

港湾局懇談会 話題提供

京都大学 小林潔司

1. M. Spence Growth Report の含意

開発途上国の減少と中流所得国の興隆
中流所得国の成長戦略
東アジアの高齢化、人口減少
中国経済のアセンブリ機能は持続可能か
インド経済は、知識サービス化あるいは組立加工？
世界港湾トランシップハブ
(2極構造シンガポール、ケープタウン+インド?)

2. 日本型ビジネスモデルの変容と物流ロジスティックスの課題

2015年 ASEAN 統合の意味
日本企業、中間所得層をターゲットとした戦略
リレーションシップ型ビジネスモデル
ロングテール市場への対応
物流ロジスティックにおける港湾取引費用の戦略的重要性(効率化)

3. シームレスアジア実現のための国際標準化

アジア型国際分業 港湾・空港協働化
分散型サプライチェーン管理 IC タグによるモニタリング
2007年、コンテナタグ(従来はコンテナの表面に記載されていた情報をICチップの中に入れるパーマネントなタグ)規格(ISO 17363)、また電子シールの規格(ISO 18185)。
アドホック領域プロトコルの国際標準競争

4. PPP、OM化のための国際標準

ISO55000 アセットマネジメント国際標準(2014年2月施行予定)
22ヶ国加盟
デファクト標準を巡る国際競争(メガオペレータ)