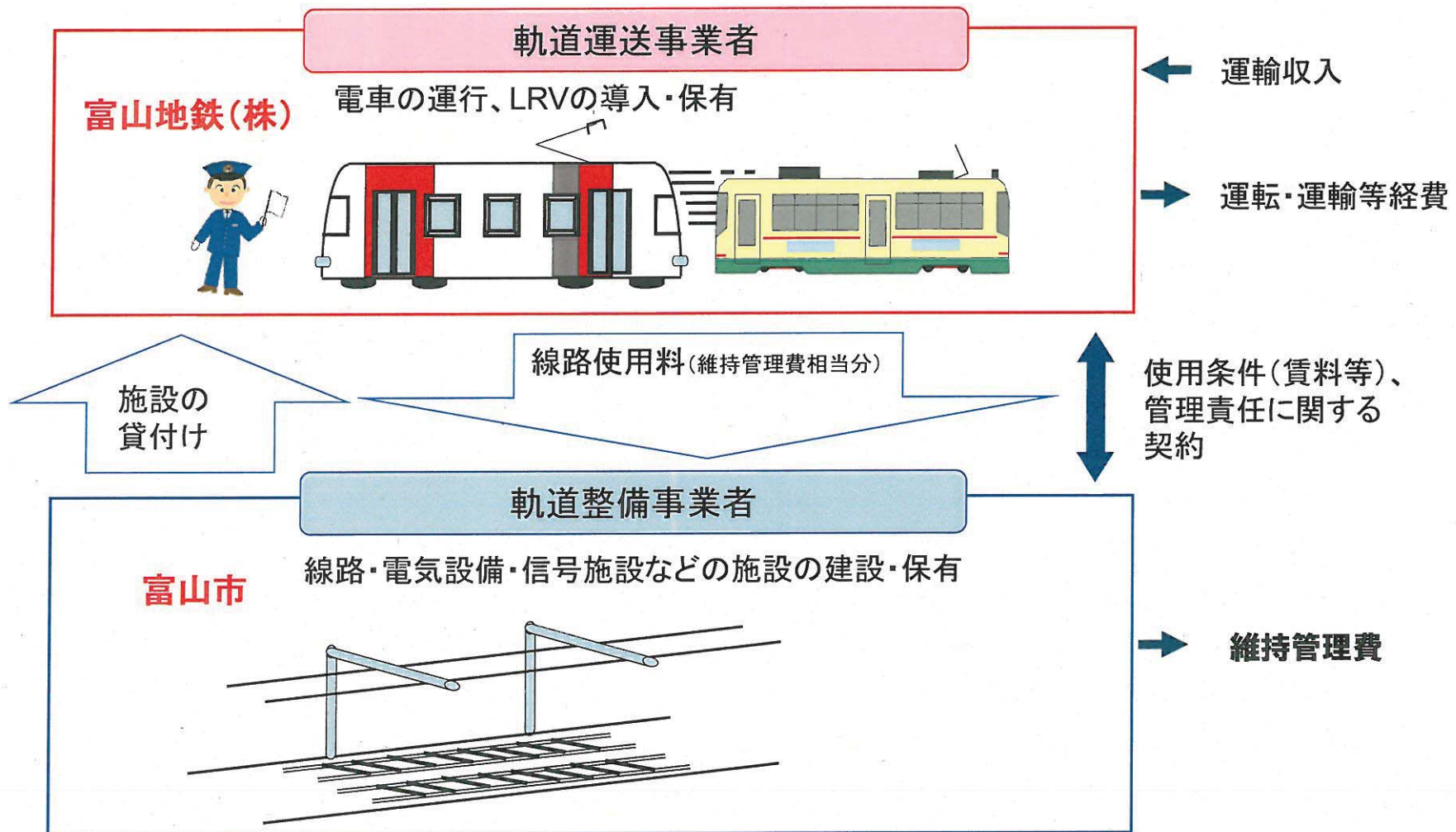


# 資料 4

---

# 申請区間の上下分離スキーム

- 軌道施設の整備に必要な建設費及び軌道施設の設備更新費は富山市が負担。
- 富山地方鉄道(株)はLRVを計画的に導入。(H26～H31 4両)
- 富山地方鉄道(株)は新線区間の収入を得て、新線区間における運転・運輸費等を負担。
- 富山地方鉄道(株)は新線区間の線路使用料を富山市に支払い、富山市は新線区間の施設維持管理費に充当。

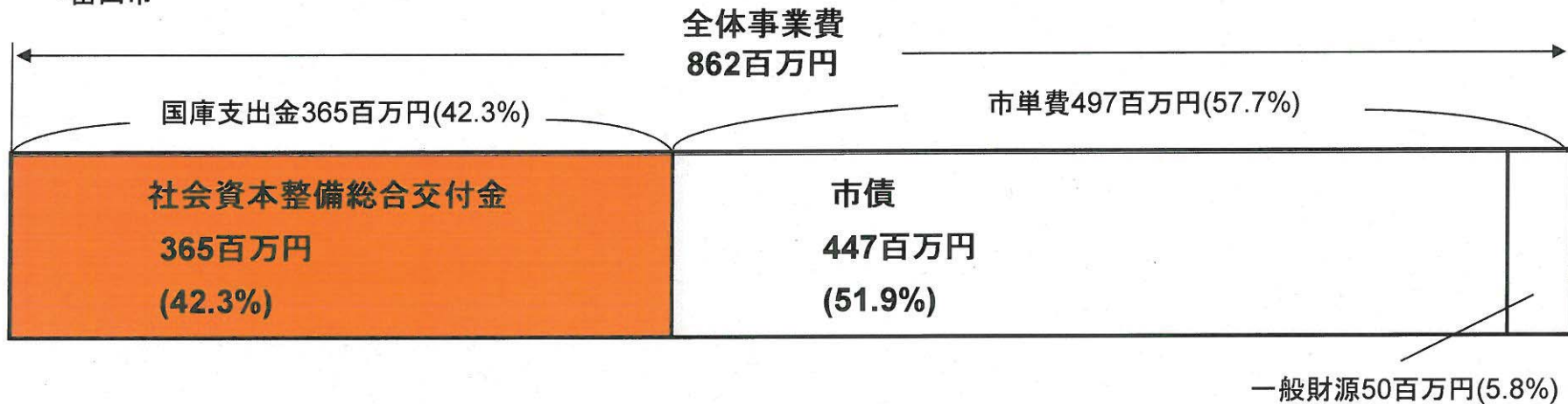


# 申請区間の資金フレーム

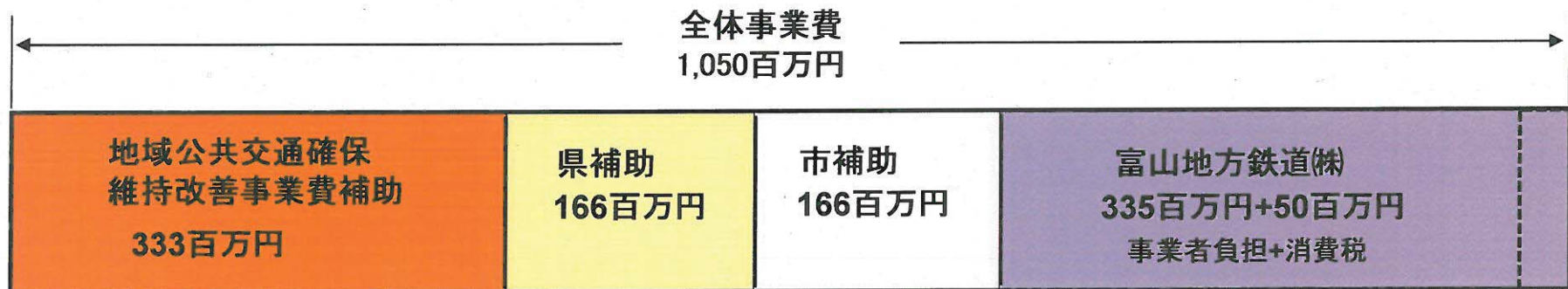
## ○事業費内訳



## ○財源内訳 ・富山市

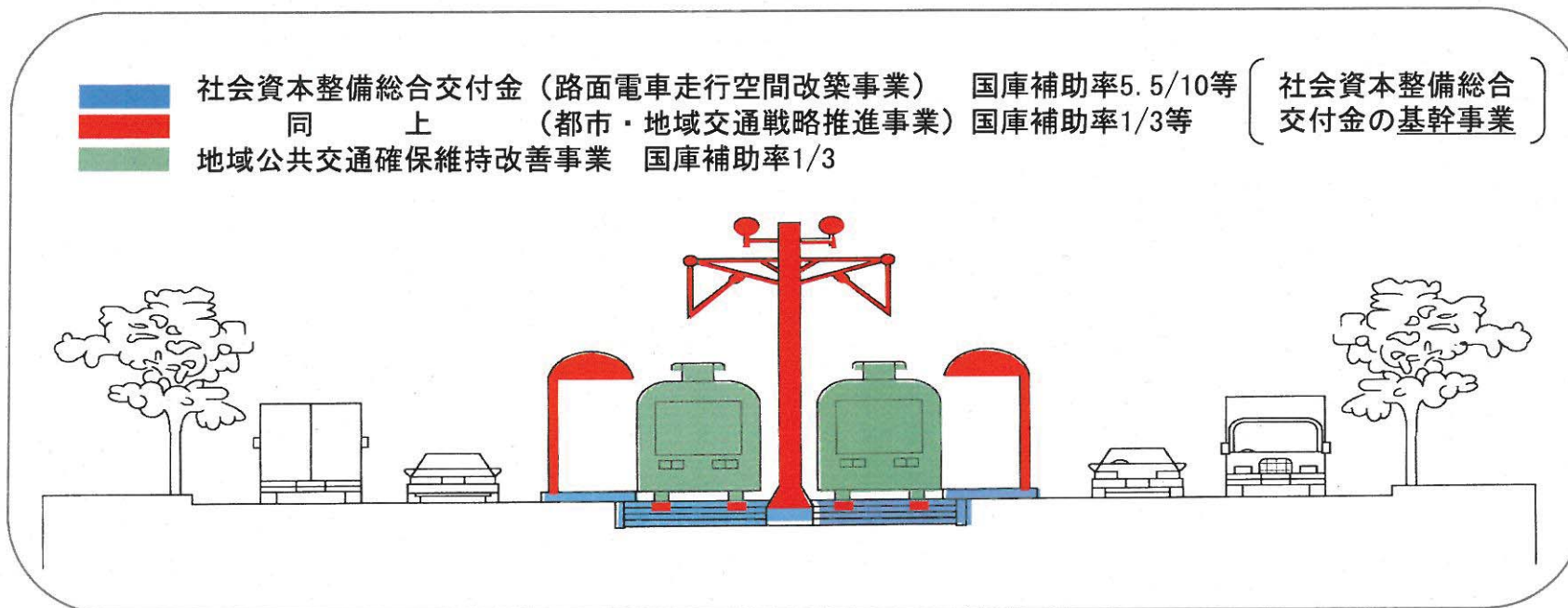


## ・富山地方鉄道株





# 申請区間の所要事業費・資金の調達方法



車両の導入に必要な資金の額及びその調達方法(富山地方鉄道株)

(百万円)

項目		概算 購入費	補助額	調達主体	調達方法	
					適用助成制度	起債の有無、種類及び 充当率
車両	低床車両 (T100形)	1,050	333	富山地方鉄道	地域公共交通確保 維持改善事業(国)	—
			166		富山県	無
			166		富山市	
合計		1,050	666	—	—	—

# 申請区間の所要事業費・資金の調達方法

施設の整備に必要な資金の額及びその調達方法(富山市)

(百万円)

項目		概算 購入費	国庫 補助額	調達主体	調達方法	
					適用助成制度	起債の有無、種類 及び充当率
軌道	路盤(締結装置含む)	261	144	富山市	社会資本整備 総合交付金	公共事業等債 90%
	レール	17	6			
	分岐器	70	23			
	クロッシング	20	7			
	消雪装置	41	22			
停留場	ホーム	42	23	富山市		
	停留場設備	40	13			
	電車接近表示システム	35	12			
電路設備費	電車線	112	37	富山市		
	信号・通信線	159	53			
	架線柱	24	8			
工事管理費	5%	41	17	富山市		
合計		862	365	—	—	—

# 申請区間の全体工程

(百万円)

		数量	金額	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度
新線建設	軌道費	一式	429	411	18					
	停留場費	一式	123	44	79					
	通信線費	一式	167	93	74					
	電力線費	一式	143	73	70					
	小計		862	621	241					
車両	車両費	4編成	1,050			※ 263	※ 262		※ 263	※ 262
合計			1,912	621	241	263	262		263	262

※車両費については、26年度～28年度で2編成、29年度～31年度で2編成を購入予定。