

## 中央自動車道笹子トンネル内で発生した崩落事故について (第3報)

### 1. 被害状況等

- 発生日時：平成24年12月2日（日） 8：03分頃
- 発生場所：中央自動車道（上り） 82.7kp（大月JCT～勝沼IC間 笹子トンネル内）
- 発生状況：笹子トンネル上り線82.7kp付近（東坑口から約1.7km[トンネル延長は4.7km]のトンネル内）でトンネル天井板が落下し、車両3台が巻き込まれた。
- 人的被害の状況（4日11:15消防庁調べ）
  - ：死者9人、負傷者2人（うち軽傷1人、中等症1人。いずれも女性）
- 通行止め：【上り線】大月JCT～勝沼IC 2日 8:05～  
大月JCT～一宮御坂IC 2日 10:00～  
【下り線】大月JCT～勝沼IC 2日 8:18～

### 2. 国土交通省の対応

#### ○国土交通省の体制

- 【本省】・12/2 9:00 警戒体制（道路災害）
- ・12/2 11:30 中央道笹子トンネル事故対策本部設置  
(本部長：佐藤直良 事務次官)
- ・12/2 16:50 第1回中央道笹子トンネル事故対策本部会議開催
- ・12/3 8:00 第2回中央道笹子トンネル事故対策本部会議開催
- ・12/3 14:45 第3回中央道笹子トンネル事故対策本部会議開催
- 【関東地整】・12/2 14:05 関東地整災害対策本部設置（応援体制）

#### ○国土交通省の対応

- ①国土交通大臣の指示
  - ・事故対応に関する大臣指示（2日15:27 別紙1参照）
- ②自動車局から全日本トラック協会への通知
  - ・日本道路交通情報センターが提供する迂回ルートの案内情報について、2日、自動車局より全日本トラック協会に対し、事業者へ周知するよう通知。
- ③国土交通大臣による現地調査
  - ・羽田国土交通大臣が3日AMに被災現場の調査を実施。
- ④道路局からトンネル天井板の緊急点検の実施指示
  - ・3日14:00に高速道路会社及び地方整備局等に対して、事故と同様の天井板を設置しているトンネルの緊急点検の実施を指示
  - ・対象は、計49トンネル（12月3日現在）
- ⑤国土交通大臣の再指示
  - ・事故対応に関する大臣からの再指示（3日15:40 別紙2参照）
- ⑥トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会の設置

- ・ 4日、標記委員会（委員長：今田 徹 東京都立大学名誉教授、委員：別紙3参照）を設置。
- ・ 4日15時～ 現地調査、17時～ 第1回会合（開催場所：関東地方整備局 相武国道事務所）

#### ○国土交通省の支援活動

##### ①緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）の派遣

- ・ 本省および関東地方整備局からリエゾン（情報連絡担当官）1名を中日本高速(株)八王子支社に派遣。5日現在、1名/日を派遣中（12/2～12/5）。
- ・ 3日20:00に関東地方整備局からリエゾン（情報連絡担当官）3名をトンネル坑口付近（東京側）に追加派遣。5日現在、3名/日を派遣中（12/3～12/5）。

##### ②道路技術専門家の派遣

- ・ 2日20:00から中日本高速(株)からの要請により土木研究所の道路技術専門家1名を中日本高速(株)八王子支社に派遣。

##### ③災害対策用機械の派遣

- ・ 2日12:15から災害対策用ヘリコプター（あおぞら号）が出動し、被害状況調査を実施。
- ・ 2日から中日本高速(株)の要請により、照明車2台を関東地方整備局から東京側および甲府側の坑口付近に派遣。
- ・ 3日9:15から中日本高速(株)の要請により、対策本部車1台を関東地方整備局から追加派遣。トンネル坑口付近（東京側）で活動中。
- ・ 5日12時現在、照明車1台が東京側の坑口付近で活動中。（残り照明車1台については甲府河川国道事務所大和国道出張所にて待機中。）

### 3. 関係機関の対応

#### ○官邸の対応

- ・ 3日朝、総理から国土交通大臣に対し、事務方を通じて以下の指示がされた。
  - ①被害者の救急、救助に全力であたること。
  - ②早期の原因究明と再発防止の徹底
  - ③相談窓口の設置など、被害者の方々への真摯な対応
- ・ 3日AM 斉藤官房副長官が羽田国土交通大臣とともに被災現場の調査を実施。

問い合わせ先：国土交通省道路局高速道路課 有料道路調整室 川原

電話 03-5253-8500(直通)

水管理・国土保全局防災課災害対策室 石関、堤

電話 03-5253-8461(直通)

大臣官房参事官(運輸安全防災)付 鈴木、福重

電話 03-5253-8309(直通)

平成24年12月2日 15:27

## 大臣指示

1. 人命救助を最優先に、中日本高速道路、警察、消防と連携して、被災者の救出、救助活動に全力で当たること
2. 情報収集に努めるとともに、国民に生活の支障ができる限り生じないように、正確な情報提供、対応に努めること
3. 早急な原因究明及びそれを踏まえた緊急点検の準備を進めること
4. 円滑な交通の確保に努めること
5. 各機関が一致協力し、国交省の総力を挙げて、対応に当たること

以上

平成24年12月3日 15:40

## 国土交通大臣の再指示

昨日既に今後の対応を指示していたところであるが、特に

1. 委員会を立ち上げ早急に原因を究明すること。
2. 同種・類似の施設の点検を早急に実施すること。
3. 円滑な交通の確保を図ること。

について対応をすすめるなど、引き続き今後の対応に万全を期されたい。

以上

## 「トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会」

## 名 簿

- |     |                           |                               |             |             |      |
|-----|---------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|------|
| 委員長 | <small>こんだ</small><br>今田  | <small>とおる</small><br>徹       | 東京都立大学      | 名誉教授        | 工学博士 |
| 委員  | <small>にしむら</small><br>西村 | <small>かずお</small><br>和夫      | 首都大学東京      | 教授          | 工学博士 |
| 委員  | <small>にわ</small><br>二羽   | <small>じゅんいちろう</small><br>淳一郎 | 東京工業大学      | 教授          | 工学博士 |
| 委員  | <small>ましも</small><br>真下  | <small>ひでと</small><br>英人      | (独) 土木研究所   | 道路技術研究グループ長 |      |
| 委員  | <small>みずの</small><br>水野  | <small>あきさと</small><br>明哲     | 工学院大学       | 学長          | 工学博士 |
| 委員  | <small>もり</small><br>森    | <small>のぞむ</small><br>望       | 国土技術政策総合研究所 | 道路研究部長      |      |

(敬称略)