

事業評価カルテ（新規事業採択時評価）

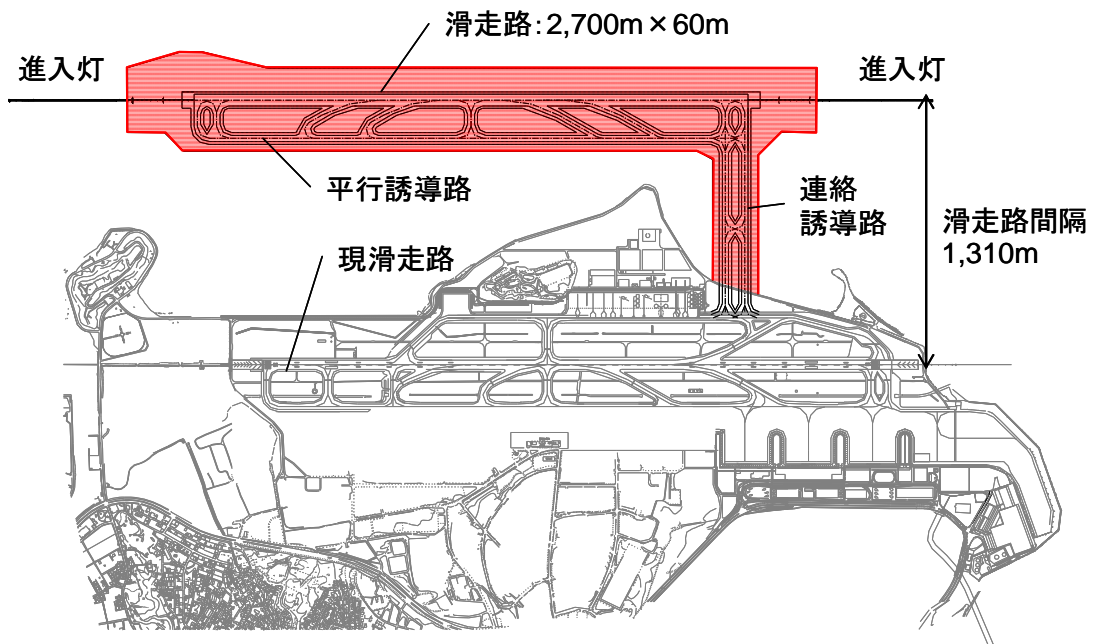
航空 【 空港整備事業 】

平成	24	年度							
事業名（箇所名）	那覇空港滑走路増設事業			担当課	本省航空局 航空ネットワーク部 空港施設課		事業 主体	沖縄総合事務局 大阪航空局	
				担当課長名	池田 薫				
実施箇所	カルテ表示項目								
	沖縄県那覇市、豊見城市								
	検索対象都道府県（複数可）								
	沖縄県								
主な事業の諸元	将来需要に対応するため、滑走路を増設する。								
事業期間	事業採択	平成25年度	完了	平成34年度					
総事業費（億円）	1,816億円								
目的・必要性	<p>那覇空港は、観光客を中心に年々旅客数が増加しており、滑走路1本の空港としては国内で2番目に旅客数の多い空港である。そのため、夏場の観光シーズンや年末年始などの繁忙期を中心に希望する便の予約が取れず、沖縄への訪問を取り止める人もおり、沖縄県経済への影響が生じている。</p> <p>また、将来的には、繁忙期のみならず通年で需給が逼迫すると予想されており、現在の滑走路1本のままでは航空需要に対応できない恐れがある。</p> <p>よって、将来的に逼迫する航空需要への適切な対応、国内外航空ネットワークにおける拠点性の発揮、観光立県沖縄の持続的発展への寄与等のために、滑走路増設による空港能力の向上を図る必要がある。</p>								
便益の主な根拠	<p>【便益の内訳】</p> <p>①利用者便益（一般化費用削減等） 3,018億円</p> <p>②供給者便益（着陸料収入等） 65億円</p> <p>③残存価値 514億円</p> <p>【主な根拠】</p> <p>（需要予測結果）</p> <p>平成32年度（供用開始時）：1,606万人、平成42年度（供用開始10年後）：1,665万人</p> <p>（予測に用いた前提条件）</p> <p>経済成長： 「将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】」（H22.8 国土交通省）等</p> <p>人口： 「日本の市区町村別将来推計人口」（H20.12 国立社会保障・人口問題研究所）等</p>								
事業全体の投資効率性	基準年度	平成24年度							
	B：総便益（億円）	3,597	C：総費用（億円）	1,781	B/C	2.0	B-C	1,816	EIRR (%)
感度分析	需要予測：底ばいケース～急回復ケース			B/C	B-C		EIRR		
	建設費：+10%～-10%			1.6～4.3	1,017～5,954億円		6.3～12.7%		
	建設期間：+10%～-10%			1.8～2.2	1,632～1,999億円		7.1～8.3%		
	(8年) (6年)			2.0～2.0	1,758～1,877億円		7.5～7.8%		
事業の効果等	<p>【貨幣換算した効果（便益）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旅行費用の低減、旅行時間の短縮、運航頻度の増加等により、旅客の一般化費用が削減される。 ・供給者の収益が増加する。 <p>【貨幣換算が困難な効果等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港の混雑を解消し、定時性を確保することで、沖縄訪問客の快適な旅行を支えるとともに、県民の生活の安定も図られる。また、安定的な物流機能を確保。 ・滑走路一本の状態で生じる航空機トラブル等による滑走路閉鎖時にも、もう一本の滑走路により運用可能。 ・需要増による利用者が希望便の予約を取れないといった状況を改善することができる。 ・滑走路の維持に必要な工事を行うための工事時間を確保。 ・災害時の移動手段機能が向上。 ・国内・海外の他地域からの沖縄県入域客数の増加が期待される。また、入域客数の増加は、沖縄県と他地域の交流を活性化させるとともに、沖縄観光を促進させ、観光消費の増大をもたらす。 ・観光が促進されることにより、関連産業の雇用機会の拡大、企業生産や地域所得の増大が期待される。 ・離島等の振興にもつながることで、均衡のとれた国土形成へ寄与する。 								
その他									
概要図（位置図）	那覇空港概要図（別添）								

位置图



概要图



那覇空港滑走路増設整備事業
費用便益の概要

主な便益

項目	区分	原単位		備考	単位当たりの便益		便益(代表年)	
		単位			単位	単位		
利用者便益	一般化費用の低減	3,084	円/時	計測方法については、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアルVer.4」を参照。	891	円/人	148.3	億円/年
	運航頻度の増加	—	—	〃	363	円/人	60.5	億円/年
供給者便益	着陸料収入・航行援助施設利用料等	—	—	—	—	—	4.6	億円/年

注：便益（代表年）については最大便益を得る年度（平成42年度）の数値（割引前）を表示している。

主な費用

費用項目	土木工事費（護岸工、舗装工、排水工等）、用地造成費（埋立・盛土工）、建築工事費（管制塔等）、漁業補償費、改良・再投資費
事業の対象施設	滑走路、平行誘導路、取付誘導路、連絡誘導路、管制塔、無線施設等

那覇空港滑走路増設整備事業
費用便益計算表（割引前）

(百万円)

年度	施設運営 期間	割引前							純便益 (B-C)
		初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)	
2011									
2012									
2013		5,524		5,524					-5,524
2014		28,525		28,525					-28,525
2015		29,222		29,222					-29,222
2016		25,219		25,219					-25,219
2017		28,943		28,943					-28,943
2018		24,367		24,367					-24,367
2019		24,751		24,751					-24,751
2020		14,273		14,273					-14,273
2021	1	34		34	12,697	220	12,917	12,883	24
2022	2	94		94	13,606	248	13,853	13,759	64
2023	3				14,515	275	14,790	14,790	
2024	4				15,424	302	15,726	15,726	
2025	5				16,334	329	16,663	16,663	
2026	6				17,243	356	17,599	17,599	
2027	7				18,152	383	18,535	18,535	
2028	8				19,061	411	19,472	19,472	
2029	9				19,970	438	20,408	20,408	
2030	10		2,381	2,381	20,880	465	21,345	18,964	
2031	11				20,880	465	21,345	21,345	
2032	12				20,880	465	21,345	21,345	
2033	13		3,810	3,810	20,880	465	21,345	17,535	
2034	14				20,880	465	21,345	21,345	
2035	15		22,286	22,286	20,880	465	21,345	-941	
2036	16				20,880	465	21,345	21,345	
2037	17				20,880	465	21,345	21,345	
2038	18				20,880	465	21,345	21,345	
2039	19				20,880	465	21,345	21,345	
2040	20		2,381	2,381	20,880	465	21,345	18,964	
2041	21				20,880	465	21,345	21,345	
2042	22				20,880	465	21,345	21,345	
2043	23				20,880	465	21,345	21,345	
2044	24				20,880	465	21,345	21,345	
2045	25				20,880	465	21,345	21,345	
2046	26		3,810	3,810	20,880	465	21,345	17,535	
2047	27				20,880	465	21,345	21,345	
2048	28				20,880	465	21,345	21,345	
2049	29				20,880	465	21,345	21,345	
2050	30		24,667	24,667	20,880	465	21,345	-3,322	
2051	31				20,880	465	21,345	21,345	
2052	32				20,880	465	21,345	21,345	
2053	33				20,880	465	21,345	21,345	
2054	34				20,880	465	21,345	21,345	
2055	35				20,880	465	21,345	21,345	
2056	36				20,880	465	21,345	21,345	
2057	37				20,880	465	21,345	21,345	
2058	38		3,333	3,333	20,880	465	21,345	18,011	
2059	39		3,810	3,810	20,880	465	21,345	17,535	
2060	40		13,333	13,333	20,880	465	21,345	8,011	
2061	41				20,880	465	21,345	21,345	
2062	42				20,880	465	21,345	21,345	
2063	43				20,880	465	21,345	21,345	
2064	44				20,880	465	21,345	21,345	
2065	45		22,286	22,286	20,880	465	21,345	-941	
2066	46				20,880	465	21,345	21,345	
2067	47				20,880	465	21,345	21,345	
2068	48				20,880	465	21,345	21,345	
2069	49				20,880	465	21,345	21,345	
2070	50		12,583	12,583	20,880	465	21,345	8,762	
合計		180,952	114,678	295,630	1,003,071	22,023	1,025,094	729,464	

那覇空港滑走路増設整備事業
費用便益計算表（割引後）

EIRR= 7.7% NPV= 1.816 億円
B/C= 2.0

(百万円)

年度	施設運営 期間	社会的 割引率	割引後						
			初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)
2011									
2012		1.000							
2013		0.962	5,311		5,311				-5,311
2014		0.925	26,373		26,373				-26,373
2015		0.889	25,978		25,978				-25,978
2016		0.855	21,558		21,558				-21,558
2017		0.822	23,789		23,789				-23,789
2018		0.790	19,257		19,257				-19,257
2019		0.760	18,809		18,809				-18,809
2020		0.731	10,429		10,429				-10,429
2021	1	0.703	24		24	8,920	155	9,075	9,051
2022	2	0.676	64		64	9,192	167	9,359	9,295
2023	3	0.650				9,429	178	9,607	9,607
2024	4	0.625				9,634	189	9,823	9,823
2025	5	0.601				9,809	198	10,007	10,007
2026	6	0.577				9,957	206	10,163	10,163
2027	7	0.555				10,079	213	10,292	10,292
2028	8	0.534				10,177	219	10,396	10,396
2029	9	0.513				10,252	225	10,477	10,477
2030	10	0.494		1,175	1,175	10,307	229	10,536	9,361
2031	11	0.475				9,910	221	10,131	10,131
2032	12	0.456				9,529	212	9,741	9,741
2033	13	0.439		1,672	1,672	9,163	204	9,367	7,695
2034	14	0.422				8,810	196	9,006	9,006
2035	15	0.406		9,042	9,042	8,471	189	8,660	-382
2036	16	0.390				8,146	181	8,327	8,327
2037	17	0.375				7,832	174	8,007	8,007
2038	18	0.361				7,531	168	7,699	7,699
2039	19	0.347				7,241	161	7,403	7,403
2040	20	0.333		794	794	6,963	155	7,118	6,324
2041	21	0.321				6,695	149	6,844	6,844
2042	22	0.308				6,438	143	6,581	6,581
2043	23	0.296				6,190	138	6,328	6,328
2044	24	0.285				5,952	133	6,084	6,084
2045	25	0.274				5,723	127	5,850	5,850
2046	26	0.264		1,004	1,004	5,503	123	5,625	4,621
2047	27	0.253				5,291	118	5,409	5,409
2048	28	0.244				5,088	113	5,201	5,201
2049	29	0.234				4,892	109	5,001	5,001
2050	30	0.225		5,557	5,557	4,704	105	4,809	-748
2051	31	0.217				4,523	101	4,624	4,624
2052	32	0.208				4,349	97	4,446	4,446
2053	33	0.200				4,182	93	4,275	4,275
2054	34	0.193				4,021	90	4,110	4,110
2055	35	0.185				3,866	86	3,952	3,952
2056	36	0.178				3,718	83	3,800	3,800
2057	37	0.171				3,575	80	3,654	3,654
2058	38	0.165		549	549	3,437	77	3,514	2,965
2059	39	0.158		603	603	3,305	74	3,378	2,776
2060	40	0.152		2,029	2,029	3,178	71	3,249	1,219
2061	41	0.146				3,056	68	3,124	3,124
2062	42	0.141				2,938	65	3,003	3,003
2063	43	0.135				2,825	63	2,888	2,888
2064	44	0.130				2,716	60	2,777	2,777
2065	45	0.125		2,788	2,788	2,612	58	2,670	-118
2066	46	0.120				2,511	56	2,567	2,567
2067	47	0.116				2,415	54	2,469	2,469
2068	48	0.111				2,322	52	2,374	2,374
2069	49	0.107				2,233	50	2,282	2,282
2070	50	0.103		1,294	1,294	2,147	48	51,393	53,587
合計			151,592	26,506	178,099	301,757	6,521	51,393	359,671