 - 福 岡	744	16,531	23,480	70.4	-	-	-	16,531	23,480	70.4	12,730	25,130	50.7	16,734	25,260	66.2	29,464	50,390	58.5
37	伊 丹 - 新 千 歳	1,161	31,586	36,250	87.1	-	-	-	31,586	36,250	87.1	-	-	-	376	400	94.0	376	400	94.0
38	伊 丹 - 仙 台	766	21,234	29,910	71.0	-	-	-	21,234	29,910	71.0	22,188	40,970	54.2	26,270	40,390	65.0	48,458	81,360	59.6
39	伊 丹 - 福 島	611	29,770	42,870	69.4	-	-	-	29,770	42,870	69.4	51,313	71,250	72.0	47,929	70,380	68.1	99,242	141,630	70.1
40	伊 丹 - 福 岡	578	35,456	43,420	81.7	-	-	-	35,456	43,420	81.7	25,942	36,050	72.0	22,688	35,510	63.9	48,630	71,560	68.0
41	伊 丹 - 但 馬	175	15,493	23,388	66.2	-	-	-	15,493	23,388	66.2	15,824	23,457	67.5	12,624	22,731	55.5	28,448	46,188	61.6
42	伊 丹 - 隠 岐	366	13,609	22,496	60.5	-	-	-	13,609	22,496	60.5	14,078	22,052	63.8	14,270	25,640	55.7	28,348	47,692	59.4
43	伊 丹 - 出 雲	362	59,225	104,218	56.8	-	-	-	59,225	104,218	56.8	65,845	105,596	62.4	68,589	104,636	65.6	134,434	210,232	63.9
44	伊 丹 - 鹿 児 島	655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,539	187,516	61.6	113,573	183,224	62.0	229,112	370,740	61.8
45	伊 丹 - 種 子 島	692	2,003	4,070	49.2	-	-	-	2,003	4,070	49.2	2,603	4,588	56.7	752	1,924	39.1	3,355	6,512	51.5
46	伊 丹 - 屋 久 島	707	15,740	25,530	61.7	-	-	-	15,740	25,530	61.7	18,722	26,788	69.9	16,066	26,344	61.0	34,788	53,132	65.5
47	伊 丹 - 大 分	462	15,467	25,170	61.5	-	-	-	15,467	25,170	61.5	-	-	-	109	240	45.4	109	240	45.4
48	伊 丹 - 宮 崎	568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,520	71,674	59.3	45,314	68,268	66.4	87,834	139,942	62.8
49	伊 丹 - 新 潟	611	7,150	9,240	77.4	-	-	-	7,150	9,240	77.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	出 雲 - 隠 岐	143	6,921	12,960	53.4	-	-	-	6,921	12,960	53.4	6,828	12,888	53.0	8,113	12,420	65.3	14,941	25,308	59.0
51	福 岡 - 新 潟	1,156	16,895	29,068	58.1	-	-	-	16,895	29,068	58.1	17,986	28,008	64.2	16,489	27,888	59.1	34,475	55,896	61.7
52	福 岡 - 小 松	802	15,525	23,880	65.0	-	-	-	15,525	23,880	65.0	-	-	-	180	240	75.0	180	240	75.0
53	福 岡 - 宮 崎	307	199,268	330,910	60.2	-	-	-	199,268	330,910	60.2	143,193	263,448	54.4	165,053	262,272	62.9	308,246	525,720	58.6
54	福 岡 - 出 雲	415	19,303	39,096	49.4	-	-	-	19,303	39,096	49.4	17,243	26,138	66.0	18,203	26,034	69.9	35,446	52,172	67.9
55	福 岡 - 福 江	260	21,062	27,729	76.0	-	-	-	21,062	27,729	76.0	20,540	28,158	72.9	20,862	27,768	75.1	41,402	55,926	74.0
56	福 岡 - 松 山	319	60,545	119,238	50.8	-	-	-	60,545	119,238	50.8	55,319	91,452	60.5	61,095	108,844	56.1	116,414	200,296	58.1
57	福 岡 - 徳 島	514	14,851	25,632	57.9	-	-	-	14,851	25,632	57.9	15,742	26,136	60.2	15,584	25,956	60.0	31,326	52,092	60.1
58	福 岡 - 高 知	419	28,675	52,092	55.0	-	-	-	28,675	52,092	55.0	7,183	12,996	55.3	8,278	13,464	61.5	15,461	26,460	58.4
59	福 岡 - 鹿 児 島	274	11,113	26,140	42.5	-	-	-	11,113	26,140	42.5	12,768	26,356	48.4	13,306	25,920	51.3	26,074	52,276	49.9
60	福 岡 - 屋 久 島	408	12,026	25,530	47.1	-	-	-	12,026	25,530	47.1	8,548	12,780	66.9	6,184	12,374	50.0	14,732	25,154	58.6
61	福 岡 - 奄 美 大 島	672	23,220	52,022	44.6	-	-	-	23,220	52,022	44.6	17,334	27,084	64.0	16,689	26,788	62.3	34,023	53,872	63.2

区 間	区間距離 (km)	平成 2 6 年 度									平成 2 5 年 度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
62	長 崎 - 杏 岐	126	15,358	25,662	59.8	-	-	-	15,358	25,662	59.8	16,479	27,105	60.8	15,337	25,311	60.6	31,816	52,416	60.7
63	長 崎 - 福 江	202	16,230	38,454	42.2	-	-	-	16,230	38,454	42.2	16,510	41,808	39.5	14,970	36,543	41.0	31,480	78,351	40.2
64	長 崎 - 対 馬	217	35,040	56,901	61.6	-	-	-	35,040	56,901	61.6	35,221	60,372	58.3	33,370	54,522	61.2	68,591	114,894	59.7
65	熊 本 - 伊 丹	606	7,095	11,808	60.1	-	-	-	7,095	11,808	60.1	6,891	11,018	62.5	7,216	12,600	57.3	14,107	23,618	59.7
66	天 草 - 福 岡	221	21,909	38,376	57.1	-	-	-	21,909	38,376	57.1	22,171	37,986	58.4	23,571	40,053	58.8	45,742	78,039	58.6
67	天 草 - 熊 本	119	6,750	13,104	51.5	-	-	-	6,750	13,104	51.5	6,763	12,870	52.5	6,936	13,728	50.5	13,699	26,598	51.5
68	鹿 児 島 - 松 山	377	6,661	13,934	47.8	-	-	-	6,661	13,934	47.8	9,814	26,212	37.4	8,628	19,800	43.6	18,442	46,012	40.1
69	鹿 児 島 - 種 子 島	181	34,893	63,896	54.6	-	-	-	34,893	63,896	54.6	32,663	51,984	62.8	34,007	53,044	64.1	66,670	105,028	63.5
70	鹿 児 島 - 屋 久 島	194	70,971	125,640	56.5	-	-	-	70,971	125,640	56.5	66,363	116,211	57.1	43,488	92,440	47.0	109,851	208,651	52.6
71	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	467	109,556	195,062	56.2	-	-	-	109,556	195,062	56.2	120,502	203,826	59.1	112,763	199,376	56.6	233,265	403,202	57.9
72	鹿 児 島 - 喜 界 島	467	15,579	23,513	66.3	-	-	-	15,579	23,513	66.3	16,223	25,193	64.4	15,605	25,123	62.1	31,828	50,316	63.3
73	鹿 児 島 - 徳 之 島	560	63,331	105,140	60.2	-	-	-	63,331	105,140	60.2	61,712	109,288	56.5	58,525	105,656	55.4	120,237	214,944	55.9
74	鹿 児 島 - 冲 永 良 部	579	35,402	62,483	56.7	-	-	-	35,402	62,483	56.7	33,026	65,989	50.0	34,025	63,703	53.4	67,051	129,692	51.7
75	鹿 児 島 - 与 論	627	13,615	24,050	56.6	-	-	-	13,615	24,050	56.6	13,916	25,371	54.9	11,849	25,162	47.1	25,765	50,533	51.0
76	奄 美 大 島 - 喜 界 島	81	19,612	35,856	54.7	-	-	-	19,612	35,856	54.7	18,243	38,232	47.7	18,182	37,692	48.2	36,425	75,924	48.0
77	奄 美 大 島 - 徳 之 島	181	12,603	24,948	50.5	-	-	-	12,603	24,948	50.5	11,955	26,136	45.7	11,920	25,056	47.6	23,875	51,192	46.6
78	奄 美 大 島 - 冲 永 良 部	204	3,558	5,955	59.7	-	-	-	3,558	5,955	59.7	3,504	6,420	54.6	3,542	6,318	56.1	7,046	12,738	55.3
79	奄 美 大 島 - 与 論	256	3,092	5,642	54.8	-	-	-	3,092	5,642	54.8	2,727	6,028	45.2	2,851	6,106	46.7	5,578	12,134	46.0
80	冲 永 良 部 - 与 論	100	3,167	5,540	57.2	-	-	-	3,167	5,540	57.2	3,053	5,995	50.9	2,977	5,842	51.0	6,030	11,837	50.9
81	那 覇 - 奄 美 大 島	390	7,421	13,455	55.2	-	-	-	7,421	13,455	55.2	8,093	14,717	55.0	8,357	14,077	59.4	16,450	28,794	57.1
82	那 覇 - 与 論	231	15,888	23,854	66.6	-	-	-	15,888	23,854	66.6	17,241	23,560	73.2	10,316	17,876	57.7	27,557	41,436	66.5
83	那 覇 - 宮 古	352	10,207	14,084	72.5	-	-	-	10,207	14,084	72.5	10,122	14,079	71.9	9,764	14,157	69.0	19,886	28,236	70.4
84	那 覇 - 久 米 島	169	70,290	90,512	77.7	-	-	-	70,290	90,512	77.7	57,800	78,774	73.4	57,548	75,162	76.6	115,348	153,936	74.9
85	那 覇 - 北 大 東	417	5,748	7,215	79.7	-	-	-	5,748	7,215	79.7	5,633	7,215	78.1	5,732	7,176	79.9	11,365	14,391	79.0
86	那 覇 - 南 大 東	414	15,966	24,507	65.1	-	-	-	15,966	24,507	65.1	14,349	24,219	59.2	16,516	24,082	68.6	30,865	48,301	63.9
87	那 覇 - 与 那 国	597	6,884	14,040	49.0	-	-	-	6,884	14,040	49.0	6,930	13,778	50.3	6,341	14,352	44.2	13,271	28,130	47.2
88	那 覇 - 石 垣	352	10,177	14,084	72.3	-	-	-	10,177	14,084	72.3	10,578	14,695	72.0	9,761	15,645	62.4	20,339	30,340	67.0
89	北 大 東 - 南 大 東	62	5,088	6,825	74.5	-	-	-	5,088	6,825	74.5	5,034	7,059	71.3	5,250	6,864	76.5	10,284	13,923	73.9
90	宮 古 - 多 良 間	86	17,671	27,544	64.2	-	-	-	17,671	27,544	64.2	16,190	27,456	59.0	17,587	27,573	63.8	33,777	55,029	61.4
91	石 垣 - 与 那 国	175	31,192	42,169	74.0	-	-	-	31,192	42,169	74.0	27,768	41,889	66.3	31,792	42,929	74.1	59,560	84,818	70.2
92	宮 古 - 石 垣	183	17,460	27,778	62.9	-	-	-	17,460	27,778	62.9	18,010	27,729	65.0	17,748	27,456	64.6	35,758	55,185	64.8
計			2,198,373	3,556,792	61.8	0	0	-	2,198,373	3,556,792	61.8	2,182,170	3,545,081	61.6	2,113,481	3,423,707	61.7	4,295,651	6,968,788	61.6