

旅客の輸送機関別輸送量の推移

| 年度 | 分類 | 輸 送 人 員 (単位:千人) | | | | | | 輸 送 人 キ ロ (単位:百万人キロ) | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|--------------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| | | 自動車 | | 鉄道 | | うちJR (四捨) | | 旅客船 | | 航空 | | 自動車 | | 鉄道 | | うちJR (四捨) | | 旅客船 | | 航空 | |
| | | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 | 数量 | 指数 |
| 昭和 | 40 | 14,863,470 | (52.3) | 15,798,168 | (89.8) | 6,721,827 | (95.4) | 126,007 | (74.2) | 5,194 | (20.4) | 120,756 | (33.5) | 255,484 | (78.9) | 174,014 | (80.8) | 3,402 | (49.3) | 2,952 | (15.4) |
| | 45 | 24,032,433 | (84.6) | 16,384,034 | (93.2) | 6,534,477 | (92.7) | 173,744 | (102.3) | 15,460 | (60.7) | 284,229 | (78.8) | 288,815 | (89.2) | 189,726 | (88.1) | 4,814 | (69.8) | 9,319 | (48.7) |
| | 50 | 28,411,450 | (100.0) | 17,587,925 | (100.0) | 7,048,013 | (100.0) | 169,864 | (100.0) | 25,467 | (100.0) | 360,868 | (100.0) | 323,800 | (100.0) | 215,289 | (100.0) | 6,895 | (100.0) | 19,148 | (100.0) |
| | 55 | 33,515,233 | (118.0) | 18,044,962 | (102.4) | 6,824,817 | (96.8) | 159,751 | (94.0) | 40,427 | (158.7) | 431,669 | (119.6) | 314,542 | (97.1) | 193,143 | (89.7) | 6,132 | (88.9) | 29,688 | (155.0) |
| | 60 | 34,678,904 | (122.1) | 18,989,649 | (108.0) | 6,943,358 | (98.5) | 153,477 | (90.4) | 43,777 | (171.9) | 489,260 | (135.6) | 330,101 | (101.9) | 197,463 | (91.7) | 5,752 | (83.4) | 33,119 | (173.0) |
| 平成 | 2 | 55,767,427 | (196.3) | 22,029,909 | (125.3) | 8,357,583 | (118.6) | 162,600 | (95.7) | 65,252 | (256.2) | 853,060 | (236.4) | 387,478 | (119.7) | 237,644 | (110.4) | 6,275 | (91.0) | 51,623 | (269.6) |
| | 7 | 61,271,653 | (215.7) | 22,708,819 | (129.1) | 8,982,280 | (127.4) | 148,828 | (87.6) | 78,101 | (306.7) | 917,419 | (254.2) | 400,084 | (123.6) | 248,998 | (115.7) | 5,527 | (80.2) | 65,012 | (339.5) |
| | 12 | 62,841,306 | (221.2) | 21,705,687 | (123.4) | 8,654,436 | (122.8) | 110,128 | (64.8) | 92,873 | (364.7) | 951,253 | (263.7) | 384,287 | (118.7) | 240,659 | (111.8) | 4,304 | (62.4) | 79,698 | (416.2) |
| | 17 | 65,946,689 | (232.1) | 22,614,234 | (128.6) | 8,683,855 | (123.2) | 103,175 | (60.8) | 94,490 | (371.0) | 933,006 | (258.5) | 391,215 | (120.8) | 245,955 | (114.2) | 4,025 | (58.4) | 83,220 | (434.6) |
| | 22 | 6,241,395 | - | 22,732,646 | (129.3) | 8,827,874 | (125.3) | 85,047 | (50.1) | 82,211 | (322.8) | 77,677 | - | 393,431 | (121.5) | 244,593 | (113.6) | 3,004 | (43.6) | 73,750 | (385.2) |
| | 24 | 6,076,806 | - | 23,329,154 | (132.6) | 8,962,801 | (127.2) | 87,134 | (51.3) | 85,996 | (337.7) | 75,668 | - | 404,400 | (124.9) | 253,791 | (117.9) | 3,092 | (44.8) | 77,917 | (406.9) |
| | 26 | 6,057,426 | - | 23,682,270 | ##### | 9,088,162 | ##### | 86,290 | (50.8) | 94,505 | (371.1) | 72,579 | - | 415,880 | (128.4) | 260,105 | (120.8) | 2,986 | (43.3) | 86,763 | (452.7) |
| | 27 | 6,031,303 | - | 24,368,949 | ##### | 9,307,791 | ##### | 87,900 | (51.9) | 95,870 | (376.4) | 71,443 | - | 427,464 | (132.0) | 269,385 | (125.1) | 3,138 | (45.5) | 87,913 | (459.1) |
| | 28 | 6,034,928 | - | 24,867,235 | ##### | 9,371,891 | ##### | 87,460 | (50.3) | 97,201 | (381.7) | 70,119 | - | 429,038 | (148.6) | 270,607 | (142.6) | 3,275 | (47.5) | 88,751 | (463.5) |
| | 29 | 6,084,966 | - | 25,061,253 | ##### | 9,488,101 | ##### | 88,200 | (51.9) | 99,316 | (390.0) | 69,815 | - | 437,476 | (135.1) | 275,127 | (127.8) | 3,191 | (46.3) | 93,088 | (486.1) |
| 30 | 6,036,558 | - | 25,345,259 | ##### | 9,556,010 | ##### | 87,622 | (51.6) | 103,903 | (408.0) | 70,100 | - | 441,774 | (136.4) | 277,675 | (129.0) | 3,364 | (48.8) | 96,171 | (502.2) | |
| 令和 | 元 | 5,799,913 | - | 25,201,654 | ##### | 9,503,003 | ##### | 80,200 | (47.2) | 101,873 | (400.0) | 65,556 | - | 435,049 | (134.3) | 271,927 | (126.3) | 3,076 | (44.6) | 94,489 | (493.4) |
| | 2 | 4,000,083 | - | 17,698,597 | ##### | 6,704,685 | (95.1) | 45,295 | (26.7) | 33,768 | (132.6) | 25,593 | - | 263,095 | (81.3) | 151,947 | (70.6) | 1,523 | (22.1) | 31,543 | (164.7) |

旅客の輸送機関別輸送分担率の推移

| 年度 | 分類 | 輸 送 人 員 (単位:%) | | | | 輸 送 人 キ ロ (単位:%) | | | |
|----|------|----------------|------|-----|------|------------------|------|-------|------|
| | | 自動車 | 鉄道 | 旅客船 | 航 空 | 自動車 | 鉄 道 | 旅 客 船 | 航 空 |
| 昭和 | 40 | 48.3 | 51.3 | 0.4 | 0.0 | 31.6 | 66.8 | 0.9 | 0.8 |
| | 45 | 59.2 | 40.3 | 0.4 | 0.0 | 48.4 | 49.2 | 0.8 | 1.6 |
| | 50 | 61.5 | 38.1 | 0.4 | 0.1 | 50.8 | 45.6 | 1.0 | 2.7 |
| | 55 | 64.8 | 34.8 | 0.3 | 0.1 | 55.2 | 40.2 | 0.8 | 3.8 |
| | 60 | 64.4 | 35.3 | 0.3 | 0.1 | 57.0 | 38.5 | 0.7 | 3.9 |
| 平成 | 2 | 71.6 | 28.1 | 0.2 | 0.1 | 65.7 | 29.8 | 0.5 | 4.0 |
| | 7 | 72.8 | 26.9 | 0.2 | 0.1 | 66.1 | 28.8 | 0.4 | 4.7 |
| | 12 | 74.2 | 25.6 | 0.1 | 0.1 | 67.0 | 27.1 | 0.3 | 5.6 |
| | 17 | 74.9 | 24.9 | 0.1 | 0.1 | 66.1 | 27.7 | 0.3 | 5.9 |
| | 22 | 21.2 | 78.3 | 0.3 | 0.3 | 14.2 | 71.8 | 0.5 | 13.5 |
| | 24 | 20.5 | 78.9 | 0.3 | 0.3 | 13.5 | 72.1 | 0.6 | 13.9 |
| | 26 | 20.7 | 78.7 | 0.3 | 0.3 | 12.6 | 71.9 | 0.5 | 15.0 |
| | 27 | 19.7 | 79.7 | 0.3 | 0.3 | 12.1 | 72.5 | 0.5 | 14.9 |
| | 28 | 20.4 | 79.0 | 0.3 | 0.3 | 12.6 | 72.8 | 0.6 | 14.0 |
| | 29 | 19.4 | 80.0 | 0.3 | 0.3 | 11.6 | 72.5 | 0.5 | 15.4 |
| 30 | 19.1 | 80.3 | 0.3 | 0.3 | 11.5 | 72.3 | 0.5 | 15.7 | |
| 令和 | 元 | 18.6 | 80.8 | 0.3 | 0.3 | 11.0 | 72.7 | 0.5 | 15.8 |
| | 2 | 18.4 | 81.3 | 0.2 | 0.2 | 8.0 | 81.8 | 0.5 | 9.8 |

(注) 1. 自動車の輸送人員及び輸送人キロは、昭和62年度より軽自動車及び家用貨物車を加えたので、各項目の合計は、昭和61年度以下と連続しない。平成22年度より、家用乗用車、軽自動車の調査を除外し、営業用自動車のみの数値のため、21年度以前の数値とは連続しない。
 2. 鉄道の輸送人員は、平成29年度以前の数値と連続性を保持した。
 3. 旅客船の輸送量については昭和45年度までは定期的み、昭和50年度からは定期と不定期をあわせてのものである。なお、昭和40年度までの輸送人キロは、輸送人員に27キロメートル(1人平均輸送キロ)を乗じて推計した。

4. 指数は昭和50年度を100としたものである。
 5. 交通円滑化統計資料集-自動車輸送統計調査-鉄道統計年報-旅客輸送実績(国土交通省海事局作成)-航空輸送統計調査による。
 6. 端数処理してあり、合計が合わない場合がある。
 7. 東日本大震災の影響のため、自動車の22年度及び23年度の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月及び4月の数値を含む。