

平成26年7月3日
交通政策審議会
第56回港湾分科会
参考資料5-2

平成26年度 特定港湾施設整備事業基本計画検討資料 【 施設別内訳 】

平成26年7月3日

国土交通省港湾局

上屋

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画				過年度 実施額 (百万円)	平成26年度基本計画								
					着 工 年 度	完 了 年 度	数 量 (棟)	事 業 費 (百万円)		H26年度 数量 (棟)	H26年度 事業費 (百万円)	確認事項					基本計画 への掲載	
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性(※1)	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	【参考】交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月		
北海道	稚内港	稚内市	北	旅客上屋(新設)	H25	H27	2	545.4	227.0	1	224.9	○	× 旅客上屋	○	○	H14.09	対象外	
北海道	小樽港	小樽市	中央	貨物上屋(改良)	H24	H30	7	79.9	9.9	1	10.0	○	○	○	○	H09.07	○	
北海道	香深港	礼文町	本港	旅客上屋(増設)	H25	H26	1	791.2	583.8	1	207.4	○	× 旅客上屋	-	○	-	対象外	
北海道	沓形港	利尻町	本港	旅客上屋(改良)	H25	H26	1	278.6	125.0	1	153.6	○	× 旅客上屋	-	○	-	対象外	
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H25	H28	1	150.0	3.4	1	30.0	○	○	○	○	H14.03	○	
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H24	H28	1	150.0	27.8	1	30.0	○	○	○	○	H14.03	○	
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	貨物上屋(改良)	H24	H28	1	550.0	20.4	1	184.0	○	○	○	○	H24.03	○	
新潟県	両津港	新潟県	湊	旅客上屋(改良)	H24	H26	1	1,099.6	698.9	1	400.7	○	× 旅客上屋	○	○	H10.03	対象外	
静岡県	田子の浦港	静岡県	鈴川	貨物上屋(改良)	H21	H26	4	672.5	512.5	1	160.0	○	○	○	○	H13.07	○	
三重県	四日市港	四日市港管理組合	四日市、霞ヶ浦	貨物上屋(改良)	H25	H31	15	1,266.0	213.0	1	64.0	○	○	○	○	H23.12	○	
大阪府	大阪港	大阪市	南港、大正、港	貨物上屋(改良)	H19	H30	41	2,716.5	1,880.8	6	487.0	○	○	○	○	H23.12	○	
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺1区、堺3区、汐見、小松、泉北4区	貨物上屋(改良)	H22	H33	19	1,937.0	827.7	4	266.0	○	○	○	○	H18.02	○	
鳥取県	境港	境港管理組合	外港竹内南	マリーナ上屋(新設)	H26	H26	1	100.0	0.0	1	100.0	○	× マリーナ	○	○	H17.06	対象外	
広島県	呉港	呉市	阿賀マリノポリス	貨物上屋(新設)	H26	H27	1	900.0	0.0	1	34.0	○	○	○	○	H12.11	○	
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	貨物上屋(改良)	H26	H27	1	40.0	0.0	1	10.0	○	○	○	○	H04.08	○	
山口県	岩国港	山口県	装港	旅客上屋(改良)	H26	H26	1	71.5	0.0	1	71.5	○	× 旅客上屋	○	○	H12.03	対象外	
山口県	柳井港	山口県	岸ノ下	旅客上屋(代替)	H25	H26	1	381.5	31.0	1	350.5	× 促進法 対象外港湾	× 旅客上屋	○	○	-	対象外	
愛媛県	三島川之江港	四国中央市	金子	貨物上屋(新設)	H24	H26	1	482.8	9.9	1	472.9	○	× 港湾管理者以外	○	○	H20.03	対象外	
山口県	下関港	下関市	新港	旅客上屋(新設)	H26	H26	1	215.0	0.0	1	215.0	○	× 旅客上屋	× 港湾計画と 非整合	○	H11.03	対象外	
福岡県	北九州港	北九州市	日明	貨物上屋(改良)	H23	H30	6	558.0	140.9	1	87.0	○	○	○	○	H23.12	○	
福岡県	博多港	福岡市	箱崎ふ頭	貨物上屋(新設)	H25	H27	1	390.6	8.0	1	306.3	○	○	○	○	H13.07	○	
長崎県	長崎港	長崎県	小ヶ倉柳	貨物上屋(新設)	H25	H26	2	573.8	387.3	1	186.5	○	○	○	○	H16.11	○	
長崎県	佐世保港	佐世保市	三浦	旅客上屋(代替)	H25	H26	1	808.0	318.4	1	482.3	○	× 旅客上屋	○	○	H21.07	対象外	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	貨物上屋(代替)	H22	H31	2	2,840.0	1,316.8	2	879.0	○	○	○	○	H22.03	○	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	旅客上屋(代替)	H22	H27	1	1,959.0	1,716.2	1	105.0	○	× 旅客上屋	○	○	H22.03	対象外	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	鴨池港区	旅客上屋(改良)	H26	H26	1	85.0	0.0	1	85.0	○	× 旅客上屋	○	○	H22.03	対象外	
鹿児島県	垂水港	鹿児島県	本城	旅客上屋(改良)	H26	H26	1	60.0	0.0	1	60.0	○	× 旅客上屋	-	○	-	対象外	
沖縄県	石垣港	石垣市	新港	貨物上屋(新設)	H24	H26	1	473.4	423.6	1	49.8	○	○	○	○	H14.11	○	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	新港	貨物上屋(増設)	H25	H27	2	510.0	12.0	1	198.0	○	○	○	○	H02.08	○	

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については「-」標記にしている。
 (注) 網掛け施設は、基本計画あつ旋対象外であるが、地方財政法第五条第五号により、地方債の対象とすることができる。

基本計画対象施設：上屋 25棟 事業費2,982百万円 港数14港

荷役機械

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画				過年度 実施額 (百万円)	平成26年度基本計画									
					着工 年度	完了 年度	数量 (基)	事業費 (百万円)		H26年度 数量 (基)	H26年度 事業費 (百万円)	確認事項					基本計画 への掲載		
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性(※1)	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	固定式及び軌道走行式荷役機械		【参考】交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月	
秋田県	秋田港	秋田県	外港	RTG(増設)	H26	H26	1	148.7	0.0	1	148.7	○	○	○	○	×移動式	H18.02	対象外	
秋田県	秋田港	秋田県	外港	ガントリークレーン(増設)	H26	H27	1	1,122.0	0.0	1	210.0	○	○	○	○	○	H18.02	○	
山形県	酒田港	山形県	外港	リーチスタッカー(増設)	H26	H26	1	68.9	0.0	1	68.9	○	○	○	○	×移動式	H18.07	対象外	
新潟県	新潟港	新潟県	西ふ頭	ガントリークレーン(代替)	H26	H30	2	1,800.0	0.0	1	15.0	○	○	○	○	○	H19.11	○	
富山県	伏木富山港	富山県	新湊(奈呉の江)	アンローダー(代替)	H26	H28	1	915.0	0.0	1	15.0	○	○	○	○	○	S35.12	○	
石川県	金沢港	石川県	南	ガントリークレーン(新設)	H26	H28	1	1,200.0	0.0	1	50.0	○	○	○	○	○	H26.10予定	○	
静岡県	清水港	静岡県	新興津	ガントリークレーン(改良)	H25	H27	3	300.0	10.0	3	20.0	○	○	○	○	○	H16.07	○	
静岡県	田子の浦港	静岡県	中央	アンローダ(改良)	H26	H26	1	80.0	0.0	1	80.0	○	○	○	○	○	H13.07	○	
三重県	四日市港	四日市港管理組合	霞ヶ浦	ガントリークレーン(改良)	H25	H33	5	1,671.1	319.0	2	403.0	○	○	○	○	○	H23.12	○	
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	ガントリークレーン(改良)	H19	H27	2	739.6	649.6	2	20.0	○	○	○	○	○	H04.08	○	
山口県	岩国港	山口県	新港	タイヤマウント式クレーン(改良)	H26	H26	1	35.0	0.0	1	35.0	○	○	○	○	×移動式	H12.03	対象外	
山口県	三田尻中関港	山口県	中関	ガントリークレーン(改良)	H23	H26	1	172.9	102.9	1	70.0	○	○	○	○	○	H19.11	○	
愛媛県	今治港	今治市	富田	ガントリークレーン(改良)	H19	H33	1	691.0	368.2	1	79.6	○	○	○	○	○	S59.12	○	
福岡県	北九州港	北九州市	太刀浦	ガントリークレーン(代替)	H24	H26	1	933.4	394.0	1	539.4	○	○	○	○	○	H23.12	○	
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	ガントリークレーン(新設)	H13	H37	6	6,049.0	4,260.0	1	9.0	○	○	○	○	× 前面岸壁が 未着工	H22.03	対象外	
福岡県	博多港	福岡市	須崎ふ頭	アンローダー(代替)	H20	H33	2	2,952.2	865.9	1	120.4	○	○	○	○	○	H13.07	○	
長崎県	長崎港	長崎県	小ヶ倉柳	ガントリークレーン(代替)	H26	H27	1	1,140.0	0.0	1	750.8	○	○	○	○	○	H16.11	○	
熊本県	八代港	熊本県	外港	ガントリークレーン(新設)	H26	H29	1	900.0	0.0	1	100.0	○	○	○	○	○	H26.3	○	
大分県	大分港	大分県	大在	ガントリークレーン(改良)	H23	H27	2	326.4	165.0	2	85.0	○	○	○	○	○	H23.01	○	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	ガントリークレーン(改良)	H23	H26	2	277.6	189.0	2	88.6	○	○	○	○	○	H15.03	○	

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については「-」標記にしている。
 (注) 網掛け施設は、基本計画対象外であるが、地方財政法第五条第五号により、地方債の対象とすることができる。

基本計画対象施設：荷役機械 22基 事業費2,647百万円 港数16港

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画					平成26年度基本計画										
					着工年度	完了年度	数量(千㎡) (※2)	事業費(百万円)	過年度実施額(百万円)	H26年度数量(千㎡) (※2)	H26年度事業費(百万円)	確認事項								基本計画への掲載
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性(※1)	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	【参考】交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月		
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区本港 東ふ頭5号	ふ頭用地(改良)	H26	H26	2.0	60.0	0.0	2.0	60.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区真古舞 中央北ふ頭	ふ頭用地(改良)	H26	H27	44.2	200.0	0.0	24.3	110.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区本港 西ふ頭	ふ頭用地(改良)	H24	H29	24.5	610.0	169.4	9.1	227.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区本港 東ふ頭	ふ頭用地(改良)	H25	H26	6.0	155.0	9.0	5.7	146.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区本港 入船ふ頭	ふ頭用地(改良)	H25	H26	36.2	844.0	50.0	34.1	794.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	西港区真古舞 中央北1号東	ふ頭用地(改良)	H25	H27	18.0	521.7	131.7	5.8	135.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	東港区弁天	ふ頭用地(改良)	H10	H30	545.4	11,300.0	10,586.0	13.4	278.0	○	○	○	○	○	○	H24.03	○	
岩手県	大船渡港	岩手県	永浜、山口	ふ頭用地(造成)	H9	H30	28.0	4,128.0	3,074.0	1.5	214.0	○	○	○	○	○	○	H04.03	○	
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	向洋(仙台港区)	ふ頭用地(造成)	H19	H32	74.0	4,430.1	1,414.6	8.0	484.7	○	○	○	○	○	○	H20.11	○	
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	中野(仙台港区)	ふ頭用地(造成)	H22	H28	62.0	2,507.4	1,129.7	18.1	627.0	○	○	○	○	○	○	H20.11	○	
秋田県	秋田港	秋田県	大浜	ふ頭用地(改良)	H25	H27	26.3	80.0	30.0	6.6	20.0	○	○	○	○	○	○	H18.02	○	
秋田県	秋田港	秋田県	外港	ふ頭用地(造成)	H24	H26	55.9	1,464.7	275.4	45.4	1,189.3	○	○	○	○	○	○	H18.02	○	
福島県	小名浜港	福島県	5・6号ふ頭	ふ頭用地(改良)	H6	H27	201.7	5,684.4	4,893.0	14.0	400.0	○	○	○	○	○	○	H15.11	○	
福島県	小名浜港	福島県	東港	ふ頭用地(造成)	H7	H32	269.0	12,464.0	7,156.4	36.1	1,200.0	○	○	○	○	○	○	H19.07	○	
福島県	相馬港	福島県	3号ふ頭	ふ頭用地(造成)	H8	H26	158.0	4,777.0	4,477.0	9.9	300.0	○	○	○	○	○	○	H07.11	○	
茨城県	茨城港	茨城県	常陸那珂港区中央ふ頭	ふ頭用地(造成)	H14	H28	32.0	1,242.7	884.8	0.6	24.1	○	○	○	○	○	○	H21.03	○	
茨城県	茨城港	茨城県	常陸那珂港区中央ふ頭	ふ頭用地(造成)	H25	H30	155.0	5,490.0	260.0	48.7	1,723.8	○	○	○	○	○	○	H21.03	○	
茨城県	鹿島港	茨城県	北公共ふ頭	ふ頭用地(造成)	H5	H30	215.0	15,800.0	7,291.7	1.2	86.9	○	○	○	○	○	○	H19.03	○	
茨城県	鹿島港	茨城県	外港	ふ頭用地(造成)	H18	H30	186.0	10,000.0	4,871.4	4.8	260.2	○	○	○	○	○	○	H23.11	○	
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	ふ頭用地(造成)	H9	H28	94.2	1,500.0	1,090.1	0.5	40.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○	
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	ふ頭用地(改良)	H24	H29	30.2	300.0	80.2	3.0	80.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○	
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	ふ頭用地(改良)	H26	H29	9.7	35.0	0.0	5.5	20.0	○	○	○	○	○	○	H24.03	○	
千葉県	千葉港	千葉県	北袖ヶ浦	ふ頭用地(改良)	H20	H27	112.0	192.5	162.5	9.5	15.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○	
千葉県	木更津港	千葉県	木更津南部	ふ頭用地(改良)	H26	H26	0.7	30.0	0.0	0.7	30.0	○	○	○	○	○	○	H23.07	○	
千葉県	木更津港	千葉県	木更津南部	ふ頭用地(改良)	H26	H28	23.5	175.0	0.0	8.0	60.0	○	○	○	○	○	○	H23.07	○	
千葉県	館山港	千葉県	宮城	ふ頭用地(改良)	H23	H28	16.9	160.0	72.7	1.0	20.0	×	○	-	○	○	○	-	対象外	
神奈川県	横浜港	横浜市	本牧	ふ頭用地(造成)	H26	H29	45.0	800.0	0.0	2.8	50.0	○	○	○	○	○	○	H24.11	○	
神奈川県	川崎港	川崎市	千鳥町	ふ頭用地(改良)	H26	H27	12.8	2,300.0	0.0	8.6	1,539.0	○	○	○	○	○	○	H21.11	○	
新潟県	新潟港	新潟県	西ふ頭・南ふ頭	ふ頭用地(改良)	H21	H26	70.0	3,179.0	3,010.0	3.2	169.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○	
新潟県	新潟港	新潟県	中央水路東	ふ頭用地(造成)	H14	H28	71.0	1,345.0	271.0	2.4	46.0	○	○	○	○	○	○	H12.07	○	
新潟県	新潟港	新潟県	南浜	ふ頭用地(造成)	H18	H26	29.0	121.0	80.0	9.8	41.0	○	○	○	○	○	○	H12.07	○	

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画				過年度 実施額 (百万円)	平成26年度基本計画											
					着工 年度	完了 年度	数量 (千㎡) (※2)	事業費 (百万円)		H26年度 数量 (千㎡) (※2)	H26年度 事業費 (百万円)	確認事項									
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性(※1)	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	【参考】交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月	基本計画への掲載		
石川県	七尾港	石川県	大田西①	ふ頭用地(造成)	H3	H28	130.0	4,800.0	4,200.2	1.1	40.0	○	○	○	○	○	○	H12.11	○		
石川県	七尾港	石川県	大田西②	ふ頭用地(改良)	H24	H27	15.0	200.0	90.0	2.3	30.0	○	○	○	○	○	○	H12.11	○		
石川県	七尾港	石川県	大田東	ふ頭用地(造成)	H3	H31	29.9	1,315.0	1,017.0	0.2	10.0	○	○	○	○	○	○	H12.11	○		
石川県	七尾港	石川県	矢田新	ふ頭用地(改良)	H19	H26	7.0	90.0	60.0	2.3	30.0	○	○	○	○	○	○	H12.11	○		
石川県	金沢港	石川県	南	ふ頭用地(改良)	H5	H30	87.0	3,945.0	1,878.3	5.2	234.0	○	○	○	○	○	○	H14.11	○		
石川県	金沢港	石川県	大浜	ふ頭用地(改良)	H19	H27	59.0	1,960.0	1,107.0	13.4	445.0	○	○	○	○	○	○	H24.03	○		
静岡県	清水港	静岡県	新興津	ふ頭用地(造成)	H20	H27	103.8	6,704.0	4,260.0	3.1	200.0	○	○	○	○	○	○	H16.07	○		
静岡県	清水港	静岡県	日の出	ふ頭用地(造成)	H26	H26	1.6	200.0	0.0	1.6	200.0	○	○	○	○	○	○	H16.07	○		
愛知県	三河港	愛知県	蒲郡	ふ頭用地(造成)	H10	H29	63.0	2,538.0	1,476.0	9.0	362.0	○	○	○	○	○	○	H23.04	○		
愛知県	三河港	愛知県	神野	ふ頭用地(造成)	H26	H29	70.0	1,040.0	0.0	9.4	140.0	○	○	○	○	○	○	H23.04	○		
愛知県	三河港	愛知県	神野	ふ頭用地(改良)	H26	H27	20.0	200.0	0.0	12.0	120.0	○	○	○	○	○	○	H23.04	○		
愛知県	常滑港	愛知県	りんくう地区	ふ頭用地(造成)	H26	H26	8.4	1,027.0	0.0	8.4	1,027.0	×	○	○	○	○	○	-	対象外		
京都府	舞鶴港	京都府	和田	ふ頭用地(造成)	H4	H28	95.7	8,243.0	7,943.0	0.2	20.0	○	○	○	○	○	○	H25.12	○		
大阪府	阪南港	大阪府	阪南3区	ふ頭用地(改良)	H24	H26	13.0	392.5	173.5	7.3	219.0	○	○	○	○	○	○	H18.02	○		
兵庫県	東播磨港	兵庫県	高砂	ふ頭用地(改良)	H24	H26	15.1	228.7	153.9	3.1	74.8	○	○	○	○	○	○	H10.03	○		
鳥取県	境港	境港管理組合	外港中野	ふ頭用地(造成)	H24	H27	91.0	2,660.0	1,953.0	13.3	360.0	○	○	○	○	○	○	H06.08	○		
島根県	浜田港	島根県	長浜	ふ頭用地(改良)	H26	H26	10.0	53.0	0.0	10.0	53.0	○	○	○	○	○	○	H26.02	○		
岡山県	水島港	岡山県	玉島	ふ頭用地(造成)	H10	H26	325.0	10,105.2	10,007.0	3.2	98.2	○	○	○	○	○	○	H09.03	○		
広島県	呉港	呉市	阿賀マリノポリス	ふ頭用地(造成)	H5	H27	71.0	8,300.0	7,652.6	0.6	68.4	○	○	○	○	○	○	H12.11	○		
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	ふ頭用地(改良)	H25	H27	125.4	330.0	40.0	44.6	140.0	○	○	○	○	○	○	H04.08	○		
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	ふ頭用地(造成)	H22	H30	155.0	1,314.4	424.4	29.5	250.0	○	○	○	○	○	○	H04.08	○		
山口県	徳山下松港	山口県	新南陽	ふ頭用地(改良)	H26	H30	131.8	220.0	0.0	6.0	10.0	○	○	○	○	○	○	H04.08	○		
山口県	岩国港	山口県	新港	ふ頭用地(改良)	H23	H29	108.0	120.7	40.7	17.9	20.0	○	○	○	○	○	○	H12.03	○		
山口県	岩国港	山口県	室の木	ふ頭用地(造成)	H25	H27	44.0	102.3	22.3	17.2	40.0	○	○	○	○	○	○	H12.03	○		
山口県	三田尻中関港	山口県	中関	ふ頭用地(改良)	H23	H34	116.6	596.5	106.5	9.8	50.0	○	○	○	○	○	○	H19.11	○		
山口県	宇部港	山口県	東見初	ふ頭用地(造成)	H8	H28	60.0	4,310.9	4,254.9	0.1	10.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○		
山口県	宇部港	山口県	芝中	ふ頭用地(改良)	H25	H29	148.8	341.4	46.4	37.0	85.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○		
山口県	宇部港	山口県	沖の山	ふ頭用地(改良)	H26	H29	19.5	85.0	0.0	4.6	20.0	○	○	○	○	○	○	H14.03	○		
香川県	高松港	香川県	朝日	ふ頭用地(造成)	H18	H31	67.0	3,580.0	2,781.6	3.9	210.0	○	○	○	○	○	○	H23.11	○		

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	全体計画				過年度 実施額 (百万円)	平成26年度基本計画										
					着工 年度	完了 年度	数量 (千㎡) (※2)	事業費 (百万円)		H26年度 数量 (千㎡) (※2)	H26年度 事業費 (百万円)	確認事項							【参考】 交通政策審 議会(港湾分 科会)にて審 議された年月	基本計画 への掲載
												港湾法に規 定する国際戦 略港湾、国際 拠点港湾若し くは重要港湾 または政令で 定める地方 港湾	港湾区域内 または臨港地 区内におい て、港湾管理 者が行う荷さ ばき施設の 建設、改良ま たは復旧	港湾計画と の整合性 (※1)	前面の岸壁 が着工済み である等、関 連港湾施設 整備との整合 が図られてい るもの	漁業補償交 渉等同意済 み	埋立免許取 得済み			
福岡県	北九州港	北九州市	太刀浦	ふ頭用地(改良)	H21	H31	121.8	1,896.5	718.6	14.5	226.4	○	○	○	○	○	○	H23.12	○	
福岡県	北九州港	北九州市	黒崎	ふ頭用地(改良)	H25	H29	10.7	150.0	31.6	5.0	70.2	○	○	○	○	○	○	H23.12	○	
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	ふ頭用地(造成)	H5	H37	700.2	46,265.0	32,873.2	9.2	610.0	○	○	○	○	○	○	H22.03	○	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	ふ頭用地(造成)	H7	H31	380.0	29,478.6	3,315.0	20.6	1,597.3	○	○	○	○	○	○	S58.05	○	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	ふ頭用地(造成)	H14	H28	170.0	7,515.4	1,659.6	5.8	257.7	○	○	○	○	○	○	S58.05	○	
福岡県	苅田港	福岡県	南港	ふ頭用地(増設)	H26	H26	6.4	50.1	0.0	6.4	50.1	○	○	○	○	○	○	H09.07	○	
佐賀県	伊万里港	佐賀県	七ツ島	ふ頭用地(造成)	H26	H27	42.0	450.0	0.0	18.7	200.0	○	○	○	○	○	○	H17.05	○	
長崎県	長崎港	長崎県	小ヶ倉柳	ふ頭用地(造成)	H22	H27	70.1	1,940.5	1,051.0	18.7	516.5	○	○	○	○	○	○	H16.11	○	
長崎県	長崎港	長崎県	皇后	ふ頭用地(改良)	H25	H27	0.3	180.0	65.0	0.2	85.0	○	○	○	○	○	○	H11.11	○	
長崎県	厳原港	長崎県	厳原	ふ頭用地(造成)	H17	H28	22.8	470.6	425.6	0.2	5.0	○	○	○	○	○	○	H24.03	○	
大分県	津久見港	大分県	堅浦	ふ頭用地(造成)	H20	H28	20.0	604.0	255.0	3.3	100.0	○	○	○	○	○	○	H16.03	○	
大分県	佐伯港	大分県	女島	ふ頭用地(造成)	H6	H26	31.6	1,156.0	1,106.0	1.4	50.0	○	○	○	○	○	○	H05.08	○	
大分県	臼杵港	大分県	下り松	ふ頭用地(造成)	H15	H30	29.0	2,283.2	928.0	2.1	165.0	○	○	○	○	○	○	-	○	
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	ふ頭用地(造成)	H23	H26	68.1	1,469.0	819.0	30.1	650.0	○	○	○	○	○	○	H09.07	○	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	ふ頭用地(造成)	H22	H29	89.0	1,291.0	591.0	22.4	300.0	○	○	○	○	○	○	H22.03	○	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	那覇ふ頭	ふ頭用地(改良)	H26	H27	47.0	44.0	0.0	34.2	32.0	○	○	○	○	○	○	H15.03	○	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	ふ頭用地(造成)	H20	H26	67.0	1,592.3	1,062.5	22.3	529.8	○	○	× 港湾計画と 非整合	○	○	○	H15.03	対象外	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	新港	ふ頭用地(造成)	S60	H28	301.0	13,108.0	8,973.3	0.4	17.4	○	○	○	○	○	○	H02.08	○	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	ふ頭用地(造成)	H11	H26	71.0	2,675.6	2,644.5	0.5	31.1	○	○	○	○	○	○	H02.08	○	

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については『-』標記にしている。
(※2) ふ頭用地における平成26年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成26年度事業費の割合に基づく按分により算出している。
(注) 網掛け施設は、基本計画対象外であるが、地方財政法第五条第五号により、地方債の対象とすることができる。

基本計画対象施設 : ふ頭用地 805千㎡ 事業費18,873百万円 港数42港

港湾関連用地等

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な土地の利用区分	全体計画				過年度実施額 (百万円)	平成26年度基本計画									
					着工年度	完了年度	数量 (千㎡) (※2)	事業費 (百万円)		H26年度数量 (千㎡) (※2)	H26年度事業費 (百万円)	確認事項							基本計画への掲載
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性 (※1)	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	【参考】交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月		
北海道	釧路港	釧路市	東港区釧路川	港湾関連用地等	H21	H27	138.7	1,189.9	247.2	6.3	54.0	○	○	○	○	○	H23.11	○	
茨城県	茨城港	茨城県	常陸那珂港区	港湾関連用地	H1	H33	2,402.0 (※3)	160,000.0 (※3)	83,095.5 (※3)	1.0	65.0	○	○	○	○	○	H21.03	○	
静岡県	清水港	静岡県	新興津	港湾関連用地	H16	H27	71.0	1,555.6	1,412.2	4.2	93.0	○	○	○	○	○	H16.07	○	
静岡県	清水港	静岡県	新興津	港湾関連用地	H22	H29	32.5	964.9	154.2	24.5	727.0	○	○	○	○	○	H16.07	○	
三重県	四日市港	四日市港管理組合	霞ヶ浦	港湾関連用地	H25	H27	62.0	1,816.0	968.0	14.5	423.0	○	○	○	○	○	H23.12	○	
大阪府	大阪港	大阪市	舞洲	都市機能用地	H5	H26	1,962.0	60,964.0	60,842.0	3.9	122.0	○	○	○	○	○	H24.05	○	
大阪府	大阪港	大阪市	夢洲	港湾関連用地等	H3	H37	3,128.0	125,307.0	77,535.0	26.8	1,073.0	○	○	○	○	○	H24.08	○	
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見沖	港湾関連用地等	H元	H40	2,050.0	42,547.3	3,071.1	5.9	123.4	○	○	○	○	○	H18.02	○	
大阪府	阪南港	大阪府	阪南2区	港湾関連用地	H9	H35	1,417.0	57,064.6	38,370.4	11.3	454.6	○	○	○	○	○	H18.02	○	
島根県	浜田港	島根県	鰯石	港湾関連用地	H24	H29	64.0	459.9	360.4	6.4	46.0	○	○	○	○	○	H09.03	○	
岡山県	水島港	岡山県	玉島	港湾関連用地	H6	H30	1,940.0	29,575.0	27,760.0	56.2	857.0	○	○	○	○	○	H18.07	○	
広島県	広島港	広島県	出島	交通機能用地等	H5	H38	522.0	44,002.6	27,334.1	1.5	126.7	○	○	○	○	○	H23.12	○	
徳島県	徳島小松島港	徳島県	沖洲	交通機能用地等	H20	H27	163.0	1,700.0	1,390.0	14.9	155.0	○	○	○	○	○	H13.07	○	
徳島県	粟津港	徳島県	松茂	港湾関連用地	H12	H26	325.0	18,385.0	18,302.0	1.5	83.0	○	○	-	○	○	-	○	
香川県	高松港	香川県	朝日	港湾関連用地	H10	H28	57.0	1,800.0	928.7	1.9	60.0	○	○	○	○	○	H23.11	○	
高知県	高知港	高知県	三里	港湾関連用地等	S62	H28	248.0	12,228.0	11,643.0	5.1	250.0	○	○	○	○	○	H12.11	○	
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	港湾関連用地等	H5	H39	2,321.0	92,692.0	62,588.3	106.4	4,249.0	○	○	○	○	○	H22.03	○	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	港湾関連用地等	H18	H37	595.6	11,322.6	5,686.0	49.4	939.2	○	○	○	○	○	H09.05	○	
鹿児島県	志布志港	鹿児島県	新若浜	港湾関連用地	H10	H28	254.0	6,060.0	4,662.0	8.8	210.0	○	○	○	○	○	H05.08	○	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	都市機能用地	H7	H30	1,080.0	33,000.0	31,072.6	3.5	108.2	○	○	○	○	○	H02.08	○	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	泡瀬	交流厚生用地	H12	H32	950.9	12,464.3	2,432.7	1.1	14.1	○	○	○	○	○	H23.03	○	

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については『-』表記にしている。
(※2) 港湾関連用地等における平成26年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成26年度事業費の割合に基づく按分により算出している。
(※3) 茨城港常陸那珂港区の港湾関連用地は、工業用地と合併で事業を行っているため、全体数量及び全体事業費には工業用地分も含んでいる。

基本計画対象施設：港湾関連用地等 354千㎡ 事業費10,233百万円 港数18港

工業用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な土地の利用区分	全体計画					平成26年度基本計画									
					着工年度	完了年度	数量 (千㎡) (※2)	事業費 (百万円)	過年度 実施額 (百万円)	H26年度 数量 (千㎡) (※2)	H26年度 事業費 (百万円)	確認事項							基本計画 への掲載
												港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画との整合性 (※1)	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	【参考】 交通政策審議会(港湾分科会)にて審議された年月		
福島県	相馬港	福島県	4号ふ頭	工業用地等	H26	H27	161.0	4,000.0	0.0	80.5	2,000.0	○	○	○	○	○	H25.12	○	
茨城県	茨城港	茨城県	常陸那珂港区	工業用地	H1	H33	2,402.0 (※3)	160,000.0 (※3)	83,095.5 (※3)	12.9	860.8	○	○	○	○	○	H21.03	○	
兵庫県	尼崎西宮芦屋港	兵庫県	東海岸町沖	工業用地	H22	H30	453.0	7,589.0	780.6	17.9	308.6	○	○	○	○	○	H18.02	○	
広島県	広島港	広島県	五日市	工業用地	S60	H35	736.0	32,504.4	21,982.9	4.3	188.0	○	○	○	○	○	H20.03	○	
香川県	高松港	香川県	香西	工業用地	H6	H30	138.3	2,502.6	922.8	2.8	50.0	○	○	○	○	○	H23.11	○	
高知県	宿毛湾港	高知県	池島	工業用地等	H1	H28	237.5	8,635.0	7,596.0	0.1	2.0	○	○	○	○	○	H14.11	○	
福岡県	北九州港	北九州市	響灘東	工業用地	H7	H27	2,022.0	12,400.0	6,606.1	28.4	174.0	○	○	○	○	○	H23.12	○	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	工業用地	H18	H37	483.3	9,187.7	4,614.0	40.1	762.1	○	○	○	○	○	H09.05	○	

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については『-』表記にしている。
(※2) 工業用地における平成26年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成26年度事業費の割合に基づく按分により算出している。
(※3) 茨城港常陸那珂港区の工業用地は、港湾関連用地と合併で事業を行っているため、全体数量及び全体事業費には港湾関連用地も含んでいる。

基本計画対象施設：工業用地 187千㎡ 事業費4,346百万円 港数8港