

5. PBB使用率

【25年10月】

○羽田空港

路線	航空会社	PBB使用率
女満別	JALグループ	79%
女満別	AORDO	89%
旭川	JALグループ	88%
旭川	AORDO	72%
旭川	スカイマーク	95%
釧路	JALグループ	29%
釧路	ANAグループ	69%
釧路	AORDO	52%
帯広	JALグループ	53%
帯広	AORDO	66%
新千歳	JALグループ	99%
新千歳	ANAグループ	95%
新千歳	AORDO	83%
新千歳	スカイマーク	99%
函館	JALグループ	95%
函館	ANAグループ	91%
函館	AORDO	93%
秋田	JALグループ	93%
秋田	ANAグループ	80%
小松	JALグループ	100%
小松	ANAグループ	88%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
関西	JALグループ	100%
関西	ANAグループ	91%
関西	スターフライヤー	27%
神戸	ANAグループ	96%
神戸	スカイマーク	89%
岡山	JALグループ	87%
岡山	ANAグループ	91%
広島	JALグループ	94%
広島	ANAグループ	91%
山口宇部	JALグループ	68%
山口宇部	ANAグループ	85%

○新千歳空港

路線	航空会社	PBB使用率
高松	JALグループ	96%
高松	ANAグループ	90%
徳島	JALグループ	89%
徳島	ANAグループ	72%
松山	JALグループ	97%
松山	ANAグループ	88%
高知	JALグループ	66%
高知	ANAグループ	89%
北九州	JALグループ	94%
北九州	スターフライヤー	91%
福岡	JALグループ	100%
福岡	ANAグループ	97%
福岡	スターフライヤー	80%
福岡	スカイマーク	99%
長崎	JALグループ	78%
長崎	ANAグループ	96%
長崎	スカイネットアジア航空	83%
熊本	JALグループ	95%
熊本	ANAグループ	88%
熊本	スカイネットアジア航空	83%
熊本	スカイマーク	84%
大分	JALグループ	70%
大分	ANAグループ	79%
大分	スカイネットアジア航空	87%
宮崎	JALグループ	67%
宮崎	ANAグループ	88%
宮崎	スカイネットアジア航空	88%
鹿児島	JALグループ	97%
鹿児島	ANAグループ	87%
鹿児島	スカイネットアジア航空	88%
鹿児島	スカイマーク	97%
那覇	JALグループ	99%
那覇	ANAグループ	93%
那覇	スカイマーク	88%
新石垣	JALグループ	100%
新石垣	ANAグループ	97%

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	95%
羽田	スカイマーク	99%
女満別	ANAグループ	100%
仙台	ANAグループ	100%
仙台	AORDO	83%
仙台	スカイマーク	97%
新潟	AORDO	98%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	94%
成田	バニラ・エア	100%
成田	スカイマーク	74%
中部	JALグループ	100%
中部	ANAグループ	100%
中部	ジェットスター・ジャパン	85%
中部	スカイマーク	97%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
関西	JALグループ	100%
関西	ANAグループ	100%
関西	Peach・Aviation	99%
関西	ジェットスター・ジャパン	99%
神戸	ANAグループ	100%
神戸	AORDO	61%
神戸	スカイマーク	100%
広島	JALグループ	100%
広島	ANAグループ	100%
福岡	JALグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	98%

※バニラ・エアの利用率は、エアアジア・ジャパン運航の実績

エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

○釧路空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%

○函館空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%

○仙台空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	7%
新千歳	ANAグループ	100%
新千歳	AORDO	99%
新千歳	スカイマーク	86%
伊丹	JALグループ	50%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	80%

○新潟空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	12%
新千歳	AORDO	100%
伊丹	JALグループ	98%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○小松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○広島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	99%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	100%

○高松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○徳島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○北九州空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	スターフライヤー	84%

○松山空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○高知空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○福岡空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スターフライヤー	100%
羽田	スカイマーク	100%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	100%
新千歳	スカイマーク	100%
仙台	ANAグループ	98%
仙台	スカイマーク	100%
新潟	ANAグループ	100%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	58%
成田	バニラ・エア	96%
成田	スカイマーク	100%
中部	ANAグループ	99%
中部	ジェットスター・ジャパン	77%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	92%
関西	ANAグループ	100%
関西	スターフライヤー	99%
関西	Peach・Aviation	97%
関西	ジェットスター・ジャパン	54%
宮崎	ANAグループ	88%
那覇	JALグループ	100%
那覇	ANAグループ	99%
那覇	スカイマーク	98%

○大分空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%

※バニラ・エアの利用率は、エアアジア・ジャパン運航の実績

エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

○長崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○熊本空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	99%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
羽田	スカイマーク	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○宮崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○鹿児島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	98%
羽田	スカイマーク	100%
中部	ANAグループ	100%
中部	ジェットスター・ジャパン	100%
伊丹	ANAグループ	100%
那覇	ANAグループ	100%
那覇	スカイネットアジア航空	95%

○那覇空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイマーク	95%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	46%
成田	スカイマーク	58%
中部	JALグループ	95%
中部	ANAグループ	97%
中部	スカイマーク	63%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	93%
関西	JALグループ	96%
関西	ANAグループ	79%
関西	Peach・Aviation	0%
関西	ジェットスター・ジャパン	73%
神戸	スカイネットアジア航空	55%
神戸	スカイマーク	69%
福岡	JALグループ	95%
福岡	ANAグループ	98%
福岡	スカイマーク	48%
鹿児島	ANAグループ	43%
鹿児島	スカイネットアジア航空	42%
宮古	JALグループ	95%
宮古	ANAグループ	85%
宮古	スカイマーク	62%
新石垣	JALグループ	95%
新石垣	ANAグループ	87%
新石垣	Peach・Aviation	0%
新石垣	スカイマーク	82%

※バニラ・エアの利用率は、エアアジア・ジャパン運航の実績

エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

【25年11月】

○羽田空港

路線	航空会社	PBB使用率
女満別	JALグループ	62%
女満別	AORDO	77%
旭川	JALグループ	92%
旭川	AORDO	69%
旭川	スカイマーク	93%
釧路	JALグループ	75%
釧路	ANAグループ	92%
釧路	AORDO	54%
帯広	JALグループ	68%
帯広	AORDO	70%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	92%
新千歳	AORDO	88%
新千歳	スカイマーク	97%
函館	JALグループ	83%
函館	ANAグループ	91%
函館	AORDO	76%
秋田	JALグループ	92%
秋田	ANAグループ	80%
小松	JALグループ	99%
小松	ANAグループ	85%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	99%
関西	JALグループ	97%
関西	ANAグループ	89%
関西	スターフライヤー	29%
神戸	ANAグループ	93%
神戸	スカイマーク	90%
岡山	JALグループ	92%
岡山	ANAグループ	87%
広島	JALグループ	89%
広島	ANAグループ	92%
山口宇部	JALグループ	63%
山口宇部	ANAグループ	85%
高松	JALグループ	98%
高松	ANAグループ	85%

路線	航空会社	PBB使用率
徳島	JALグループ	89%
徳島	ANAグループ	58%
松山	JALグループ	92%
松山	ANAグループ	92%
高知	JALグループ	60%
高知	ANAグループ	91%
北九州	JALグループ	87%
北九州	スターフライヤー	93%
福岡	JALグループ	100%
福岡	ANAグループ	97%
福岡	スターフライヤー	81%
福岡	スカイマーク	98%
長崎	JALグループ	72%
長崎	ANAグループ	96%
長崎	スカイネットアジア航空	77%
熊本	JALグループ	92%
熊本	ANAグループ	93%
熊本	スカイネットアジア航空	85%
熊本	スカイマーク	82%
大分	JALグループ	88%
大分	ANAグループ	67%
大分	スカイネットアジア航空	76%
宮崎	JALグループ	76%
宮崎	ANAグループ	86%
宮崎	スカイネットアジア航空	86%
鹿児島	JALグループ	99%
鹿児島	ANAグループ	83%
鹿児島	スカイネットアジア航空	89%
鹿児島	スカイマーク	98%
那覇	JALグループ	100%
那覇	ANAグループ	91%
那覇	スカイマーク	90%
新石垣	JALグループ	100%
新石垣	ANAグループ	97%

○新千歳空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	94%
羽田	スカイマーク	99%
仙台	ANAグループ	100%
仙台	AORDO	82%
仙台	スカイマーク	84%
新潟	AORDO	99%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	エットスター・ジャパ	99%
成田	スカイマーク	83%
中部	JALグループ	100%
中部	ANAグループ	100%
中部	エットスター・ジャパ	99%
中部	スカイマーク	98%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
関西	JALグループ	99%
関西	ANAグループ	100%
関西	Peach・Aviation	100%
関西	エットスター・ジャパ	100%
神戸	ANAグループ	100%
神戸	AORDO	81%
神戸	スカイマーク	98%
広島	JALグループ	100%
広島	ANAグループ	100%
福岡	JALグループ	99%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	98%

○釧路空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%

○函館空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%

○仙台空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	50%
新千歳	ANAグループ	100%
新千歳	AORDO	99%
新千歳	スカイマーク	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	99%

○新潟空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	44%
新千歳	AORDO	100%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○小松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○広島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	93%

○高松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○徳島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○北九州空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	スターフライヤー	83%

○松山空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○高知空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○福岡空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スターフライヤー	100%
羽田	スカイマーク	100%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	100%
新千歳	スカイマーク	100%
仙台	ANAグループ	100%
仙台	スカイマーク	100%
新潟	ANAグループ	98%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	99%
成田	エットスター・ジャパ	52%
成田	スカイマーク	100%
中部	ANAグループ	99%
中部	エットスター・ジャパ	55%
伊丹	ANAグループ	92%
関西	ANAグループ	100%
関西	スターフライヤー	100%
関西	Peach・Aviation	74%
関西	エットスター・ジャパ	57%
宮崎	ANAグループ	100%
那覇	JALグループ	100%
那覇	ANAグループ	97%
那覇	スカイマーク	98%

○大分空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%

○長崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○熊本空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	99%
羽田	スカイマーク	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○宮崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○鹿児島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	93%
羽田	スカイマーク	100%
中部	ANAグループ	100%
中部	ジェットスター・ジャパン	100%
伊丹	ANAグループ	100%
那覇	ANAグループ	100%
那覇	スカイネットアジア航空	84%

○那覇空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイマーク	90%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	98%
成田	ジェットスター・ジャパン	48%
成田	スカイマーク	69%
中部	JALグループ	95%
中部	ANAグループ	98%
中部	スカイマーク	94%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	61%
関西	JALグループ	98%
関西	ANAグループ	89%
関西	Peach・Aviation	0%
関西	ジェットスター・ジャパン	45%
神戸	スカイネットアジア航空	70%
神戸	スカイマーク	71%
福岡	JALグループ	94%
福岡	ANAグループ	96%
福岡	スカイマーク	41%
鹿児島	ANAグループ	35%
鹿児島	スカイネットアジア航空	42%
宮古	JALグループ	93%
宮古	ANAグループ	80%
宮古	スカイマーク	99%
新石垣	JALグループ	94%
新石垣	ANAグループ	94%
新石垣	Peach・Aviation	0%
新石垣	スカイマーク	76%

【25年12月】

○羽田空港

路線	航空会社	PBB使用率
女満別	JALグループ	68%
女満別	AORDO	78%
旭川	JALグループ	92%
旭川	AORDO	64%
旭川	スカイマーク	87%
釧路	JALグループ	73%
釧路	ANAグループ	44%
釧路	AORDO	49%
帯広	JALグループ	71%
帯広	AORDO	62%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	93%
新千歳	AORDO	88%
新千歳	スカイマーク	98%
函館	JALグループ	81%
函館	ANAグループ	88%
函館	AORDO	90%
秋田	JALグループ	91%
秋田	ANAグループ	76%
小松	JALグループ	98%
小松	ANAグループ	79%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	99%
関西	JALグループ	98%
関西	ANAグループ	89%
関西	スターフライヤー	28%
神戸	ANAグループ	75%
神戸	スカイマーク	89%
岡山	JALグループ	95%
岡山	ANAグループ	84%
広島	JALグループ	95%
広島	ANAグループ	91%
山口宇部	JALグループ	70%
山口宇部	ANAグループ	84%
高松	JALグループ	97%
高松	ANAグループ	81%

○新千歳空港

路線	航空会社	PBB使用率
徳島	JALグループ	88%
徳島	ANAグループ	66%
松山	JALグループ	94%
松山	ANAグループ	91%
高知	JALグループ	52%
高知	ANAグループ	84%
北九州	JALグループ	80%
北九州	スターフライヤー	92%
福岡	JALグループ	100%
福岡	ANAグループ	96%
福岡	スターフライヤー	82%
福岡	スカイマーク	99%
長崎	JALグループ	74%
長崎	ANAグループ	96%
長崎	スカイネットアジア航空	77%
熊本	JALグループ	92%
熊本	ANAグループ	76%
熊本	スカイネットアジア航空	86%
熊本	スカイマーク	83%
大分	JALグループ	97%
大分	ANAグループ	68%
大分	スカイネットアジア航空	79%
宮崎	JALグループ	85%
宮崎	ANAグループ	81%
宮崎	スカイネットアジア航空	85%
鹿児島	JALグループ	97%
鹿児島	ANAグループ	87%
鹿児島	スカイネットアジア航空	92%
鹿児島	スカイマーク	100%
那覇	JALグループ	100%
那覇	ANAグループ	94%
那覇	スカイマーク	89%
新石垣	JALグループ	94%
新石垣	ANAグループ	87%

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	94%
羽田	スカイマーク	99%
仙台	ANAグループ	100%
仙台	AORDO	77%
仙台	スカイマーク	82%
新潟	AORDO	96%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	97%
成田	スカイマーク	76%
中部	JALグループ	100%
中部	ANAグループ	100%
中部	ジェットスター・ジャパン	99%
中部	スカイマーク	99%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
関西	JALグループ	100%
関西	ANAグループ	100%
関西	Peach・Aviation	100%
関西	ジェットスター・ジャパン	98%
神戸	ANAグループ	100%
神戸	AORDO	68%
神戸	スカイマーク	86%
広島	JALグループ	100%
広島	ANAグループ	100%
福岡	JALグループ	99%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	98%

※パニラ・エアは12月20日より運航開始

○釧路空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%

○函館空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	AORDO	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○仙台空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	0%
新千歳	ANAグループ	100%
新千歳	AORDO	98%
新千歳	スカイマーク	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%
福岡	スカイマーク	100%

○新潟空港

路線	航空会社	PBB使用率
新千歳	JALグループ	47%
新千歳	AORDO	100%
伊丹	JALグループ	99%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○小松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○広島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	98%

○高松空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○徳島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○北九州空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	スターフライヤー	85%

○松山空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○高知空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%

○福岡空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スターフライヤー	100%
羽田	スカイマーク	99%
新千歳	JALグループ	100%
新千歳	ANAグループ	98%
新千歳	スカイマーク	100%
仙台	ANAグループ	100%
仙台	スカイマーク	100%
新潟	ANAグループ	98%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	66%
中部	ANAグループ	99%
中部	ジェットスター・ジャパン	52%
伊丹	ANAグループ	93%
関西	ANAグループ	98%
関西	スターフライヤー	99%
関西	Peach・Aviation	78%
関西	ジェットスター・ジャパン	55%
宮崎	ANAグループ	98%
那覇	JALグループ	100%
那覇	ANAグループ	96%
那覇	スカイマーク	98%

○大分空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%

※パニラ・エアは12月20日より運航開始

○長崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%

○熊本空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
羽田	スカイマーク	98%
伊丹	JALグループ	68%
伊丹	ANAグループ	100%

○宮崎空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	100%
伊丹	ANAグループ	100%
福岡	ANAグループ	100%

○鹿児島空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイネットアジア航空	94%
羽田	スカイマーク	99%
中部	ANAグループ	100%
中部	ジェットスター・ジャパン	100%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	100%
那覇	ANAグループ	100%
那覇	スカイネットアジア航空	88%

○那覇空港

路線	航空会社	PBB使用率
羽田	JALグループ	100%
羽田	ANAグループ	100%
羽田	スカイマーク	87%
成田	JALグループ	100%
成田	ANAグループ	100%
成田	ジェットスター・ジャパン	46%
成田	バニラ・エア	0%
成田	WAJ	0%
成田	スカイマーク	67%
中部	JALグループ	97%
中部	ANAグループ	95%
中部	スカイマーク	81%
伊丹	JALグループ	100%
伊丹	ANAグループ	70%
関西	JALグループ	93%
関西	ANAグループ	86%
関西	Peach・Aviation	0%
関西	ジェットスター・ジャパン	34%
神戸	スカイネットアジア航空	74%
神戸	スカイマーク	89%
福岡	JALグループ	96%
福岡	ANAグループ	95%
福岡	スカイマーク	59%
鹿児島	ANAグループ	52%
鹿児島	スカイネットアジア航空	37%
宮古	JALグループ	93%
宮古	ANAグループ	83%
宮古	スカイマーク	97%
新石垣	JALグループ	93%
新石垣	ANAグループ	89%
新石垣	Peach・Aviation	0%
新石垣	スカイマーク	75%

※バニラ・エアは12月20日より運航開始