

釜山港

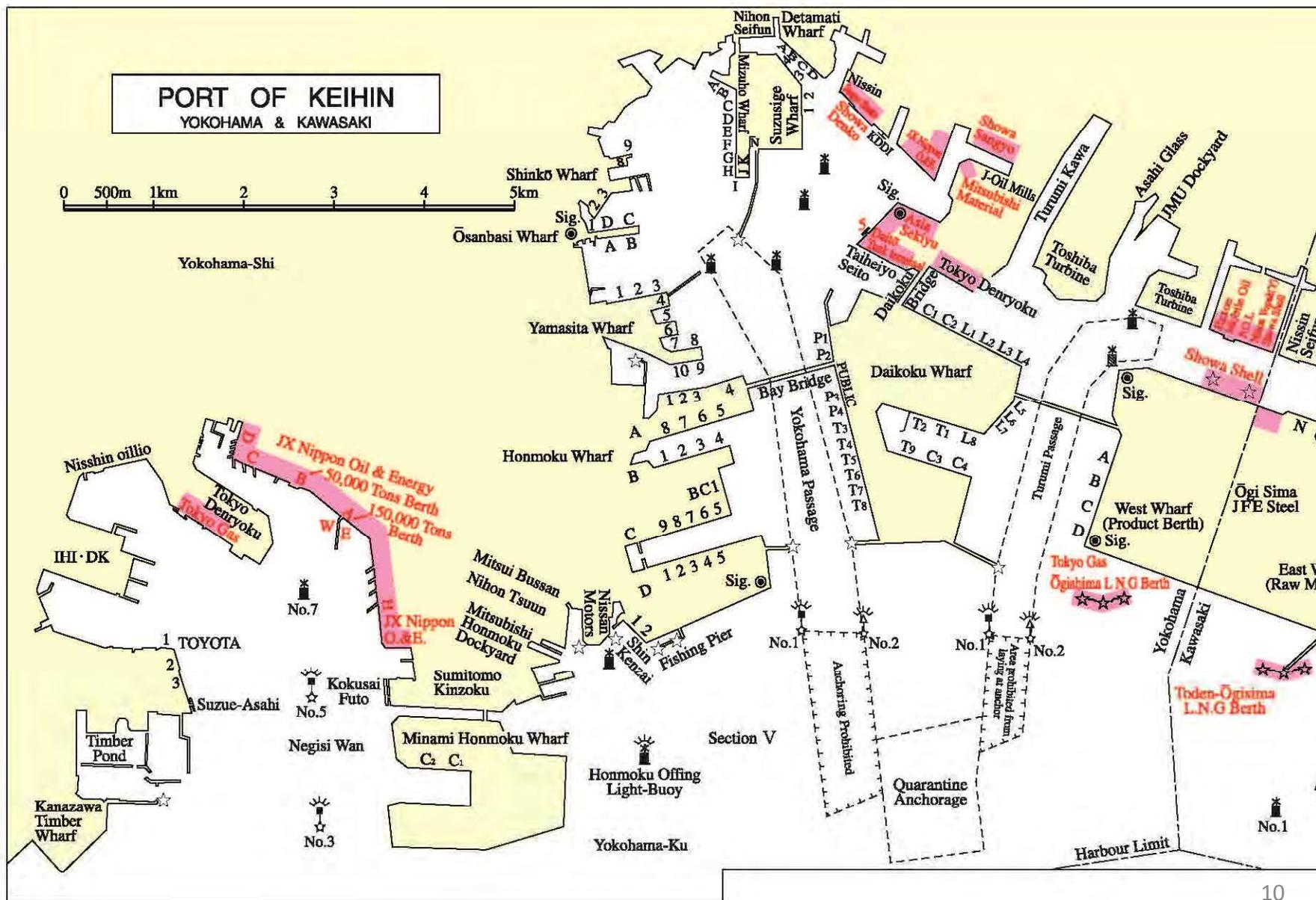


## (2)各港の航路諸元及びバース前面水域(泊地)の比較

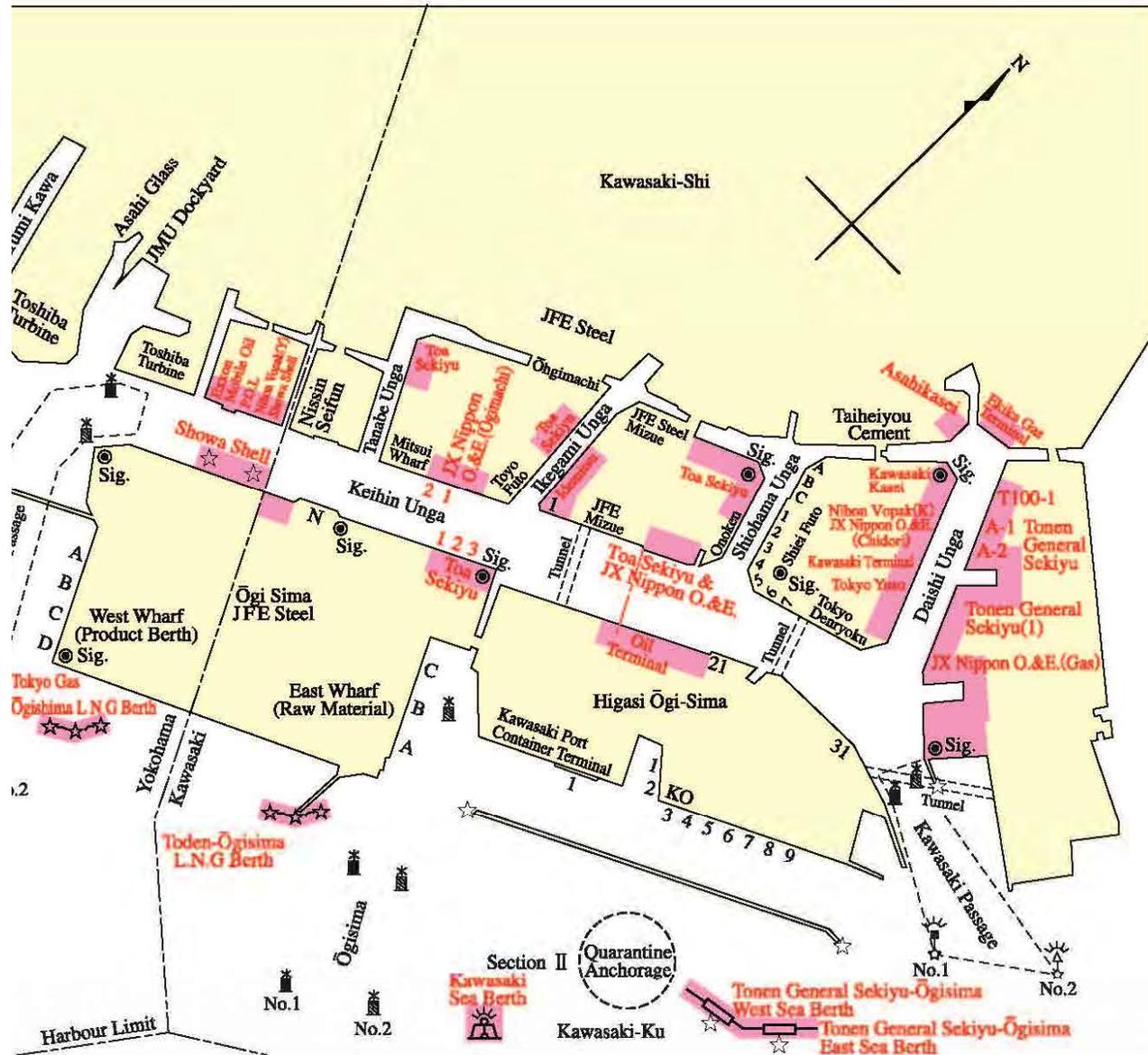
(2014-3-26)

	P/Sー航路入口	航路の長さ	航路の幅	泊地の広さ(幅・奥行)	水深
東京(西航路)	0.8M	3.8M	680m	1,380m × 2,100m	15m
横浜航路	1.4M	2.4M	640m	CDスリップ 300m × 1,060m	11-14m
				ABスリップ 280m × 780m	10-12m
根岸水路		2.0M	820m	南本牧 400m × 820m	16m
鶴見航路	2.1M	2.1M	450m	大黒スリップ 350m × 800m	11-15m
扇島水路		1.1M	430m	東扇島水路 570m × 3,500m	14-15m
川崎航路	1.5M	1.0M	1,050m~300m		
京浜運河		3.6M	450m~670m		
大師運河		1.2M	270m		
釜山港	0.9M	1.5M	360m	北外港 Dia 960m	13-15m
				内港 910m × 1,100m	10-15m
釜山新港	2.3M	1.6M	960m~560m	@ 960m × 3,500m	15-16m

### (3) 危険物バースの位置(京浜港横浜区)



# 危険物バースの位置(京浜港川崎区)



京浜運河入港隻数推移(トン数・貨物別)

