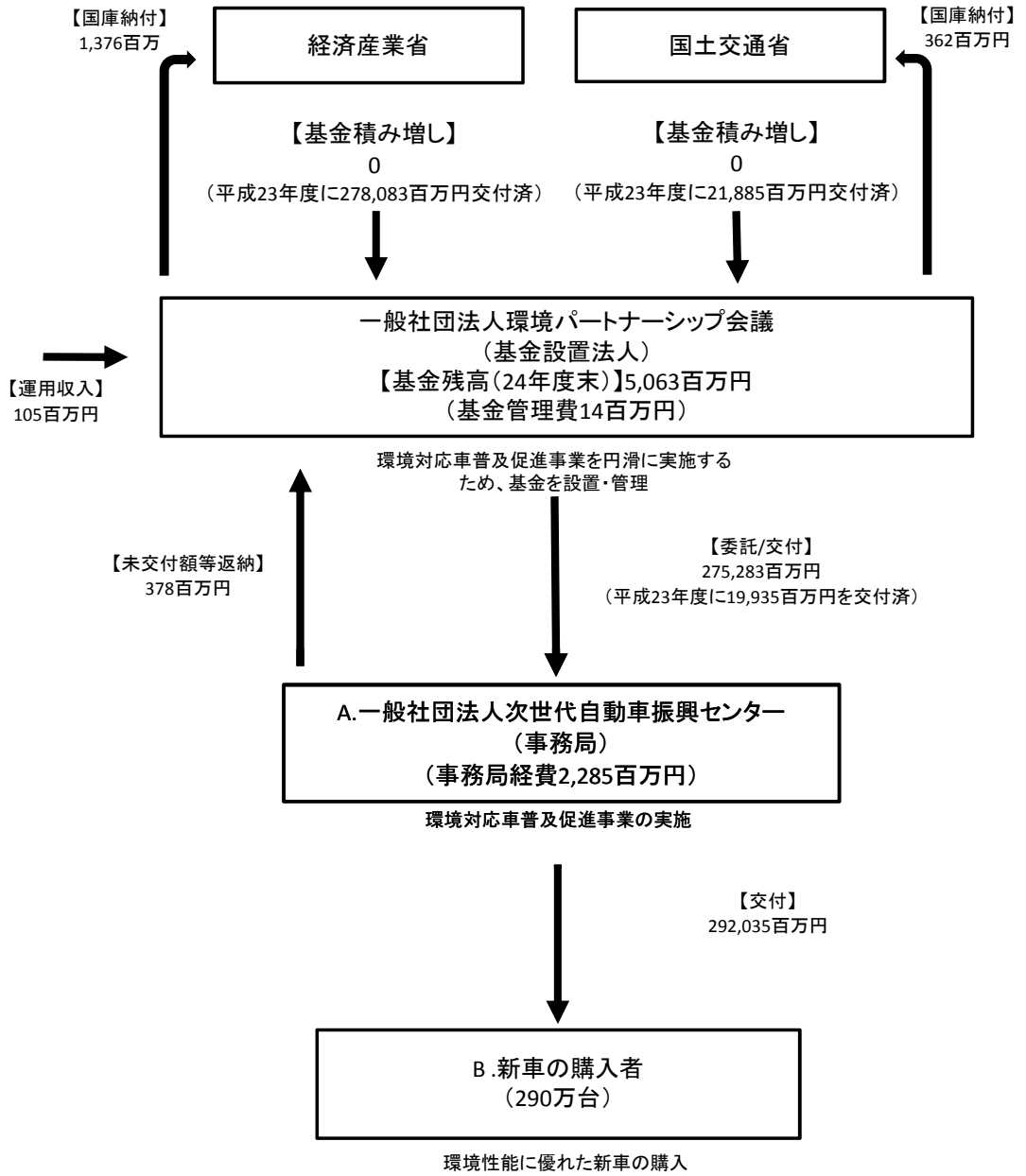


平成25年基金シート (国土交通省)

基金名	環境対応車普及促進基金 (環境対応車普及促進事業)	担当部局	経済産業省 製造産業局 国土交通省 自動車局		作成責任者			
法人名	一般社団法人環境パートナーシップ会議	担当課室	自動車課 総務課企画室、環境政策課		自動車課長 前田 泰宏 総務課企画室長 金子 修久 環境政策課長 板崎 龍介			
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	なし	関係する計画、 通知等	・明日の安心と成長のための 緊急経済対策(2009年12月8 日)	関係する行政事 業レビューシ ート	・経済産業省 24-0363 ・国土交通省 25-36			
事業概要 (5行程度。別 添可)	(1) <input checked="" type="checkbox"/> 取り崩し型 <input type="checkbox"/> 回転型 <input type="checkbox"/> 保有型 <input type="checkbox"/> 運用型 <input type="checkbox"/> その他 (2) <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> 債務保証 <input type="checkbox"/> 利子助成、補給 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 補てん <input type="checkbox"/> 出資 <input type="checkbox"/> その他 環境性能に優れた自動車の購入に対する補助等の事業を行うことにより、環境対策に貢献するとともに、国内市場の活性化を図る。							
基金への国庫から の支出の経緯 ①	基金設置年度	H21	当初/補正 (会計区分)	第2次補正予算 (一般会計)	国費額 (単位:百万円)	260,874百万円		
	目的	環境性能に優れた車を購入する者からの申請に対し、補助金を交付する。 【補助金額】 登録車等:10万円(経年車の廃車を伴う場合には25万円) 軽自動車:5万円(経年車の廃車を伴う場合には12.5万円) 小型(GVW3.5tクラス):20万円(経年車の廃車を伴う場合には40万円) 中型(GVW8tクラス):40万円(経年車の廃車を伴う場合には80万円) 大型(GVW12tクラス):90万円(経年車の廃車を伴う場合には180万円)						
基金への国庫から の支出の経緯 ②	追加年度	H23	当初/補正 (会計区分)	第4次補正予算 (一般会計)	国費額 (単位:百万円)	299,968百万円		
	目的	環境性能に優れた車を購入する者からの申請に対し、補助金を交付する。 【補助金額】 登録車等:10万円 軽自動車:7万円 小型(GVW3.5tクラス):20万円 中型(GVW8tクラス):40万円 大型(GVW12tクラス):90万円						
国庫納付の経緯 ①	年度	H24			国庫納付額 (単位:百万円)	1,738百万円		
	目的	平成21年度第2次補正予算事業分について事業が終了したため。						
国庫納付の経緯 ②	年度	H25			国庫納付額 (単位:百万円)	4,923百万円		
	目的	「補助金等の交付により造成した基金等に関する基準」(平成18年8月15日閣議決定)に基づく対応による						
終了予定時期	平成21年度第2次補正予算事業分は、平成25年3月29日に国庫返納し終了。 平成23年度第4次補正予算事業分について、申請受付は平成24年9月21日に終了。							
収入・事業費等 (単位:百万円)	収入	国費 以外	国費	22年度	23年度	24年度	25年度見込み	
			出資等	0	299,968	0	0	
			運用収入	83	6	105	0	
			その他	0	1,482	378	695	
		前年度繰り越し	260,884	93	281,614	5,063		
		(マイナス)返納額	0	0	1,738	4,923		
	合計(a)	260,967	301,549	280,359	835			
	事業費等	交付額	259,076	19,705	272,998	0		
		管理費	1,797	230	2,299	694		
		合計(b)	260,874	19,935	275,297	694		
基金残高 (a-b)		93	281,614	5,063	142			
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標(目標年度)		単位	22年度	23年度	24年度	25年度見込	目標年度見込み
	交付実績台数		台	177万台 (180万台)	0万台 (—)	290万台 (309万台)	— (—)	— (—)
単位(1件)当たりの 事業費等	約101 (千円/件)		算出根拠	交付額(292,035百万円)/交付台数(290万台)				
保有割合 (基金事業に要する費用 に対する保有基金 額の割合)	1		算出方法	[平成24年度末基金残高(5,063百万円)+その他(695百万円)-国庫返納済額(4,923百万円)]/事業完了するまでに必要となる補助額等(835百万円)				
所見/対応状況	平成24年度末に基金の見直しを実施し、補助金の未交付分等を国庫に返納(平成25年8月)。引き続き基金基準等に基づき適正な管理・監督を実施していく。							
補記								

※平成24年度実績を記入。



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロック
 ごとに最大の金
 額が支出されて
 いる者について
 記載する。費目と
 使途の双方で実
 情が分かるよう
 に記載)

A.一般社団法人次世代自動車振興センター			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
環境対応車普及 促進事業費	環境性能に優れた新車の購入者への交付	272,998			
業務管理費	人件費等	2,285			
計		275,283	計		0
B.オリックス自動車株式会社			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
購入費	環境性能に優れた新車の購入費	4,771			
計		4,771	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A. 一般社団法人次世代自動車振興センター

	支出先	業務概要及び採択理由	支出額 (百万円)
1	一般社団法人次世代自動車振興センター	環境対応車普及促進事業の実施／公募により選定	275,283
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

B. 新車の購入者

	支出先	業務概要及び採択理由	支出額 (百万円)
1	オリックス自動車株式会社	車両の購入(リース用)	4,771
2	住友三井オートサービス株式会社	車両の購入(リース用)	3,159
3	日本カーソリューションズ株式会社	車両の購入(リース用)	1,793
4	三菱オートリース株式会社	車両の購入(リース用)	1,498
5	ダイムラー・ファイナンシャルサービス日本株式会社	車両の購入(リース用)	1,016
6	日本GE株式会社	車両の購入(リース用)	855
7	株式会社日産ファイナンシャルサービス	車両の購入(リース用)	827
8	トヨタファイナンス株式会社	車両の購入(リース用)	805
9	ニッポンレンタカーサービス株式会社	車両の購入(リース用)	767
10	株式会社トヨタレンタリース東京	車両の購入(リース用)	613

C

	支出先	業務概要及び採択理由	支出額 (百万円)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			