

旅客の輸送機関別輸送量の推移

年度	分類	輸 送 人 員 (単位:千人)						輸 送 人 キ ロ (単位:百万人キロ)													
		自動車		鉄道		うちJR (四捨)		旅客船		航空		自動車		鉄道		うちJR (四捨)		旅客船		航空	
		数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数	数量	指数
昭和	40	14,863,470	(52.3)	15,798,168	(89.8)	6,721,827	(95.4)	126,007	(74.2)	5,194	(20.4)	120,756	(33.5)	255,484	(78.9)	174,014	(80.8)	3,402	(49.3)	2,952	(15.4)
	45	24,032,433	(84.6)	16,384,034	(93.2)	6,534,477	(92.7)	173,744	(102.3)	15,460	(60.7)	284,229	(78.8)	288,815	(89.2)	189,726	(88.1)	4,814	(69.8)	9,319	(48.7)
	50	28,411,450	(100.0)	17,587,925	(100.0)	7,048,013	(100.0)	169,864	(100.0)	25,467	(100.0)	360,868	(100.0)	323,800	(100.0)	215,289	(100.0)	6,895	(100.0)	19,148	(100.0)
	55	33,515,233	(118.0)	18,044,962	(102.4)	6,824,817	(96.8)	159,751	(94.0)	40,427	(158.7)	431,669	(119.6)	314,542	(97.1)	193,143	(89.7)	6,132	(88.9)	29,688	(155.0)
	60	34,678,904	(122.1)	18,989,649	(108.0)	6,943,358	(98.5)	153,477	(90.4)	43,777	(171.9)	489,260	(135.6)	330,101	(101.9)	197,463	(91.7)	5,752	(83.4)	33,119	(173.0)
平成	2	55,767,427	(196.3)	22,029,909	(125.3)	8,357,583	(118.6)	162,600	(95.7)	65,252	(256.2)	853,060	(236.4)	387,478	(119.7)	237,644	(110.4)	6,275	(91.0)	51,623	(269.6)
	7	61,271,653	(215.7)	22,708,819	(129.1)	8,982,280	(127.4)	148,828	(87.6)	78,101	(306.7)	917,419	(254.2)	400,084	(123.6)	248,998	(115.7)	5,527	(80.2)	65,012	(339.5)
	12	62,841,306	(221.2)	21,705,687	(123.4)	8,654,436	(122.8)	110,128	(64.8)	92,873	(364.7)	951,253	(263.7)	384,287	(118.7)	240,659	(111.8)	4,304	(62.4)	79,698	(416.2)
	17	65,946,689	(232.1)	22,614,234	(128.6)	8,683,855	(123.2)	103,175	(60.8)	94,490	(371.0)	933,006	(258.5)	391,215	(120.8)	245,955	(114.2)	4,025	(58.4)	83,220	(434.6)
	22	6,241,395	-	22,732,646	(129.3)	8,827,874	(125.3)	85,047	(50.1)	82,211	(322.8)	77,677	-	393,431	(121.5)	244,593	(113.6)	3,004	(43.6)	73,750	(385.2)
	24	6,076,806	-	23,329,154	(132.6)	8,962,801	(127.2)	87,134	(51.3)	85,996	(337.7)	75,668	-	404,400	(124.9)	253,791	(117.9)	3,092	(44.8)	77,917	(406.9)
	26	6,057,426	-	23,682,270	#####	9,088,162	#####	86,290	(50.8)	94,505	(371.1)	72,579	-	415,880	(128.4)	260,105	(120.8)	2,986	(43.3)	86,763	(452.7)
	27	6,031,303	-	24,368,949	#####	9,307,791	#####	87,900	(51.9)	95,870	(376.4)	71,443	-	427,464	(132.0)	269,385	(125.1)	3,138	(45.5)	87,913	(459.1)
	28	6,034,928	-	24,867,235	#####	9,371,891	#####	87,460	(50.3)	97,201	(381.7)	70,119	-	429,038	(148.6)	270,607	(142.6)	3,275	(47.5)	88,751	(463.5)
	29	6,084,966	-	25,061,253	#####	9,488,101	#####	88,200	(51.9)	99,316	(390.0)	69,815	-	437,476	(135.1)	275,127	(127.8)	3,191	(46.3)	93,088	(486.1)
30	6,036,558	-	25,345,259	#####	9,556,010	#####	87,622	(51.6)	103,903	(408.0)	70,100	-	441,774	(136.4)	277,675	(129.0)	3,364	(48.8)	96,171	(502.2)	
令和	元	5,799,913	-	25,201,654	#####	9,503,003	#####	80,200	(47.2)	101,873	(400.0)	65,556	-	435,049	(134.3)	271,927	(126.3)	3,076	(44.6)	94,489	(493.4)
	2	4,000,083	-	17,698,597	#####	6,704,685	(95.1)	45,295	(26.7)	33,768	(132.6)	25,593	-	263,095	(81.3)	151,947	(70.6)	1,523	(22.1)	31,543	(164.7)

旅客の輸送機関別輸送分担率の推移

年度	分類	輸 送 人 員 (単位:%)				輸 送 人 キ ロ (単位:%)			
		自動車	鉄道	旅客船	航 空	自動車	鉄 道	旅 客 船	航 空
昭和	40	48.3	51.3	0.4	0.0	31.6	66.8	0.9	0.8
	45	59.2	40.3	0.4	0.0	48.4	49.2	0.8	1.6
	50	61.5	38.1	0.4	0.1	50.8	45.6	1.0	2.7
	55	64.8	34.8	0.3	0.1	55.2	40.2	0.8	3.8
	60	64.4	35.3	0.3	0.1	57.0	38.5	0.7	3.9
平成	2	71.6	28.1	0.2	0.1	65.7	29.8	0.5	4.0
	7	72.8	26.9	0.2	0.1	66.1	28.8	0.4	4.7
	12	74.2	25.6	0.1	0.1	67.0	27.1	0.3	5.6
	17	74.9	24.9	0.1	0.1	66.1	27.7	0.3	5.9
	22	21.2	78.3	0.3	0.3	14.2	71.8	0.5	13.5
	24	20.5	78.9	0.3	0.3	13.5	72.1	0.6	13.9
	26	20.7	78.7	0.3	0.3	12.6	71.9	0.5	15.0
	27	19.7	79.7	0.3	0.3	12.1	72.5	0.5	14.9
	28	20.4	79.0	0.3	0.3	12.6	72.8	0.6	14.0
	29	19.4	80.0	0.3	0.3	11.6	72.5	0.5	15.4
30	19.1	80.3	0.3	0.3	11.5	72.3	0.5	15.7	
令和	元	18.6	80.8	0.3	0.3	11.0	72.7	0.5	15.8
	2	18.4	81.3	0.2	0.2	8.0	81.8	0.5	9.8

(注) 1. 自動車の輸送人員及び輸送人キロは、昭和62年度より軽自動車及び家用貨物車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以下と連続しない。平成22年度より、家用乗用車、軽自動車の調査を除外し、営業用自動車のみ数値のため、21年度以前の数値とは連続しない。
 2. 鉄道の輸送人員は、平成29年度以前の数値と連続性を保持した。
 3. 旅客船の輸送量については昭和45年度までは定期的み、昭和50年度からは定期と不定期をあわせてのものである。なお、昭和40年度までの輸送人キロは、輸送人員に27キロメートル(1人平均輸送キロ)を乗じて推計した。

4. 指数は昭和50年度を100としたものである。
 5. 交通円滑統計資料集-自動車輸送統計調査-鉄道統計情報-旅客輸送実績(国土交通省海事局作成)-航空輸送統計調査による。
 6. 端数処理してあり、合計が合わない場合がある。
 7. 東日本大震災の影響のため、自動車の22年度及び23年度の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月及び4月の数値を含む。