

日本・シンガポール 航空関係

1. 航空協定

1967年2月14日 署名

1967年8月1日 発効

2. 運航状況 (2012年夏期スケジュール)

日本企業：旅客便 週 35 便 貨物便 週 6 便

日本航空

成田 = シンガポール 週 7 便

羽田 = シンガポール 週 7 便

※10月28日より、成田 = シンガポールを週 7 便増便

全日本空輸

成田 = シンガポール 週 14 便

羽田 = シンガポール 週 7 便

日本貨物航空

成田 = シンガポール (1便は関西経由) 週 6 便 (貨物便)

シンガポール企業：旅客便 週 69 便 貨物便 週 5 便

シンガポール航空

シンガポール = 成田 週 7 便

シンガポール = 成田 = ロサンゼルス 週 7 便

シンガポール = 羽田 週 14 便

シンガポール = 関西 週 11 便

シンガポール = 中部 週 7 便

シンガポール = 福岡 週 5 便

シンガポール航空カーゴ

シンガポール = 成田 週 4 便 (貨物便)

シンガポール = 関西 週 1 便 (貨物便)

ジェットスター・アジア

シンガポール = 台北 = 関西 週 14 便

シンガポール = マニラ = 関西 週 4 便

※1. 10月29日より、スクートがシンガポール = 台北 = 成田を週 7 便で運航開始

※2. 上記以外に第三国企業(デルタ航空(米)、ユナイテッド航空(米))が運航

3. 輸送実績

(日本企業、シンガポール企業、第三国企業の旅客数)

2011年 176.8万人

2010年 173.8万人

2009年 154.0万人

2008年 174.3万人