

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

| | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランスオーシャン航空 | | スカイマーク | | AIRDO | | スカイネットアジア航空 | |
|-----------|----------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|--------|---------------|-------|---------------|-------------|---------------|
| | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 |
| H25.4~6 | 95.90 | (96.55) | 95.22 | (95.87) | 93.20 | (93.70) | 92.81 | (88.78) | 95.57 | (96.31) | 92.78 | (93.96) |
| H25.7~9 | 93.68 | (95.37) | 91.76 | (93.77) | 91.86 | (88.50) | 84.55 | (84.54) | 91.00 | (93.39) | 88.08 | (93.34) |
| H25.10~12 | 93.21 | (94.36) | 92.20 | (93.28) | 90.65 | (92.52) | 87.94 | (84.04) | 91.01 | (90.55) | 90.95 | (92.63) |
| H26.1~3 | - | (93.64) | - | (92.16) | - | (92.42) | - | (82.66) | - | (87.18) | - | (93.31) |
| H25年度上期 | 94.77 | (95.95) | 93.45 | (94.80) | 92.52 | (91.01) | 88.54 | (86.61) | 93.19 | (94.83) | 90.36 | (93.65) |
| H25年度 | - | (94.99) | - | (93.78) | - | (91.74) | - | (85.03) | - | (91.88) | - | (93.31) |

| | スターフライヤー | | Peach Aviation | | ジェットスター・ジャパン | | パニラ・エア | | 計 | |
|-----------|----------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------|---------------|-------|---------------|
| | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 | | ()内は、前年同期の数字 |
| H25.4~6 | 94.45 | (95.54) | 86.22 | (94.42) | 89.19 | - | 75.43 | - | 94.60 | (95.30) |
| H25.7~9 | 92.02 | (93.91) | 83.88 | (86.65) | 91.79 | (74.04) | 70.59 | (42.78) | 91.30 | (92.68) |
| H25.10~12 | 88.26 | (93.82) | 84.67 | (74.87) | 87.05 | (85.17) | 54.17 | (70.79) | 91.54 | (92.12) |
| H26.1~3 | - | (93.97) | - | (73.02) | - | (78.88) | - | (70.00) | - | (90.95) |
| H25年度上期 | 93.19 | (94.72) | 84.89 | (89.82) | 90.69 | (74.04) | 73.02 | (42.78) | 92.90 | (93.95) |
| H25年度 | - | (94.30) | - | (81.26) | - | (80.23) | - | (64.16) | - | (92.75) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でパニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、パニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

| | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランスオーシャン航空 | | スカイマーク | | AIRDO | | スカイネットアジア航空 | | |
|-------|------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------|-------------|-------------|--------------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H25.4~6 | 21 (63) | 0.04 (0.13) | 24 (33) | 0.03 (0.05) | 16 (14) | 0.24 (0.21) | 8 (33) | 0.06 (0.24) | 3 (10) | 0.05 (0.18) | 3 (7) | 0.06 (0.14) |
| | H25.7~9 | 191 (70) | 0.35 (0.13) | 96 (65) | 0.13 (0.09) | 6 (20) | 0.09 (0.28) | 42 (32) | 0.29 (0.22) | 29 (9) | 0.43 (0.16) | 14 (5) | 0.25 (0.10) |
| | H25.10~12 | 131 (137) | 0.24 (0.27) | 125 (131) | 0.17 (0.18) | 7 (2) | 0.10 (0.03) | 25 (20) | 0.18 (0.15) | 36 (25) | 0.54 (0.44) | 1 (2) | 0.02 (0.04) |
| | H26.1~3 | - (338) | - (0.68) | - (219) | - (0.32) | - (5) | - (0.08) | - (50) | - (0.38) | - (43) | - (0.78) | - (0) | - (0.00) |
| | H25年度上期 | 212 (133) | 0.20 (0.13) | 120 (98) | 0.08 (0.07) | 22 (34) | 0.16 (0.25) | 50 (65) | 0.18 (0.23) | 32 (19) | 0.25 (0.17) | 17 (12) | 0.15 (0.12) |
| H25年度 | - (608) | - (0.30) | - (448) | - (0.16) | - (41) | - (0.15) | - (135) | - (0.24) | - (87) | - (0.39) | - (14) | - (0.07) | |
| 機材故障 | H25.4~6 | 146 (157) | 0.27 (0.31) | 167 (187) | 0.23 (0.27) | 9 (16) | 0.14 (0.24) | 44 (50) | 0.32 (0.36) | 20 (29) | 0.32 (0.52) | 25 (14) | 0.47 (0.29) |
| | H25.7~9 | 171 (173) | 0.31 (0.33) | 191 (211) | 0.25 (0.29) | 27 (16) | 0.39 (0.23) | 92 (51) | 0.63 (0.35) | 28 (26) | 0.41 (0.45) | 15 (27) | 0.26 (0.55) |
| | H25.10~12 | 166 (165) | 0.31 (0.32) | 164 (202) | 0.22 (0.28) | 16 (10) | 0.23 (0.4) | 84 (73) | 0.60 (0.54) | 23 (32) | 0.34 (0.57) | 21 (29) | 0.37 (0.59) |
| | H26.1~3 | - (148) | - (0.30) | - (146) | - (0.21) | - (5) | - (0.08) | - (64) | - (0.48) | - (31) | - (0.56) | - (18) | - (0.37) |
| | H25年度上期 | 317 (330) | 0.29 (0.32) | 358 (398) | 0.24 (0.28) | 36 (32) | 0.27 (0.23) | 136 (101) | 0.48 (0.35) | 48 (55) | 0.37 (0.49) | 40 (41) | 0.36 (0.42) |
| H25年度 | - (643) | - (0.32) | - (746) | - (0.26) | - (47) | - (0.17) | - (238) | - (0.43) | - (118) | - (0.52) | - (88) | - (0.45) | |
| 機材繰り | H25.4~6 | 1,636 (1,114) | 3.08 (2.21) | 1,064 (808) | 1.47 (1.15) | 291 (247) | 4.37 (3.75) | 711 (1,271) | 5.24 (9.09) | 158 (112) | 2.53 (2.00) | 318 (240) | 5.95 (4.93) |
| | H25.7~9 | 2,383 (1,546) | 4.34 (2.98) | 1,876 (1,282) | 2.47 (1.75) | 369 (526) | 5.33 (7.47) | 1,540 (1,714) | 10.60 (11.69) | 333 (208) | 4.91 (3.63) | 577 (259) | 10.14 (5.32) |
| | H25.10~12 | 2,597 (2,049) | 4.84 (4.01) | 1,689 (1,444) | 2.30 (2.00) | 417 (353) | 6.09 (5.09) | 1,221 (1,747) | 8.73 (12.83) | 377 (313) | 5.61 (5.54) | 435 (287) | 7.70 (5.80) |
| | H26.1~3 | - (2,241) | - (4.54) | - (1,613) | - (2.36) | - (289) | - (4.43) | - (1,816) | - (13.64) | - (458) | - (8.27) | - (256) | - (5.32) |
| | H25年度上期 | 4,019 (2,660) | 3.72 (2.60) | 2,940 (2,090) | 1.98 (1.46) | 660 (773) | 4.86 (5.67) | 2,251 (2,985) | 8.01 (10.42) | 491 (320) | 3.77 (2.82) | 895 (499) | 8.11 (5.12) |
| H25年度 | - (6,950) | - (3.43) | - (5,147) | - (1.81) | - (1,415) | - (5.22) | - (6,548) | - (11.78) | - (1,091) | - (4.84) | - (1,042) | - (5.34) | |
| その他 | H25.4~6 | 374 (403) | 0.70 (0.80) | 2,199 (1,877) | 3.04 (2.67) | 137 (138) | 2.06 (2.09) | 212 (215) | 1.56 (1.54) | 95 (56) | 1.52 (1.00) | 40 (33) | 0.75 (0.68) |
| | H25.7~9 | 727 (613) | 1.32 (1.18) | 4,085 (3,008) | 5.39 (4.11) | 161 (248) | 2.33 (3.52) | 569 (470) | 3.92 (3.21) | 220 (136) | 3.25 (2.37) | 72 (33) | 1.27 (0.68) |
| | H25.10~12 | 746 (527) | 1.39 (1.03) | 3,754 (3,067) | 5.11 (4.26) | 200 (154) | 2.92 (2.22) | 357 (333) | 2.55 (2.45) | 168 (164) | 2.50 (2.90) | 54 (47) | 0.96 (0.95) |
| | H26.1~3 | - (414) | - (0.84) | - (3,373) | - (4.94) | - (195) | - (2.99) | - (378) | - (2.84) | - (178) | - (3.21) | - (48) | - (1.00) |
| | H25年度上期 | 1,101 (1,016) | 1.02 (0.99) | 6,284 (4,885) | 4.24 (3.40) | 298 (386) | 2.19 (2.83) | 781 (685) | 2.78 (2.39) | 315 (192) | 2.42 (1.69) | 112 (66) | 1.01 (0.68) |
| H25年度 | - (1,957) | - (0.97) | - (11,325) | - (3.99) | - (735) | - (2.71) | - (1,396) | - (2.51) | - (534) | - (2.37) | - (161) | - (0.83) | |
| 計 | H25.4~6 | 2,177 (1,737) | 4.10 (3.45) | 3,454 (2,905) | 4.78 (4.13) | 453 (415) | 6.80 (6.30) | 975 (1,569) | 7.19 (11.22) | 276 (207) | 4.43 (3.69) | 386 (294) | 7.22 (6.04) |
| | H25.7~9 | 3,472 (2,402) | 6.32 (4.63) | 6,248 (4,566) | 8.24 (6.23) | 563 (810) | 8.14 (11.50) | 2,243 (2,267) | 15.45 (15.46) | 610 (379) | 9.00 (6.61) | 678 (324) | 11.92 (6.66) |
| | H25.10~12 | 3,640 (2,878) | 6.79 (5.64) | 5,732 (4,844) | 7.80 (6.72) | 640 (519) | 9.35 (7.48) | 1,687 (2,173) | 12.06 (15.96) | 604 (534) | 8.99 (9.45) | 511 (365) | 9.05 (7.37) |
| | H26.1~3 | - (3,141) | - (6.36) | - (5,351) | - (7.84) | - (494) | - (7.58) | - (2,308) | - (17.34) | - (710) | - (12.82) | - (322) | - (6.69) |
| | H25年度上期 | 5,649 (4,139) | 5.23 (4.05) | 9,702 (7,471) | 6.55 (5.20) | 1,016 (1,225) | 7.48 (8.99) | 3,218 (3,836) | 11.46 (13.39) | 886 (586) | 6.81 (5.17) | 1,064 (618) | 9.64 (6.35) |
| H25年度 | - (10,158) | - (5.01) | - (17,666) | - (6.22) | - (2,238) | - (8.26) | - (8,317) | - (14.97) | - (1,830) | - (8.12) | - (1,305) | - (6.69) | |

| | スターフライヤー | | Peach Aviation | | ジェットスター・ジャパン | | パニラ・エア | | 計 | | |
|-------|-----------|-----------|----------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------------|-------------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H25.4~6 | 4 (4) | 0.08 (0.11) | 2 (6) | 0.07 (0.32) | 11 - | 0.25 - | 1 - | 0.07 - | 93 (170) | 0.05 (0.11) |
| | H25.7~9 | 9 (8) | 0.17 (0.21) | 23 (4) | 0.60 (0.15) | 33 (5) | 0.54 (0.30) | 17 (9) | 1.17 (1.27) | 460 (227) | 0.25 (0.14) |
| | H25.10~12 | 1 (2) | 0.02 (0.05) | 14 (1) | 0.39 (0.04) | 20 (24) | 0.36 (0.79) | 16 (59) | 8.33 (4.40) | 376 (403) | 0.21 (0.24) |
| | H26.1~3 | - (9) | - (0.24) | - (22) | - (0.74) | - (41) | - (1.18) | - (7) | - (0.66) | - (734) | - (0.46) |
| | H25年度上期 | 13 (12) | 0.13 (0.16) | 25 (10) | 0.37 (0.22) | 44 (5) | 0.42 (0.30) | 18 (9) | 0.62 (1.27) | 553 (397) | 0.16 (0.12) |
| H25年度 | - (23) | - (0.15) | - (33.00) | - (0.33) | - (70) | - (0.70) | - (75) | - (2.41) | - (1,534) | - (0.24) | |
| 機材故障 | H25.4~6 | 11 (9) | 0.23 (0.25) | 16 (13) | 0.55 (0.69) | 21 - | 0.47 - | 18 - | 1.23 - | 477 (475) | 0.28 (0.30) |
| | H25.7~9 | 11 (10) | 0.21 (0.27) | 13 (7) | 0.34 (0.26) | 9 (9) | 0.15 (0.54) | 22 (2) | 1.52 (0.28) | 579 (532) | 0.32 (0.32) |
| | H25.10~12 | 17 (17) | 0.31 (0.45) | 13 (10) | 0.36 (0.42) | 21 (14) | 0.38 (0.46) | 10 (22) | 5.21 (1.64) | 535 (574) | 0.31 (0.35) |
| | H26.1~3 | - (11) | - (0.29) | - (21) | - (0.71) | - (10) | - (0.29) | - (13) | - (1.23) | - (467) | - (0.29) |
| | H25年度上期 | 22 (19) | 0.22 (0.26) | 29 (20) | 0.43 (0.43) | 30 (9) | 0.28 (0.54) | 40 (2) | 1.37 (0.28) | 1,056 (1,007) | 0.30 (0.31) |
| H25年度 | - (47) | - (0.32) | - (51.00) | - (0.51) | - (33) | - (0.33) | - (37) | - (1.19) | - (2,048) | - (0.32) | |
| 機材繰り | H25.4~6 | 232 (128) | 4.76 (3.50) | 259 (72) | 8.86 (3.83) | 295 - | 6.63 - | 333 - | 22.73 - | 5,297 (3,992) | 3.10 (2.54) |
| | H25.7~9 | 346 (182) | 6.59 (4.88) | 456 (287) | 11.99 (10.52) | 243 (346) | 3.98 (20.79) | 263 (194) | 18.11 (27.48) | 8,386 (6,544) | 4.63 (3.94) |
| | H25.10~12 | 559 (178) | 10.16 (4.72) | 496 (420) | 13.70 (17.71) | 394 (315) | 7.11 (10.41) | 36 (201) | 18.75 (14.98) | 8,221 (7,307) | 4.69 (4.44) |
| | H26.1~3 | - (187) | - (4.97) | - (517) | - (17.50) | - (516) | - (14.84) | - (263) | - (24.81) | - (8,156) | - (5.13) |
| | H25年度上期 | 578 (310) | 5.71 (4.20) | 715 (359) | 10.63 (7.79) | 538 (346) | 5.10 (20.79) | 596 (194) | 20.43 (27.48) | 13,683 (10,536) | 3.89 (3.26) |
| H25年度 | - (675) | - (4.52) | - (1,296) | - (13.04) | - (1,177) | - (11.85) | - (658) | - (21.17) | - (25,999) | - (4.02) | |
| その他 | H25.4~6 | 24 (22) | 0.49 (0.60) | 126 (14) | 4.31 (0.74) | 154 - | 3.46 - | 8 - | 0.55 - | 3,369 (2,758) | 1.97 (1.75) |
| | H25.7~9 | 53 (27) | 1.01 (0.72) | 121 (66) | 3.18 (2.42) | 216 (72) | 3.54 (4.33) | 125 (199) | 8.61 (28.19) | 6,349 (4,872) | 3.50 (2.93) |
| | H25.10~12 | 69 (38) | 1.25 (0.95) | 32 (165) | 0.88 (6.96) | 283 (96) | 5.10 (3.17) | 26 (110) | 13.54 (8.20) | 5,689 (4,699) | 3.25 (2.85) |
| | H26.1~3 | - (20) | - (0.53) | - (237) | - (8.02) | - (167) | - (5) | - (35) | - (3) | - (5,045) | - (3.17) |
| | H25年度上期 | 77 (49) | 0.76 (0.66) | 247 (80) | 3.67 (1.74) | 370 (72) | 3.51 (4.33) | 133 (199) | 4.56 (28.19) | 9,718 (7,630) | 2.76 (2.36) |
| H25年度 | - (105) | - (0.70) | - (482) | - (4.85) | - (335) | - (3.37) | - (344) | - (11.07) | - (17,374) | - (2.68) | |
| 計 | H25.4~6 | 271 (163) | 5.55 (4.46) | 403 (105) | 13.78 (5.58) | 481 - | 10.81 - | 360 - | 24.57 - | 9,236 (7,395) | 5.40 (4.70) |
| | H25.7~9 | 419 (227) | 7.98 (6.09) | 613 (364) | 16.12 (13.35) | 501 (432) | 8.21 (25.96) | 427 (404) | 29.41 (57.22) | 15,774 (12,175) | 8.70 (7.32) |
| | H25.10~12 | 646 (233) | 11.74 (6.18) | 555 (596) | 15.33 (25.13) | 718 (449) | 12.95 (14.83) | 88 (392) | 45.83 (29.21) | 14,821 (12,983) | 8.46 (7.88) |
| | H26.1~3 | - (227) | - (6.03) | - (797) | - (26.98) | - (734) | - (21) | - (318) | - (30) | - (14,402) | - (9.05) |
| | H25年度上期 | 690 (390) | 6.81 (5.28) | 1,016 (469) | 15.11 (10.18) | 982 (432) | 9.31 (25.96) | 787 (404) | 26.98 (57.22) | 25,010 (19,570) | 7.10 (6.05) |
| H25年度 | - (850) | - (5.70) | - (1,862) | - (18.74) | - (1,615) | - (20) | - (1,114) | - (36) | - (46,955) | - (7.25) | |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でパニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、パニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

(3) 欠航便

| | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランスオーシャン航空 | | スカイマーク | | AIRDO | | スカイネットアジア航空 | | |
|------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|----------|-------------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H25.4~6 | 134 (486) | 0.25 (0.95) | 149 (637) | 0.20 (0.89) | 4 (27) | 0.06 (0.41) | 33 (165) | 0.24 (1.16) | 16 (16) | 0.25 (0.28) | 17 (35) | 0.32 (0.71) |
| | H25.7~9 | 284 (436) | 0.51 (0.83) | 388 (1,061) | 0.51 (1.42) | 72 (453) | 1.03 (6.02) | 99 (421) | 0.68 (2.78) | 22 (14) | 0.32 (0.24) | 0 (88) | 0.00 (1.77) |
| | H25.10~12 | 413 (202) | 0.76 (0.39) | 578 (276) | 0.78 (0.38) | 85 (9) | 1.22 (0.13) | 136 (63) | 0.96 (0.46) | 44 (15) | 0.65 (0.26) | 45 (6) | 0.79 (0.12) |
| | H26.1~3 | - (545) | - (1.09) | - (445) | - (0.63) | - | - (0.02) | - (101) | - (0.75) | - (39) | - (0.69) | - (31) | - (0.64) |
| | H25年度上期 | 418 (922) | 0.38 (0.89) | 537 (1,698) | 0.36 (1.16) | 76 (480) | 0.55 (3.39) | 132 (586) | 0.47 (2.00) | 38 (30) | 0.29 (0.26) | 17 (123) | 0.15 (1.24) |
| | H25年度 | - (1,669) | - (0.81) | - (2,419) | - (0.84) | - (490) | - (1.77) | - (750) | - (1.33) | - (84) | - (0.37) | - (160) | - (0.81) |
| 機材故障 | H25.4~6 | 38 (30) | 0.07 (0.06) | 38 (33) | 0.05 (0.05) | 5 (1) | 0.07 (0.02) | 16 (27) | 0.12 (0.19) | 4 (3) | 0.06 (0.05) | 2 (4) | 0.04 (0.08) |
| | H25.7~9 | 20 (28) | 0.04 (0.05) | 36 (32) | 0.05 (0.04) | 3 (2) | 0.04 (0.03) | 1 (7) | 0.01 (0.05) | 6 (3) | 0.09 (0.05) | 4 (6) | 0.07 (0.12) |
| | H25.10~12 | 26 (22) | 0.05 (0.04) | 36 (24) | 0.05 (0.03) | 7 (1) | 0.10 (0.01) | 14 (32) | 0.10 (0.23) | 10 (14) | 0.15 (0.24) | 6 (4) | 0.11 (0.08) |
| | H26.1~3 | - (25) | - (0.05) | - (39) | - (0.06) | - (2) | - (0.03) | - (5) | - (0.04) | - (6) | - (0.11) | - (4) | - (0.08) |
| | H25年度上期 | 58 (56) | 0.05 (0.05) | 74 (65) | 0.05 (0.04) | 8 (3) | 0.06 (0.02) | 17 (34) | 0.06 (0.12) | 10 (6) | 0.08 (0.05) | 6 (10) | 0.05 (0.10) |
| | H25年度 | - (103) | - (0.05) | - (128) | - (0.04) | - (6) | - (0.02) | - (71) | - (0.13) | - (26) | - (0.11) | - (18) | - (0.09) |
| 機材繰り | H25.4~6 | 101 (134) | 0.19 (0.26) | 309 (395) | 0.42 (0.55) | 32 (23) | 0.48 (0.35) | 36 (39) | 0.26 (0.27) | 24 (46) | 0.38 (0.81) | 7 (4) | 0.13 (0.08) |
| | H25.7~9 | 99 (72) | 0.18 (0.14) | 190 (162) | 0.25 (0.22) | 17 (31) | 0.24 (0.41) | 25 (32) | 0.17 (0.21) | 26 (21) | 0.38 (0.36) | 11 (5) | 0.19 (0.10) |
| | H25.10~12 | 99 (20) | 0.18 (0.23) | 281 (344) | 0.38 (0.47) | 49 (7) | 0.70 (0.10) | 6 (7) | 0.04 (0.05) | 43 (52) | 0.63 (0.91) | 0 (6) | 0.00 (0.12) |
| | H26.1~3 | - (204) | - (0.41) | - (551) | - (0.78) | - (3) | - (0.05) | - (47) | - (0.35) | - (46) | - (0.82) | - (7) | - (0.14) |
| | H25年度上期 | 200 (206) | 0.18 (0.20) | 499 (557) | 0.33 (0.38) | 49 (54) | 0.36 (0.38) | 61 (71) | 0.22 (0.24) | 50 (67) | 0.38 (0.59) | 18 (9) | 0.16 (0.09) |
| | H25年度 | - (530) | - (0.26) | - (1,452) | - (0.50) | - (64) | - (0.23) | - (125) | - (0.22) | - (165) | - (0.72) | - (22) | - (0.11) |
| その他 | H25.4~6 | 21 (16) | 0.04 (0.03) | 9 (11) | 0.01 (0.02) | 3 (1) | 0.04 (0.02) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 3 (0) | 0.05 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) |
| | H25.7~9 | 29 (20) | 0.05 (0.04) | 28 (13) | 0.04 (0.02) | 2 (0) | 0.03 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 1 (0) | 0.01 (0.00) | 0 (2) | 0.00 (0.04) |
| | H25.10~12 | 32 (73) | 0.06 (0.14) | 27 (67) | 0.04 (0.09) | 2 (37) | 0.03 (0.53) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 1 (9) | 0.01 (0.16) | 5 (1) | 0.09 (0.02) |
| | H26.1~3 | - (25) | - (0.05) | - (1,474) | - (2.08) | - (0) | - (0.00) | - (3) | - (0.02) | - (3) | - (0.05) | - (5) | - (0.10) |
| | H25年度上期 | 50 (36) | 0.05 (0.03) | 37 (24) | 0.02 (0.02) | 5 (1) | 0.04 (0.01) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 4 (0) | 0.03 (0.00) | 0 (2) | 0.00 (0.02) |
| | H25年度 | - (134) | - (0.07) | - (1,565) | - (0.54) | - (38) | - (0.14) | - (3) | - (0.01) | - (12) | - (0.05) | - (8) | - (0.04) |
| 計 | H25.4~6 | 294 (666) | 0.55 (1.31) | 505 (1,076) | 0.69 (1.51) | 44 (52) | 0.66 (0.78) | 85 (231) | 0.62 (1.63) | 47 (65) | 0.75 (1.15) | 26 (43) | 0.48 (0.88) |
| | H25.7~9 | 432 (554) | 0.78 (1.06) | 642 (1,268) | 0.84 (1.70) | 94 (486) | 1.34 (6.46) | 125 (460) | 0.85 (3.04) | 55 (38) | 0.81 (0.66) | 15 (101) | 0.26 (2.03) |
| | H25.10~12 | 570 (417) | 1.05 (0.81) | 922 (711) | 1.24 (0.98) | 143 (54) | 2.05 (0.77) | 156 (102) | 1.10 (0.74) | 98 (90) | 1.44 (1.57) | 56 (17) | 0.98 (0.34) |
| | H26.1~3 | - (799) | - (1.59) | - (2,509) | - (3.55) | - (6) | - (0.09) | - (156) | - (1.16) | - (94) | - (1.67) | - (47) | - (0.97) |
| | H25年度上期 | 726 (1,220) | 0.67 (1.18) | 1,147 (2,344) | 0.77 (1.61) | 138 (538) | 1.01 (3.80) | 210 (691) | 0.74 (2.36) | 102 (103) | 0.78 (0.90) | 41 (144) | 0.37 (1.46) |
| | H25年度 | - (2,436) | - (1.19) | - (5,564) | - (1.92) | - (598) | - (2.16) | - (949) | - (1.68) | - (287) | - (1.26) | - (208) | - (1.06) |

| | スターフライヤー | | Peach Aviation | | ジェットスター・ジャパン | | バニラ・エア | | 計 | | |
|------|-----------|----------|----------------|---------|--------------|----------|-------------|---------|-------------|---------------|-------------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H25.4~6 | 0 (39) | 0.00 (1.04) | 4 (18) | 0.14 (0.94) | 6 - | 0.13 - | 4 - | 0.27 - | 367 (1,423) | 0.21 (0.89) |
| | H25.7~9 | 25 (55) | 0.47 (1.45) | 6 (22) | 0.16 (0.80) | 37 (21) | 0.60 (1.23) | 4 (17) | 0.27 (2.32) | 937 (2,588) | 0.51 (1.53) |
| | H25.10~12 | 14 (0) | 0.25 (0.00) | 35 (20) | 0.96 (0.84) | 60 (14) | 1.07 (0.46) | 4 (10) | 2.04 (0.73) | 1,414 (615) | 0.80 (0.37) |
| | H26.1~3 | - (5) | - (0.13) | - (14) | - (0.47) | - (27) | - (0.75) | - (10) | - (0.93) | - (1,218) | - (0.75) |
| | H25年度上期 | 25 (94) | 0.25 (1.25) | 10 (40) | 0.15 (0.86) | 43 (21) | 0.40 (1.23) | 8 (17) | 0.27 (2.32) | 1,304 (4,011) | 0.37 (1.22) |
| | H25年度 | - (99) | - (0.65) | - (74) | - (0.74) | - (62) | - (0.74) | - (37) | - (1.17) | - (5,844) | - (0.89) |
| 機材故障 | H25.4~6 | 7 (2) | 0.14 (0.05) | 3 (6) | 0.10 (0.31) | 58 - | 1.28 - | 17 - | 1.14 - | 188 (106) | 0.11 (0.07) |
| | H25.7~9 | 4 (4) | 0.08 (0.11) | 0 (10) | 0.00 (0.36) | 28 (0) | 0.45 (0.00) | 10 (8) | 0.68 (1.09) | 112 (98) | 0.06 (0.06) |
| | H25.10~12 | 16 (5) | 0.28 (0.13) | 2 (0) | 0.05 (0.00) | 12 (4) | 0.21 (0.13) | 0 (10) | 0.00 (0.73) | 129 (116) | 0.07 (0.07) |
| | H26.1~3 | - (2) | - (0.05) | - (2) | - (0.07) | - (13) | - (0.36) | - (4) | - (0.37) | - (102) | - (0.06) |
| | H25年度上期 | 11 (6) | 0.11 (0.08) | 3 (16) | 0.04 (0.34) | 86 (0) | 0.80 (0.00) | 27 (8) | 0.91 (1.09) | 300 (204) | 0.08 (0.06) |
| | H25年度 | - (13) | - (0.09) | - (18) | - (0.18) | - (17) | - (0.20) | - (22) | - (0.69) | - (422) | - (0.06) |
| 機材繰り | H25.4~6 | 30 (52) | 0.61 (1.39) | 0 (2) | 0.00 (0.10) | 11 - | 0.24 - | 2 - | 0.13 - | 552 (695) | 0.32 (0.44) |
| | H25.7~9 | 7 (1) | 0.13 (0.03) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 5 (17) | 0.08 (1.00) | 10 (0) | 0.68 (0.00) | 390 (341) | 0.21 (0.20) |
| | H25.10~12 | 107 (17) | 1.89 (0.45) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 2 (22) | 0.04 (0.72) | 0 (1) | 0.00 (0.07) | 587 (576) | 0.33 (0.35) |
| | H26.1~3 | - (25) | - (0.66) | - (0) | - (0.00) | - (92) | - (2.55) | - (6) | - (0.56) | - (981) | - (0.60) |
| | H25年度上期 | 37 (53) | 0.36 (0.70) | 0 (2) | 0.00 (0.04) | 16 (17) | 0.15 (1.00) | 12 (0) | 0.40 (0.00) | 942 (1,036) | 0.27 (0.32) |
| | H25年度 | - (95) | - (0.63) | - (2) | - (0.02) | - (131) | - (1.31) | - (7) | - (0.22) | - (2,593) | - (0.39) |
| その他 | H25.4~6 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (2) | 0.00 (0.10) | 0 - | 0.00 - | 0 - | 0.00 - | 36 (30) | 0.02 (0.02) |
| | H25.7~9 | 1 (11) | 0.02 (0.29) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (2) | 0.00 (0.12) | 0 (1) | 0.00 (0.14) | 61 (49) | 0.03 (0.03) |
| | H25.10~12 | 13 (0) | 0.23 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 1 (1) | 0.02 (0.03) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 81 (188) | 0.05 (0.11) |
| | H26.1~3 | - (0) | - (0.00) | - (0) | - (0.00) | - (0) | - (0.00) | - (0) | - (0.00) | - (1,510) | - (0.93) |
| | H25年度上期 | 1 (11) | 0.01 (0.15) | 0 (2) | 0.00 (0.04) | 0 (2) | 0.00 (0.12) | 0 (1) | 0.00 (0.14) | 97 (79) | 0.03 (0.02) |
| | H25年度 | - (11) | - (0.07) | - (2) | - (0.02) | - (3) | - (0.04) | - (1) | - (0.03) | - (1,777) | - (0.27) |
| 計 | H25.4~6 | 37 (93) | 0.75 (2.48) | 7 (28) | 0.24 (1.47) | 75 - | 1.66 - | 23 - | 1.55 - | 1,143 (2,254) | 0.66 (1.41) |
| | H25.7~9 | 37 (71) | 0.70 (1.87) | 6 (32) | 0.16 (1.16) | 70 (40) | 1.13 (2.35) | 24 (26) | 1.63 (3.55) | 1,500 (3,076) | 0.82 (1.82) |
| | H25.10~12 | 150 (22) | 2.65 (0.58) | 37 (20) | 1.01 (0.84) | 75 (41) | 1.33 (1.34) | 4 (21) | 2.04 (1.54) | 2,211 (1,495) | 1.25 (0.90) |
| | H26.1~3 | - (32) | - (0.84) | - (16) | - (0.54) | - (132) | - (3.66) | - (20) | - (1.85) | - (3,811) | - (2.34) |
| | H25年度上期 | 74 (164) | 0.73 (2.17) | 13 (60) | 0.19 (1.29) | 145 (40) | 1.36 (2.35) | 47 (26) | 1.59 (3.55) | 2,643 (5,330) | 0.74 (1.62) |
| | H25年度 | - (218) | - (1.44) | - (96) | - (0.96) | - (213) | - (2.54) | - (67) | - (2.11) | - (10,636) | - (1.62) |

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

| | 平均搭乗区間距離(Km) | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注3) | - | (945) | - | 932 | (945) | 921 | (941) | 941 | (949) | 930 | (942) | - | (947) |
| 全日本空輸(注3) | - | (883) | - | 870 | (881) | 875 | (872) | 865 | (889) | 847 | (879) | - | (890) |
| 日本トランスオーシャン航空 | - | (894) | - | 931 | (892) | 943 | (885) | 921 | (897) | 916 | (887) | - | (908) |
| スカイマーク | - | (1,038) | - | 1,050 | (1,038) | 1,048 | (1,018) | 1,052 | (1,055) | 1,028 | (1,029) | - | (1,046) |
| AIRDO | - | (914) | - | 926 | (912) | 923 | (911) | 929 | (914) | 924 | (913) | - | (920) |
| スカイネットアジア航空 | - | (1,061) | - | 1,057 | (1,075) | 1,057 | (1,047) | 1,057 | (1,100) | 1,057 | (1,048) | - | (1,049) |
| スターフライヤー | - | (968) | - | 971 | (966) | 967 | (967) | 976 | (966) | 924 | (970) | - | (971) |
| Peach Aviation | - | (888) | - | 957 | (865) | 932 | (850) | 976 | (877) | 916 | (893) | - | (915) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (1,118) | - | 1,058 | (1,106) | 1,067 | - | 1,052 | (1,106) | 1,033 | (1,112) | - | (1,128) |
| バニラ・エア | - | (1,126) | - | 1,067 | (1,113) | 1,054 | - | 1,077 | (1,113) | 1,224 | (1,143) | - | (1,120) |
| 計 | - | (923) | - | 919 | (921) | 918 | (911) | 920 | (929) | 900 | (920) | - | (933) |

| | 輸送人員(人) | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------|--------------|-------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|---------|--------------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注3) | - | (25,204,702) | - | 13,299,651 | (12,830,638) | 6,177,630 | (5,991,222) | 7,122,021 | (6,839,416) | 6,859,240 | (6,491,676) | - | (5,882,388) |
| 全日本空輸(注3) | - | (41,192,328) | - | 21,811,952 | (20,826,023) | 9,715,808 | (9,527,271) | 12,096,144 | (11,298,752) | 11,649,746 | (10,821,982) | - | (9,544,323) |
| 日本トランスオーシャン航空 | - | (2,689,120) | - | 1,380,950 | (1,332,053) | 666,393 | (617,983) | 714,557 | (714,070) | 644,480 | (683,352) | - | (673,715) |
| スカイマーク | - | (6,728,893) | - | 3,470,665 | (3,422,263) | 1,535,286 | (1,543,342) | 1,935,379 | (1,878,921) | 1,579,129 | (1,640,411) | - | (1,666,219) |
| AIRDO | - | (1,932,717) | - | 1,011,580 | (1,010,186) | 445,217 | (453,061) | 566,363 | (557,125) | 479,645 | (471,588) | - | (450,943) |
| スカイネットアジア航空 | - | (1,345,873) | - | 805,893 | (659,251) | 368,606 | (311,784) | 437,287 | (347,467) | 387,125 | (335,777) | - | (350,845) |
| スターフライヤー | - | (1,095,156) | - | 739,260 | (542,865) | 337,211 | (267,782) | 402,049 | (275,083) | 453,459 | (287,751) | - | (264,540) |
| Peach Aviation | - | (1,290,006) | - | 1,032,501 | (541,295) | 437,887 | (246,493) | 594,614 | (294,802) | 522,699 | (306,879) | - | (441,832) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (1,060,443) | - | 1,395,656 | (244,193) | 574,958 | - | 820,698 | (244,193) | 779,208 | (345,603) | - | (470,647) |
| バニラ・エア | - | (339,805) | - | 344,670 | (96,538) | 144,997 | - | 199,673 | (96,538) | 26,067 | (113,983) | - | (129,284) |
| 計 | - | (82,879,043) | - | 45,292,778 | (41,505,305) | 20,403,993 | (18,958,938) | 24,888,785 | (22,546,367) | 23,380,798 | (21,499,002) | - | (19,874,736) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

| 輸送人キロ(千Km) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|--------------|-------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|---------|--------------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注5) | - | (23,812,982) | - | 12,396,222 | (12,129,396) | 5,690,978 | (5,638,757) | 6,705,244 | (6,490,639) | 6,378,839 | (6,113,722) | - | (5,569,864) |
| 全日本空輸(注5) | - | (36,366,293) | - | 18,971,228 | (18,352,888) | 8,505,482 | (8,307,239) | 10,465,746 | (10,045,649) | 9,868,641 | (9,516,261) | - | (8,497,144) |
| 日本トランスオシャン航空 | - | (2,405,162) | - | 1,286,069 | (1,187,665) | 628,183 | (547,186) | 657,886 | (640,479) | 590,197 | (605,904) | - | (611,593) |
| スカイマーク | - | (6,983,659) | - | 3,644,879 | (3,552,961) | 1,609,030 | (1,570,950) | 2,035,849 | (1,982,011) | 1,623,166 | (1,688,536) | - | (1,742,162) |
| AIRDO | - | (1,767,170) | - | 936,723 | (921,669) | 410,833 | (412,575) | 525,890 | (509,094) | 443,064 | (430,454) | - | (415,047) |
| スカイネットアジア航空 | - | (1,428,546) | - | 851,726 | (708,667) | 389,463 | (326,417) | 462,263 | (382,250) | 409,115 | (351,982) | - | (367,897) |
| スターフライヤー | - | (1,060,470) | - | 718,170 | (524,536) | 325,938 | (258,821) | 392,232 | (265,715) | 418,821 | (278,987) | - | (256,947) |
| Peach Aviation | - | (1,146,064) | - | 988,419 | (468,005) | 408,178 | (209,438) | 580,241 | (258,567) | 478,815 | (273,932) | - | (404,127) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (1,185,307) | - | 1,476,931 | (270,050) | 613,318 | - | 863,613 | (270,050) | 804,910 | (384,385) | - | (530,872) |
| バニラ・エア | - | (382,525) | - | 367,780 | (107,468) | 152,761 | - | 215,019 | (107,468) | 31,914 | (130,268) | - | (144,789) |
| 計 | - | (76,538,178) | - | 41,638,147 | (38,223,305) | 18,734,164 | (17,271,383) | 22,903,983 | (20,951,922) | 21,047,483 | (19,774,431) | - | (18,540,442) |

| 旅客収入(百万円) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------------|-------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注5) | - | (417,236) | - | 216,322 | (215,718) | 92,704 | (93,106) | 123,618 | (122,612) | 107,045 | (106,102) | - | (95,416) |
| 全日本空輸(注5) | - | (655,009) | - | 338,734 | (337,533) | 144,819 | (146,708) | 193,915 | (190,825) | 170,868 | (170,127) | - | (147,349) |
| 日本トランスオシャン航空 | - | (33,920) | - | 18,453 | (18,317) | 7,782 | (7,021) | 10,672 | (11,296) | 7,111 | (7,872) | - | (7,731) |
| スカイマーク | - | (84,445) | - | 45,004 | (45,488) | 18,276 | (18,806) | 26,728 | (26,682) | 19,465 | (19,133) | - | (19,824) |
| AIRDO | - | (29,608) | - | 16,414 | (16,315) | 6,309 | (6,659) | 10,105 | (9,657) | 6,961 | (6,759) | - | (6,533) |
| スカイネットアジア航空 | - | (19,835) | - | 11,518 | (9,877) | 4,873 | (4,317) | 6,645 | (5,560) | 5,366 | (4,851) | - | (5,107) |
| スターフライヤー | - | (17,767) | - | 11,661 | (8,993) | 5,072 | (4,235) | 6,589 | (4,758) | 6,337 | (4,514) | - | (4,260) |
| Peach Aviation | - | (8,636) | - | 8,696 | (4,200) | 3,084 | (1,706) | 5,612 | (2,494) | 3,899 | (1,865) | - | (2,571) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (6,820) | - | 10,384 | (2,139) | 3,361 | - | 7,023 | (2,139) | 5,346 | (2,146) | - | (2,535) |
| バニラ・エア | - | (2,832) | - | 2,506 | (863) | 853 | - | 1,653 | (863) | 181 | (834) | - | (1,135) |
| 計 | - | (1,276,108) | - | 679,691 | (659,444) | 287,132 | (282,558) | 392,559 | (376,886) | 332,579 | (324,203) | - | (292,461) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

| 輸送人員あたり旅客収入(千円) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注5) | - | (16.6) | - | 16.3 | (16.8) | 15.0 | (15.5) | 17.4 | (17.9) | 15.6 | (16.3) | - | (16.2) |
| 全日本空輸(注5) | - | (15.9) | - | 15.5 | (16.2) | 14.9 | (15.4) | 16.0 | (16.9) | 14.7 | (15.7) | - | (15.4) |
| 日本トランスオーション航空 | - | (12.6) | - | 13.4 | (13.8) | 11.7 | (11.4) | 14.9 | (15.8) | 11.0 | (11.5) | - | (11.5) |
| スカイマーク | - | (12.5) | - | 13.0 | (13.3) | 11.9 | (12.2) | 13.8 | (14.2) | 12.3 | (11.7) | - | (11.9) |
| AIRDO | - | (15.3) | - | 16.2 | (16.2) | 14.2 | (14.7) | 17.8 | (17.3) | 14.5 | (14.3) | - | (14.5) |
| スカイネットアジア航空 | - | (14.7) | - | 14.3 | (15.0) | 13.2 | (13.8) | 15.2 | (16.0) | 13.9 | (14.4) | - | (14.6) |
| スターフライヤー | - | (16.2) | - | 15.8 | (16.6) | 15.0 | (15.8) | 16.4 | (17.3) | 14.0 | (15.7) | - | (16.1) |
| Peach Aviation | - | (6.7) | - | 8.4 | (7.8) | 7.0 | (6.9) | 9.4 | (8.5) | 7.5 | (6.1) | - | (5.8) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (6.4) | - | 7.4 | (8.8) | 5.8 | - | 8.6 | (8.8) | 6.9 | (6.2) | - | (5.4) |
| バニラ・エア | - | (8.3) | - | 7.3 | (8.9) | 5.9 | - | 8.3 | (8.9) | 6.9 | (7.3) | - | (8.8) |
| 計 | - | (15.4) | - | 15.0 | (15.9) | 14.1 | (14.9) | 15.8 | (16.7) | 14.2 | (15.1) | - | (14.7) |

| 輸送人キロあたり旅客収入(円) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| | H25年度 | | 対前年度比 | H25年度上期 | | H25.4～6 | | H25.7～9 | | H25.10～12 | | H26.1～3 | |
| 日本航空(注5) | - | (17.5) | - | 17.5 | (17.8) | 16.3 | (16.5) | 18.4 | (18.9) | 16.8 | (17.4) | - | (17.1) |
| 全日本空輸(注5) | - | (18.0) | - | 17.9 | (18.4) | 17.0 | (17.7) | 18.5 | (19.0) | 17.3 | (17.9) | - | (17.3) |
| 日本トランスオーション航空 | - | (14.1) | - | 14.3 | (15.4) | 12.4 | (12.8) | 16.2 | (17.6) | 12.0 | (13.0) | - | (12.6) |
| スカイマーク | - | (12.1) | - | 12.3 | (12.8) | 11.4 | (12.0) | 13.1 | (13.5) | 12.0 | (11.3) | - | (11.4) |
| AIRDO | - | (16.8) | - | 17.5 | (17.7) | 15.4 | (16.1) | 19.2 | (19.0) | 15.7 | (15.7) | - | (15.7) |
| スカイネットアジア航空 | - | (13.9) | - | 13.5 | (13.9) | 12.5 | (13.2) | 14.4 | (14.5) | 13.1 | (13.8) | - | (13.9) |
| スターフライヤー | - | (16.8) | - | 16.2 | (17.1) | 15.6 | (16.4) | 16.8 | (17.9) | 15.1 | (16.2) | - | (16.6) |
| Peach Aviation | - | (7.5) | - | 8.8 | (9.0) | 7.6 | (8.1) | 9.7 | (9.6) | 8.1 | (6.8) | - | (6.4) |
| ジェットスター・ジャパン | - | (6) | - | 7.0 | (8) | 5.5 | - | 8.1 | (8) | 6.6 | (6) | - | (5) |
| バニラ・エア | - | (7) | - | 6.8 | (8) | 5.6 | - | 7.7 | (8) | 5.7 | (6) | - | (8) |
| 計 | - | (16.7) | - | 16.3 | (17.3) | 15.3 | (16.4) | 17.1 | (18.0) | 15.8 | (16.4) | - | (15.8) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

(2)路線別データ

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成25年度 | | | 平成24年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|-----------|------------------|--------|-----------|------------------|------|-----------|------------------|------|
| | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | |
| 1 | 東京－札幌 | 894 | 2,229,189 | 3,149,460 | 70.8 | 2,103,793 | 3,079,100 | 68.3 | 8,681,515 | 12,822,289 | 67.7 |
| 2 | 東京－大阪 | 514 | 1,425,587 | 1,968,510 | 72.4 | 1,341,913 | 1,994,470 | 67.3 | 4,985,346 | 7,799,980 | 63.9 |
| 3 | 東京－関空 | 678 | 291,427 | 413,483 | 70.5 | 271,977 | 388,510 | 70.0 | 1,047,762 | 1,558,886 | 67.2 |
| 4 | 東京－福岡 | 1,041 | 2,102,056 | 3,006,247 | 69.9 | 2,035,845 | 2,877,171 | 70.8 | 7,564,462 | 11,421,063 | 66.2 |
| 5 | 東京－那覇 | 1,687 | 1,315,353 | 1,906,469 | 69.0 | 1,308,516 | 1,841,135 | 71.1 | 5,021,071 | 7,325,855 | 68.5 |
| 6 | 成田－札幌 | 892 | 239,418 | 348,719 | 68.7 | 245,125 | 432,295 | 56.7 | 887,216 | 1,476,954 | 60.1 |
| 7 | 成田－大阪 | 589 | 120,384 | 151,137 | 79.7 | 118,558 | 156,586 | 75.7 | 466,454 | 616,055 | 75.7 |
| 8 | 成田－関空 | 752 | 133,225 | 166,680 | 79.9 | 40,692 | 62,820 | 64.8 | 146,527 | 218,757 | 67.0 |
| 9 | 成田－福岡 | 1,107 | 215,390 | 351,261 | 61.3 | 230,665 | 416,106 | 55.4 | 790,445 | 1,413,836 | 55.9 |
| 10 | 大阪－札幌 | 1,161 | 129,565 | 170,959 | 75.8 | 105,583 | 156,533 | 67.5 | 449,826 | 623,509 | 72.1 |
| 11 | 大阪－福岡 | 578 | 168,399 | 298,968 | 56.3 | 148,164 | 239,030 | 62.0 | 571,584 | 929,303 | 61.5 |
| 12 | 大阪－那覇 | 1,304 | 164,770 | 241,840 | 68.1 | 141,165 | 191,797 | 73.6 | 597,224 | 775,150 | 77.0 |
| 13 | 関空－札幌 | 1,309 | 357,337 | 462,706 | 77.2 | 397,950 | 664,010 | 59.9 | 1,564,868 | 2,416,319 | 64.8 |
| 14 | 関空－福岡 | 553 | 192,533 | 292,601 | 65.8 | 125,888 | 178,734 | 70.4 | 478,277 | 635,840 | 75.2 |
| 15 | 関空－那覇 | 1,261 | 249,292 | 339,192 | 73.5 | 269,576 | 442,847 | 60.9 | 1,136,114 | 1,699,280 | 66.9 |
| 16 | 福岡－札幌 | 1,614 | 123,173 | 184,463 | 66.8 | 106,520 | 161,732 | 65.9 | 422,785 | 663,914 | 63.7 |
| 17 | 福岡－那覇 | 1,008 | 383,576 | 545,302 | 70.3 | 382,993 | 577,622 | 66.3 | 1,452,776 | 2,237,221 | 64.9 |
| 18 | 札幌－那覇 | 2,418 | 20,656 | 31,696 | 65.2 | 17,090 | 22,083 | 77.4 | 44,343 | 53,431 | 83.0 |
| 19 | 成田－那覇 | 1,887 | 145,204 | 238,325 | 60.9 | 148,680 | 279,248 | 53.2 | 548,946 | 924,163 | 59.4 |
| 20 | 東京－稚内 | 1,195 | 20,572 | 35,218 | 58.4 | 16,904 | 29,253 | 57.8 | 100,518 | 172,875 | 58.1 |
| 21 | 東京－釧路 | 1,032 | 114,993 | 179,191 | 64.2 | 108,859 | 159,155 | 68.4 | 449,776 | 705,972 | 63.7 |
| 22 | 東京－函館 | 786 | 276,347 | 355,326 | 77.8 | 263,787 | 357,017 | 73.9 | 1,034,678 | 1,574,393 | 65.7 |
| 23 | 東京－旭川 | 1,052 | 194,187 | 290,017 | 67.0 | 168,434 | 240,297 | 70.1 | 707,310 | 1,013,199 | 69.8 |
| 24 | 東京－帯広 | 999 | 132,533 | 192,786 | 68.7 | 126,592 | 203,527 | 62.2 | 504,467 | 814,173 | 62.0 |
| 25 | 東京－紋別 | 1,233 | 4,866 | 8,348 | 58.3 | 4,437 | 9,288 | 47.8 | 41,618 | 89,869 | 46.3 |
| 26 | 東京－中標津 | 1,118 | 18,623 | 31,153 | 59.8 | 19,565 | 35,536 | 55.1 | 83,305 | 142,785 | 58.3 |
| 27 | 東京－女満別 | 1,156 | 98,791 | 143,497 | 68.8 | 95,351 | 136,513 | 69.8 | 417,032 | 622,026 | 67.0 |
| 28 | 東京－青森 | 690 | 133,697 | 191,667 | 69.8 | 130,555 | 210,597 | 62.0 | 485,398 | 828,229 | 58.6 |
| 29 | 東京－三沢 | 685 | 52,285 | 89,799 | 58.2 | 54,794 | 89,058 | 61.5 | 213,929 | 351,369 | 60.9 |
| 30 | 東京－大館能代 | 628 | 27,632 | 61,136 | 45.2 | 25,544 | 56,126 | 45.5 | 96,501 | 217,458 | 44.4 |
| 31 | 東京－秋田 | 555 | 213,637 | 363,581 | 58.8 | 205,869 | 362,510 | 56.8 | 760,173 | 1,456,964 | 52.2 |
| 32 | 東京－山形 | 441 | 7,221 | 13,756 | 52.5 | 6,277 | 9,212 | 68.1 | 25,661 | 39,224 | 65.4 |
| 33 | 東京－庄内 | 489 | 91,102 | 145,464 | 62.6 | 90,110 | 142,300 | 63.3 | 334,276 | 566,435 | 59.0 |
| 34 | 東京－大島 | 162 | 3,282 | 9,520 | 34.5 | 2,152 | 9,520 | 22.6 | 9,637 | 36,511 | 26.4 |
| 35 | 東京－三宅島 | 227 | 1,378 | 3,584 | 38.4 | 1,597 | 3,696 | 43.2 | 5,994 | 14,895 | 40.2 |
| 36 | 東京－八丈島 | 353 | 39,987 | 89,239 | 44.8 | 40,867 | 83,735 | 48.8 | 184,133 | 327,889 | 56.2 |
| 37 | 東京－富山 | 570 | 211,797 | 315,178 | 67.2 | 200,817 | 292,148 | 68.7 | 761,203 | 1,172,468 | 64.9 |
| 38 | 東京－能登 | 530 | 38,685 | 62,684 | 61.7 | 37,731 | 62,344 | 60.5 | 148,376 | 244,340 | 60.7 |
| 39 | 東京－小松 | 528 | 452,159 | 638,097 | 70.9 | 424,113 | 646,099 | 65.6 | 1,571,638 | 2,590,432 | 60.7 |
| 40 | 東京－中部 | 440 | 19,351 | 26,208 | 73.8 | - | - | - | 211 | 288 | 73.3 |
| 41 | 東京－南紀白浜 | 634 | 25,620 | 42,928 | 59.7 | 26,071 | 48,192 | 54.1 | 100,115 | 178,608 | 56.1 |
| 42 | 東京－神戸 | 695 | 211,276 | 297,178 | 71.1 | 214,970 | 270,482 | 79.5 | 794,587 | 1,042,025 | 76.3 |
| 43 | 東京－鳥取 | 667 | 87,263 | 123,298 | 70.8 | 76,715 | 119,759 | 64.1 | 287,602 | 482,531 | 59.6 |
| 44 | 東京－米子 | 776 | 159,102 | 204,704 | 77.7 | 116,881 | 201,882 | 57.9 | 414,810 | 703,481 | 59.0 |
| 45 | 東京－出雲 | 801 | 185,674 | 238,905 | 77.7 | 141,591 | 217,595 | 65.1 | 497,516 | 773,144 | 64.3 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成25年度 | | | 平成24年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|------------------|--------|---------|------------------|------|-----------|------------------|------|
| | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | |
| 46 | 東京－石見 | 907 | 17,553 | 30,584 | 57.4 | 16,367 | 31,557 | 51.9 | 62,480 | 122,135 | 51.2 |
| 47 | 東京－岡山 | 685 | 260,965 | 409,001 | 63.8 | 248,138 | 420,712 | 59.0 | 910,577 | 1,577,293 | 57.7 |
| 48 | 東京－広島 | 790 | 506,977 | 763,022 | 66.4 | 506,497 | 792,622 | 63.9 | 1,820,452 | 3,006,053 | 60.6 |
| 49 | 東京－岩国 | 741 | 87,894 | 125,196 | 70.2 | 20,107 | 25,684 | 78.3 | 97,852 | 146,707 | 66.7 |
| 50 | 東京－山口宇部 | 935 | 214,985 | 366,526 | 58.7 | 217,095 | 367,590 | 59.1 | 780,258 | 1,400,421 | 55.7 |
| 51 | 東京－徳島 | 703 | 228,418 | 377,687 | 60.5 | 215,225 | 349,536 | 61.6 | 800,848 | 1,381,697 | 58.0 |
| 52 | 東京－高松 | 711 | 320,372 | 521,894 | 61.4 | 304,163 | 502,059 | 60.6 | 1,159,470 | 1,977,908 | 58.6 |
| 53 | 東京－松山 | 859 | 375,898 | 586,266 | 64.1 | 379,012 | 571,100 | 66.4 | 1,429,580 | 2,232,057 | 64.0 |
| 54 | 東京－高知 | 824 | 235,005 | 388,242 | 60.5 | 218,545 | 347,041 | 63.0 | 825,675 | 1,366,257 | 60.4 |
| 55 | 東京－北九州 | 958 | 308,300 | 457,494 | 67.4 | 288,535 | 429,597 | 67.2 | 1,110,328 | 1,773,889 | 62.6 |
| 56 | 東京－長崎 | 1,143 | 414,093 | 625,222 | 66.2 | 376,305 | 590,995 | 63.7 | 1,415,715 | 2,335,917 | 60.6 |
| 57 | 東京－佐賀 | 1,130 | 80,565 | 122,421 | 65.8 | 78,086 | 127,176 | 61.4 | 294,129 | 498,562 | 59.0 |
| 58 | 東京－熊本 | 1,086 | 535,751 | 831,515 | 64.4 | 501,815 | 786,808 | 63.8 | 1,907,936 | 3,068,099 | 62.2 |
| 59 | 東京－大分 | 928 | 307,257 | 499,338 | 61.5 | 300,887 | 529,176 | 56.9 | 1,123,488 | 2,050,854 | 54.8 |
| 60 | 東京－宮崎 | 1,023 | 362,679 | 614,359 | 59.0 | 347,950 | 568,615 | 61.2 | 1,324,575 | 2,209,883 | 59.9 |
| 61 | 東京－鹿児島 | 1,111 | 583,899 | 987,395 | 59.1 | 573,497 | 887,190 | 64.6 | 2,210,933 | 3,492,185 | 63.3 |
| 62 | 東京－奄美大島 | 1,436 | 19,318 | 29,946 | 64.5 | 18,753 | 28,380 | 66.1 | 79,574 | 110,752 | 71.8 |
| 63 | 東京－宮古 | 2,020 | 15,472 | 27,175 | 56.9 | 15,301 | 26,770 | 57.2 | 72,044 | 109,670 | 65.7 |
| 64 | 東京－石垣 | 2,171 | 69,897 | 103,590 | 67.5 | 28,542 | 39,995 | 71.4 | 126,759 | 162,120 | 78.2 |
| 65 | 東京－久米島 | 1,888 | - | - | - | - | - | - | 10,158 | 13,755 | 73.8 |
| 66 | 成田－旭川 | 1,050 | 8,420 | 31,860 | 26.4 | 29,513 | 64,959 | 45.4 | 142,225 | 303,024 | 46.9 |
| 67 | 成田－仙台 | 435 | 23,196 | 43,513 | 53.3 | 14,308 | 24,892 | 57.5 | 56,932 | 94,109 | 60.5 |
| 68 | 成田－新潟 | 358 | 6,896 | 13,541 | 50.9 | 4,910 | 13,172 | 37.3 | 16,620 | 52,688 | 31.5 |
| 69 | 成田－中部 | 500 | 99,525 | 156,987 | 63.4 | 97,320 | 164,662 | 59.1 | 380,225 | 655,772 | 58.0 |
| 70 | 成田－神戸 | 740 | - | - | - | 4,510 | 16,107 | 28.0 | 23,449 | 80,004 | 29.3 |
| | 成田－米子 | 943 | 4,978 | 8,319 | 59.8 | - | - | - | - | - | - |
| 71 | 成田－広島 | 898 | 7,958 | 31,313 | 25.4 | - | - | - | 53 | 332 | 16.0 |
| 72 | 成田－鹿児島 | 1,204 | 35,583 | 49,860 | 71.4 | 5,665 | 16,284 | 34.8 | 20,395 | 47,790 | 42.7 |
| 73 | 大阪－旭川 | 1,320 | - | - | - | - | - | - | 5,959 | 10,230 | 58.3 |
| 74 | 大阪－釧路 | 1,336 | - | - | - | - | - | - | 10,337 | 16,570 | 62.4 |
| 75 | 大阪－函館 | 1,049 | 8,329 | 9,906 | 84.1 | - | - | - | 89 | 100 | 89.0 |
| 76 | 大阪－青森 | 946 | 25,378 | 36,766 | 69.0 | 27,355 | 36,638 | 74.7 | 108,611 | 161,118 | 67.4 |
| 77 | 大阪－三沢 | 985 | 8,421 | 13,832 | 60.9 | - | - | - | 138 | 152 | 90.8 |
| 78 | 大阪－花巻 | 870 | 34,925 | 54,628 | 63.9 | 32,169 | 41,648 | 77.2 | 124,562 | 177,748 | 70.1 |
| 79 | 大阪－仙台 | 803 | 264,360 | 427,363 | 61.9 | 258,227 | 328,395 | 78.6 | 929,644 | 1,294,801 | 71.8 |
| 80 | 大阪－秋田 | 793 | 43,055 | 66,565 | 64.7 | 37,567 | 61,719 | 60.9 | 138,520 | 240,583 | 57.6 |
| 81 | 大阪－山形 | 730 | 20,745 | 32,164 | 64.5 | 22,678 | 34,106 | 66.5 | 83,953 | 141,440 | 59.4 |
| 82 | 大阪－福島 | 662 | 9,288 | 13,616 | 68.2 | 8,974 | 13,761 | 65.2 | 25,712 | 44,619 | 57.6 |
| 83 | 大阪－新潟 | 611 | 105,461 | 159,516 | 66.1 | 92,885 | 136,494 | 68.1 | 349,868 | 551,831 | 63.4 |
| 84 | 大阪－隠岐 | 366 | - | - | - | - | - | - | 7,582 | 10,065 | 75.3 |
| 85 | 大阪－石見 | 477 | - | - | - | - | - | - | 4,390 | 7,400 | 59.3 |
| 86 | 大阪－松山 | 378 | 132,587 | 227,675 | 58.2 | 124,623 | 191,336 | 65.1 | 481,334 | 758,479 | 63.5 |
| 87 | 大阪－高知 | 300 | 74,872 | 134,754 | 55.6 | 75,091 | 138,319 | 54.3 | 282,215 | 528,465 | 53.4 |
| 88 | 大阪－長崎 | 673 | 84,395 | 122,937 | 68.6 | 75,483 | 126,484 | 59.7 | 280,631 | 479,456 | 58.5 |
| 89 | 大阪－熊本 | 621 | 112,552 | 176,457 | 63.8 | 112,078 | 155,561 | 72.0 | 415,042 | 620,782 | 66.9 |
| 90 | 大阪－大分 | 462 | 51,198 | 83,207 | 61.5 | 47,654 | 77,192 | 61.7 | 180,049 | 308,679 | 58.3 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成25年度 | | | 平成24年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|------------------|--------|---------|------------------|------|-----------|------------------|------|
| | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | |
| 91 | 大阪－宮崎 | 568 | 124,418 | 196,211 | 63.4 | 132,721 | 176,707 | 75.1 | 497,555 | 690,181 | 72.1 |
| 92 | 大阪－鹿児島 | 655 | 119,859 | 217,562 | 55.1 | 117,858 | 195,093 | 60.4 | 424,198 | 748,068 | 56.7 |
| 93 | 大阪－奄美大島 | 989 | 17,029 | 32,340 | 52.7 | 17,843 | 32,010 | 55.7 | 81,607 | 134,222 | 60.8 |
| 94 | 関空－稚内 | 1,604 | - | - | - | - | - | - | 13,203 | 29,439 | 44.8 |
| 95 | 関空－函館 | 1,197 | 18,725 | 30,936 | 60.5 | 20,347 | 34,601 | 58.8 | 91,641 | 174,703 | 52.5 |
| 96 | 関空－仙台 | 910 | 65,748 | 75,960 | 86.6 | - | - | - | - | - | - |
| 97 | 関空－旭川 | 1,461 | - | - | - | 9,484 | 25,788 | 36.8 | 44,266 | 112,626 | 39.3 |
| 98 | 関空－女満別 | 1,589 | - | - | - | 4,249 | 9,504 | 44.7 | 34,074 | 64,188 | 53.1 |
| 99 | 関空－長崎 | 648 | 26,824 | 34,560 | 77.6 | 41,686 | 66,240 | 62.9 | 173,523 | 259,560 | 66.9 |
| 100 | 関空－鹿児島 | 612 | 75,391 | 91,800 | 82.1 | 56,663 | 72,360 | 78.3 | 240,930 | 300,240 | 80.2 |
| 101 | 関空－宮古 | 1,530 | - | - | - | - | - | - | 4,237 | 6,190 | 68.4 |
| 102 | 関空－石垣 | 1,650 | 51,792 | 89,965 | 57.6 | 30,497 | 42,890 | 71.1 | 130,046 | 175,032 | 74.3 |
| 103 | 札幌－利尻 | 368 | - | - | - | - | - | - | 16,181 | 30,491 | 53.1 |
| 104 | 札幌－稚内 | 357 | 10,262 | 25,160 | 40.8 | 8,840 | 23,380 | 37.8 | 37,694 | 97,045 | 38.8 |
| 105 | 札幌－釧路 | 276 | 26,055 | 57,597 | 45.2 | 25,217 | 51,095 | 49.4 | 94,537 | 208,698 | 45.3 |
| 106 | 札幌－中標津 | 374 | 26,552 | 40,244 | 66.0 | 24,880 | 53,228 | 46.7 | 95,419 | 206,159 | 46.3 |
| 107 | 札幌－紋別 | 319 | 6,409 | 22,510 | 28.5 | 7,433 | 21,202 | 35.1 | 10,156 | 31,010 | 32.8 |
| 108 | 札幌－女満別 | 354 | 45,072 | 76,264 | 59.1 | 38,705 | 76,689 | 50.5 | 149,687 | 307,095 | 48.7 |
| 109 | 札幌－函館 | 217 | 16,620 | 26,812 | 62.0 | 11,347 | 25,528 | 44.4 | 44,290 | 104,374 | 42.4 |
| 110 | 札幌－青森 | 307 | 21,836 | 36,210 | 60.3 | 20,972 | 29,826 | 70.3 | 84,333 | 118,024 | 71.5 |
| 111 | 札幌－花巻 | 467 | 21,545 | 37,260 | 57.8 | 21,681 | 29,950 | 72.4 | 86,924 | 118,584 | 73.3 |
| 112 | 札幌－秋田 | 443 | 24,076 | 53,290 | 45.2 | 17,859 | 26,450 | 67.5 | 73,840 | 112,126 | 65.9 |
| 113 | 札幌－茨城 | 807 | 24,836 | 55,224 | 45.0 | 34,665 | 64,074 | 54.1 | 148,345 | 255,588 | 58.0 |
| 114 | 札幌－富山 | 875 | 13,258 | 23,850 | 55.6 | 13,334 | 22,428 | 59.5 | 54,508 | 90,720 | 60.1 |
| 115 | 札幌－静岡 | 1,137 | 16,449 | 31,836 | 51.7 | 15,388 | 27,957 | 55.0 | 56,509 | 94,385 | 59.9 |
| 116 | 札幌－神戸 | 1,251 | 87,898 | 126,822 | 69.3 | 106,814 | 190,541 | 56.1 | 423,856 | 753,736 | 56.2 |
| 117 | 仙台－札幌 | 664 | 178,174 | 367,328 | 48.5 | 158,880 | 225,717 | 70.4 | 633,015 | 894,643 | 70.8 |
| 118 | 仙台－那覇 | 2,010 | 37,965 | 50,891 | 74.6 | 38,764 | 48,544 | 79.9 | 139,995 | 191,153 | 73.2 |
| 119 | 新潟－札幌 | 755 | 33,524 | 76,300 | 43.9 | 34,709 | 75,903 | 45.7 | 151,575 | 317,152 | 47.8 |
| 120 | 新潟－那覇 | 1,935 | 15,099 | 26,594 | 56.8 | 14,244 | 23,783 | 59.9 | 35,385 | 61,636 | 57.4 |
| 121 | 小松－札幌 | 959 | 15,166 | 22,680 | 66.9 | 15,735 | 22,806 | 69.0 | 68,501 | 91,098 | 75.2 |
| 122 | 福島－札幌 | 720 | 22,485 | 48,636 | 46.2 | 24,817 | 45,864 | 54.1 | 99,586 | 182,196 | 54.7 |
| 123 | 中部－稚内 | 1,383 | - | - | - | - | - | - | 14,418 | 30,695 | 47.0 |
| 124 | 中部－函館 | 960 | 21,990 | 30,542 | 72.0 | 24,193 | 31,414 | 77.0 | 92,270 | 137,214 | 67.2 |
| 125 | 中部－旭川 | 1,222 | 11,844 | 22,244 | 53.2 | 13,573 | 29,338 | 46.3 | 61,023 | 122,128 | 50.0 |
| 126 | 中部－女満別 | 1,368 | 11,168 | 23,838 | 46.8 | 11,447 | 24,226 | 47.3 | 55,924 | 104,002 | 53.8 |
| 127 | 中部－札幌 | 1,084 | 305,958 | 471,757 | 64.9 | 267,803 | 456,612 | 58.7 | 1,071,886 | 1,770,465 | 60.5 |
| 128 | 中部－仙台 | 657 | 49,611 | 77,009 | 64.4 | 51,139 | 96,191 | 53.2 | 181,729 | 363,198 | 50.0 |
| 129 | 中部－秋田 | 721 | 18,001 | 28,270 | 63.7 | 17,147 | 26,694 | 64.2 | 64,472 | 106,329 | 60.6 |
| 130 | 中部－新潟 | 585 | 16,649 | 27,009 | 61.6 | 14,847 | 26,417 | 56.2 | 52,330 | 105,937 | 49.4 |
| 131 | 中部－松山 | 544 | 26,912 | 40,530 | 66.4 | 25,464 | 40,625 | 62.7 | 97,861 | 160,960 | 60.8 |
| 132 | 中部－福岡 | 744 | 204,066 | 290,516 | 70.2 | 154,042 | 248,785 | 61.9 | 571,805 | 938,217 | 60.9 |
| 133 | 中部－長崎 | 830 | 35,962 | 56,279 | 63.9 | 33,112 | 54,440 | 60.8 | 123,669 | 216,089 | 57.2 |
| 134 | 中部－熊本 | 750 | 41,437 | 71,333 | 58.1 | 39,626 | 78,121 | 50.7 | 149,240 | 304,985 | 48.9 |
| 135 | 中部－宮崎 | 692 | 47,662 | 83,752 | 56.9 | 46,758 | 78,032 | 59.9 | 174,595 | 307,773 | 56.7 |
| 136 | 中部－鹿児島 | 806 | 99,095 | 177,524 | 55.8 | 76,114 | 127,839 | 59.5 | 282,336 | 495,021 | 57.0 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成25年度 | | | 平成24年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------------|------------------|--------|------------|------------------|------|------------|------------------|------|
| | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | |
| 137 | 中部一那覇 | 1,470 | 224,372 | 322,217 | 69.6 | 236,188 | 353,675 | 66.8 | 948,877 | 1,340,870 | 70.8 |
| 138 | 中部一石垣 | 1,865 | 16,667 | 32,507 | 51.3 | - | - | - | 19,251 | 24,507 | 78.6 |
| 139 | 神戸一熊本 | 599 | - | - | - | - | - | - | 24,714 | 63,720 | 38.8 |
| 140 | 神戸一長崎 | 650 | 84,275 | 130,272 | 64.7 | 94,607 | 129,918 | 72.8 | 348,333 | 510,468 | 68.2 |
| 141 | 神戸一鹿児島 | 632 | 20,420 | 44,958 | 45.4 | 32,669 | 59,472 | 54.9 | 133,045 | 249,039 | 53.4 |
| 142 | 神戸一石垣 | 1,680 | 5,137 | 24,426 | 21.0 | - | - | - | - | - | - |
| 143 | 神戸一茨城 | 750 | 38,718 | 64,782 | 59.8 | 39,121 | 65,136 | 60.1 | 143,882 | 256,650 | 56.1 |
| | 神戸一米子 | 368 | 3,479 | 8,496 | 40.9 | | | | | | |
| 144 | 岡山一札幌 | 1,266 | 15,371 | 23,724 | 64.8 | 7,234 | 9,692 | 74.6 | 49,601 | 103,405 | 48.0 |
| 145 | 広島一札幌 | 1,361 | 34,188 | 60,575 | 56.4 | 24,980 | 36,998 | 67.5 | 95,272 | 157,190 | 60.6 |
| 146 | 広島一那覇 | 1,143 | 29,144 | 49,441 | 58.9 | 35,718 | 71,689 | 49.8 | 146,764 | 263,368 | 55.7 |
| | 高松一成田 | 711 | 11,687 | 15,660 | 74.6 | | | | | | |
| 147 | 高松一那覇 | 1,194 | 24,837 | 49,271 | 50.4 | 26,489 | 49,814 | 53.2 | 113,118 | 194,474 | 58.2 |
| 148 | 松山一成田 | 832 | 60,980 | 81,540 | 74.8 | - | - | - | - | - | - |
| 149 | 福岡一花巻 | 1,323 | 5,716 | 9,100 | 62.8 | 5,718 | 9,200 | 62.2 | 20,467 | 36,150 | 56.6 |
| 150 | 福岡一仙台 | 1,256 | 68,072 | 118,541 | 57.4 | 38,775 | 57,596 | 67.3 | 143,231 | 233,364 | 61.4 |
| 151 | 福岡一新潟 | 1,156 | 25,794 | 45,744 | 56.4 | 25,164 | 46,404 | 54.2 | 87,747 | 183,270 | 47.9 |
| 152 | 福岡一小松 | 802 | 39,377 | 63,465 | 62.0 | 34,621 | 60,548 | 57.2 | 127,218 | 225,200 | 56.5 |
| 153 | 福岡一高知 | 419 | 11,524 | 18,200 | 63.3 | 10,548 | 18,252 | 57.8 | 39,280 | 72,004 | 54.6 |
| 154 | 福岡一福江 | 260 | 15,018 | 26,849 | 55.9 | 13,758 | 28,844 | 47.7 | 55,252 | 115,753 | 47.7 |
| 155 | 福岡一対馬 | 190 | 48,087 | 91,882 | 52.3 | 45,997 | 93,333 | 49.3 | 180,181 | 366,363 | 49.2 |
| 156 | 福岡一宮崎 | 307 | 42,131 | 90,792 | 46.4 | 18,973 | 45,860 | 41.4 | 77,128 | 207,884 | 37.1 |
| 157 | 福岡一石垣 | 1,370 | 3,732 | 6,426 | 58.1 | - | - | - | 15,421 | 27,366 | 56.4 |
| 158 | 長崎一那覇 | 915 | 14,082 | 32,165 | 43.8 | 14,002 | 27,624 | 50.7 | 56,076 | 107,774 | 52.0 |
| 159 | 熊本一那覇 | 890 | 20,766 | 31,482 | 66.0 | 19,260 | 32,016 | 60.2 | 71,331 | 124,308 | 57.4 |
| 160 | 大分一成田 | 924 | 55,739 | 83,520 | 66.7 | - | - | - | 565 | 720 | 78.5 |
| 161 | 宮崎一那覇 | 859 | 18,109 | 31,494 | 57.5 | 17,408 | 27,450 | 63.4 | 68,683 | 107,472 | 63.9 |
| 162 | 鹿児島一那覇 | 758 | 46,087 | 94,610 | 48.7 | - | - | - | 174,951 | 336,090 | 52.1 |
| 163 | 那覇一茨城 | 1,742 | 3,774 | 8,319 | 45.4 | 46,312 | 86,915 | 53.3 | 16,256 | 30,267 | 53.7 |
| 164 | 那覇一静岡 | 1,558 | 17,708 | 31,484 | 56.2 | 19,174 | 28,291 | 67.8 | 66,109 | 93,885 | 70.4 |
| 165 | 那覇一小松 | 1,577 | 14,952 | 26,230 | 57.0 | 17,703 | 33,420 | 53.0 | 67,276 | 112,165 | 60.0 |
| 166 | 那覇一神戸 | 1,308 | 99,892 | 190,425 | 52.5 | 107,869 | 210,167 | 51.3 | 452,174 | 795,754 | 56.8 |
| 167 | 那覇一岡山 | 1,252 | 24,608 | 46,865 | 52.5 | 19,191 | 26,535 | 72.3 | 90,389 | 115,270 | 78.4 |
| 168 | 那覇一松山 | 1,072 | 15,901 | 31,956 | 49.8 | 15,189 | 23,702 | 64.1 | 60,679 | 89,186 | 68.0 |
| 169 | 那覇一北九州 | 1,072 | - | - | - | - | - | - | 2,873 | 11,328 | 25.4 |
| 170 | 那覇一久米島 | 168 | 33,723 | 52,550 | 64.2 | 18,846 | 35,160 | 53.6 | 75,268 | 131,955 | 57.0 |
| 171 | 那覇一宮古 | 352 | 242,671 | 370,796 | 65.4 | 272,035 | 428,784 | 63.4 | 1,058,975 | 1,786,330 | 59.3 |
| 172 | 那覇一石垣 | 472 | 294,075 | 582,333 | 50.5 | 282,733 | 459,107 | 61.6 | 1,165,642 | 1,831,974 | 63.6 |
| 173 | 宮古一石垣 | 183 | 6,993 | 27,884 | 25.1 | 2,793 | 15,600 | 17.9 | 12,798 | 39,754 | 32.2 |
| 174 | 石垣一成田 | 2,006 | 6,634 | 26,550 | 25.0 | - | - | - | - | - | - |
| 175 | 石垣一与那国 | 168 | - | - | - | 11,482 | 27,300 | 42.1 | 36,313 | 83,830 | 43.3 |
| | | | 22,713,876 | 34,605,108 | 65.6 | 21,262,560 | 32,879,396 | 64.7 | 81,997,685 | 129,948,321 | 63.1 |