特定本邦航空運送事業者(※)に関する航空輸送サービスに係る情報公開(平成26年1~3月)のポイント

※特定本邦事業者

──日本航空:JAL(日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレス) ○スカイネットアジア航空:SNA

○全日本空輸: ANA (全日本空輸、ANAウイングス)

○日本トランスオーシャン航空:JTA

○スカイマーク: SKY ○AIRDO: ADO ○スカイネットアジア航空:SNA ○スターフライヤー:SFJ

○Peach·Aviation: APJ ○ジェットスター・ジャパン: JJP

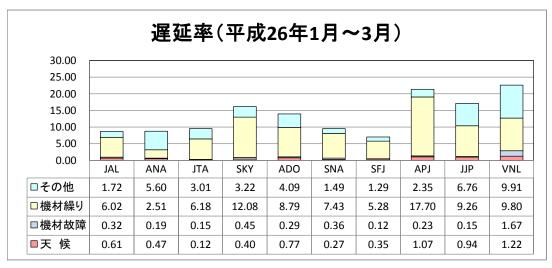
On = 5 · 17 : VNL

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(平成26年1月~3月)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
10. 19%	9. 05%	1. 14ポイント上昇

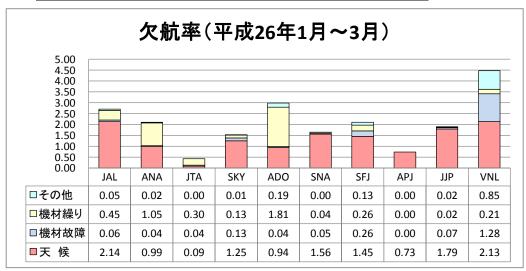
※備考「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎·季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2)欠航率(平成26年1月~3月)

当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
2. 16%	2. 34%	-0. 18ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1)輸送実績(平成26年1月~3月)

項目	当期実績	前年同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	932km	933km	0.11%減
輸送人員	2139万0818人	1987万4736人	7. 63%増
輸送人キロ	199億3476万人km	185億4044万人km	7. 52%増
旅客収入	3069億97百万円	2924億61百万円	4. 97%増
輸送人員あたり 旅客収入	14. 4千円	14. 7千円	2. 14%減
輸送人キロあたり 旅客収入	15. 4円	15. 8円	2. 37%減

(2)路線別データ(平成26年1月~3月)

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

1位	東京=札幌	210万7776人
2位	東京=福岡	199万8069人
3位	東京=那覇	126万1772人
4位	東京=大阪	123万7035人
5位	東京=鹿児島	55万0209人

②利用率

上位5路線は次のとおり。

下位5路線は次のとおり。

1位 関西=鹿児島	88. 9%	1位 札幌=紋別	24. 2%
2位 関西=仙台	87. 7%	2位 成田=広島	26. 1%
3位 関西=長崎	85. 4%	3位 札幌=稚内	30. 3%
4位 成田=関西	82. 1%	4位 東京=三宅島	32. 3%
5位 成田=大阪	81. 1%	5位 東京=大島	33. 0%
全路線	63. 6%	全路線	63. 6%

3. フレックストラベラー制度(※)に関する情報

平成26年1~3月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合(1万人あたり)が高かった上位3社は次のとおり。

(※) オーバーセールス(搭乗手続きに来た予約客の数が提供座席数を上回る結果、座席を提供できない予約客が発生すること)の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
1	全日本空輸	2. 98人	1.39人
2	スターフライヤー	2. 91人	1.29人
3	日本航空	1. 95人	1.58人
	全社平均	2. 45人	1.37人