

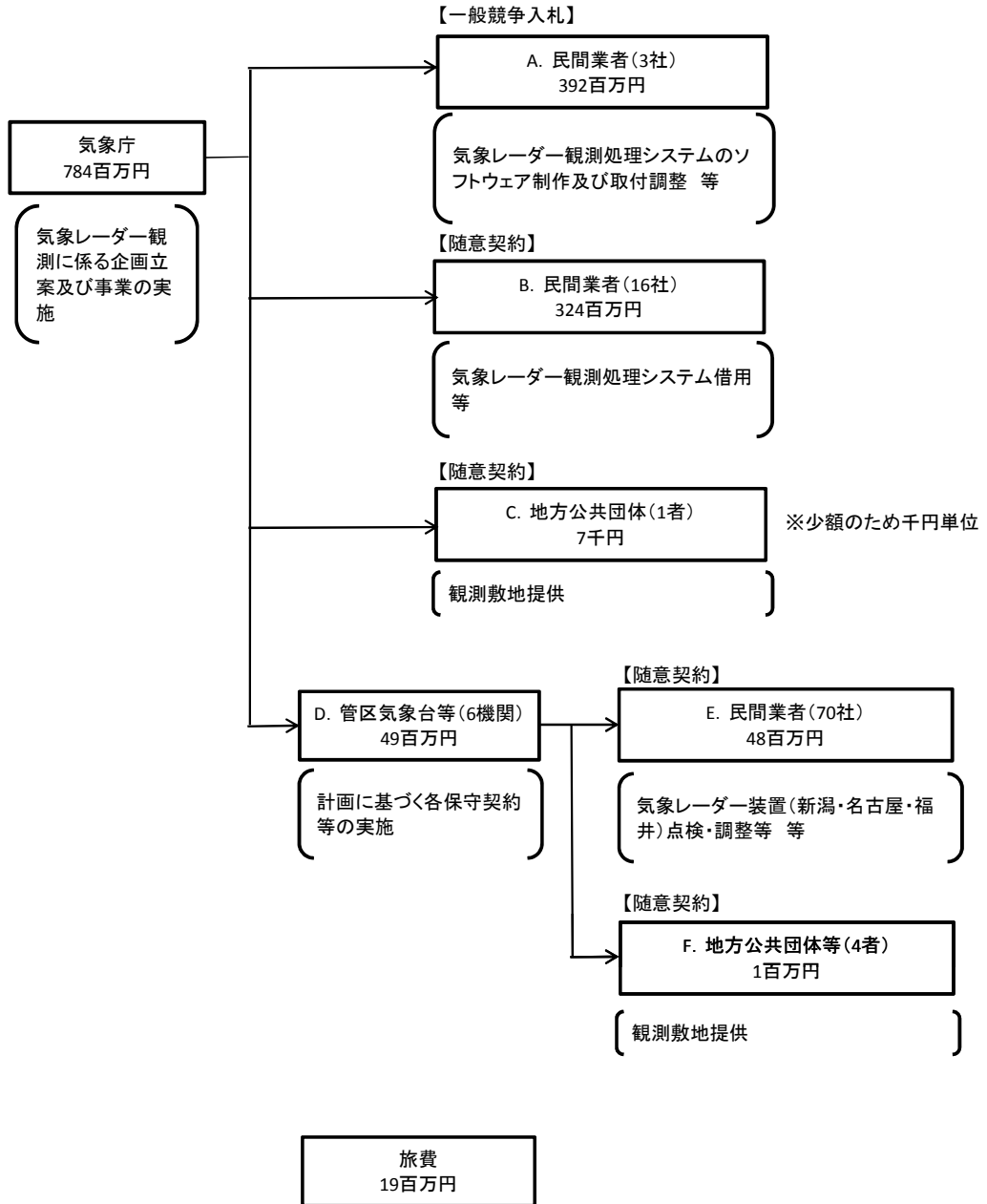
平成24年行政事業レビューシート

(国土交通省)

事業名	気象レーダー観測		担当部局庁	気象庁観測部		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	昭和31年度～		担当課室	観測課		課長 佐々木 喜一		
会計区分	一般会計		施策名	10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	気象業務法(第3条、第4条、第11条 他) 災害対策基本法(第3条、第8条)		関係する計画、通知等	防災基本計画(昭和38年策定) 局地的な大雨による被害の軽減に向けた気象業務のあり方について(平成21年策定、交通政策審議会気象				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	全国20箇所に気象レーダーを展開し、雨雪時の降水域の範囲、強さ、移動等の降水状況を常時監視し、台風・集中豪雨等の気象災害に対して、警報・注意報の的確な発表を通じて気象災害の防止・軽減を図る。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	日本全体をカバーするよう、全国の20箇所に気象レーダーを展開し、降水の強さの分布や雨雲内の風を立体的に観測する。また、雨雲内の風を解析することにより降水域内の風の立体的分布を求め、竜巻等の激しい気象現象に注意を呼びかける「竜巻注意情報」の発表に必要な、局所的な渦(メソサイクロン)を検出して予報担当者に通知する。							
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求	
		補正予算	475	489	814	398	761	
		繰越し等	0	0	0			
		計	2,132	0	0			
		執行額	2,607	489	814	398	761	
	執行率(%)	2,606	486	784				
		100%	99%	96%				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値 (年度)	
	台風中心位置の予報誤差を平成27年までに260kmとする。※1			成果実績	km	289	302	305
			達成度	%	90	86	85	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込	
	気象レーダー観測地点数			活動実績	ヶ所	20	20	20
	気象レーダー観測通報回数		(当初見込み)	回/日	5,760	5760	5760	5760
単位当たりコスト	136(千円/観測通報回数)		算出根拠	H23執行額/H23活動実績				
平成24・25年度 予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由				
	職員旅費	17	17	・レーダー観測所処理装置の更新320百万円				
	観測予報庁費	379	743	・他事業(観測予報業務共通)に計上していた消耗品(クライストロン等)の事業区分の変更による振替66百万円				
	土地縦物	1	1	・ドップラー化に伴う気象レーダーの維持費の当然増1百万円				
				・気象レーダー観測処理システム更新(中央処理装置分)に係る調達方法の改善による借料等の減▲4百万円				
				・気象レーダーの保守点検に係る職員旅費の回数見直しによる減▲1百万円				
				・ドップラー化に伴う気象レーダーの消耗品費の減▲2百万円				
計	398	761	・気象レーダー観測処理システム(サイト装置分)の借料等の当然減▲17百万円					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	<ul style="list-style-type: none"> ・集中豪雨や局地的大雨、竜巻をもたらすメソサイクロンといった激しい気象現象を面的にくまなく観測できるものであり、観測データは防災機関をはじめ広く国民一般に活用されている。 ・気象業務法に基づき、気象等の観測網整備や情報発表は気象庁が実施することになっており、役割分担等は明確となっ
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	<ul style="list-style-type: none"> ・気象レーダー観測処理システムについて一般競争入札により国庫債務負担行為を活用した複数年契約を行うなど、コスト削減や調達における競争性の確保等に努めている。
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	-	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
活動実績・成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	<ul style="list-style-type: none"> ・成果指標は、平成23年の実績値は前年より増加しているものの、単年値としては改善の傾向を示している。 ・気象レーダー観測により得られた観測データは、台風や集中豪雨による大雨や、竜巻発生に関連する上空の風の情報といった災害に直結する激しい気象現象を、時間的空間的に連続的に観測する唯一の手段として、防災機関をはじめ広く一般に活用されている。
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	○	※類似事業名とその所管部局・府省名	
点検結果		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	<ul style="list-style-type: none"> ・集中豪雨や局地的大雨、竜巻をもたらすメソサイクロンといった激しい気象現象は、数十分程度・数km程度の時間・空間スケールをもって変化するものであり、これら気象現象を面的にくまなく、かつ正確に把握する観測手段は、現在、気象レーダー以外にない。また、本事業は、台風や集中豪雨による大雨や、竜巻発生に関連する上空の風の情報といった、災害に直結する激しい気象現象を、時間的空間的に連続的に観測する唯一の手段であり、こうした気象災害から国民の生命財産を守るために不可欠な手法である。 ・気象レーダー観測処理システムについて、平成23年度に一般競争入札により国庫債務負担行為を活用した複数年契約を行う等、効率的、効果的な予算執行に努めている。
予算監視・効率化チームの所見			
抜本的改善		局地的大雨等の監視機能の強化を図るべき。 引き続き、調達の競争性を確保しつつ、複数年契約の実施等による調達方法の改善を図り、コストの縮減に努めるべき。	
		上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)	
縮減		レーダー観測所処理装置の更新により、局地的大雨等の監視機能の強化を図る。 気象レーダー観測処理システムの更新に当たり、レーダー本体部と切り分けて調達することにより調達の競争性を向上するとともに、複数年契約を行うことにより、コストの縮減を図った。 気象レーダーの保守点検について、職員旅費を効率化することにより、コストの縮減を図った。	
		補記（過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載）	
※1 台風中心位置の72時間先の予報誤差を平成27年度に260Km(過去5年の平均)とする。			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	22-464	平成23年行政事業レビュー	23-464

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する) (単
位: 百万円)



A.三菱電機(株)			E.日本無線(株)		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
物品購入	気象レーダー観測処理システムのソフトウェア制作及び取付調整	239	雑役務費	気象レーダー装置(新潟・名古屋・福井)点検・調整等 等	13
雑役務費	気象レーダー観測処理システムのソフトウェア制作及び取付調整	8			
計		247	計		13
B.東京センチュリーリース(株)			F.九州森林管理局		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
借料及び損料	気象レーダー観測処理システム借用等	159	借料及び損料	背振山レーダー観測所用地借用 等	0.939
計		159	計		0.939
C.北海道渡島総合振興局			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
借料及び損料	横津岳気象レーダー観測所敷地借用	0.007			
計		0.007	計		0
D.沖縄気象台			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
工事費	於茂登岳自営受電線路本復旧工事 等	9			
雑役務費	糸数気象レーダー空中線制御装置等修理作業	6			
計		15	計		0

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	三菱電機(株)	気象レーダー観測処理システムのソフトウェア制作及び取付調整	247	2	95.7
2	三菱電機クレジット(株)	気象レーダー観測処理システムの借用(リース)及び保守等	137		
3	西菱電機(株)	気象レーダーデータ共有装置の購入及び取付調整	8	2	99.0
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東京センチュリーリース(株)	気象レーダー観測処理システム借用	159	随意契約	
2	日本無線(株)	レーダー観測所処理装置(東日本)ほか改修及び設定変更等	127	随意契約	
3	三菱電機(株)	レーダー観測所処理装置(西日本)設定変更	24	随意契約	
4	西菱電機(株)	気象レーダー装置点検・調整等(東京レーダーほか)等	4	随意契約	
5	(株)東芝	気象レーダー装置点検・調整等(静岡レーダーほか)	2	随意契約	
6	(株)ノースウェスト	雪上車備車	1	随意契約	
7	七飯町会計管理者	横津岳道路除雪経費負担金	1	随意契約	
8	日本通運(株)	気象レーダー観測処理システム撤去及び運搬	0.935	随意契約	
9	(株)クリマテック	横津岳気象レーダー観測所空調機修理	0.131	随意契約	
10	ヤンマーエネルギーシステム(株)	横津岳気象レーダー観測所空調機修理	0.105	随意契約	

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	北海道渡島総合振興局	横津岳気象レーダー観測所敷地借料	0.007	随意契約	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	沖縄気象台	於茂登岳自営受電線路本復旧工事等	15		
2	東京管区気象台	気象レーダー装置(新潟・名古屋・福井)点検・調整等	12		
3	福岡管区気象台	脊振山気象レーダー観測所屋内タンク撤去及び送油管・返油管更新工事等	8		
4	大阪管区気象台	気象レーダー装置点検・調整等	7		
5	札幌管区気象台	気象レーダー装置点検・調整等(釧路地方気象台)等	5		
6	仙台管区気象台	気象レーダー装置点検・調整等	2		
7					
8					
9					
10					

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	日本無線(株)	気象レーダー装置(新潟・名古屋・福井)点検調整 等	13	随意契約	
2	(有)東洋工業	於茂登岳自営受電線路本復旧工事	8	随意契約	
3	西菱電機(株)	糸数気象レーダー空中線制御装置等修理作業 等	7	随意契約	
4	(株)オリゲン	柏気象レーダー観測所レドーム塗装及び補修工事	2	随意契約	
5	昭和機器工業(株)	背振山気象レーダー観測所屋内タンク撤去及び送油管・返油管更新工事	2	随意契約	
6	(株)サンコーシヤ	於茂登岳気象レーダー観測所雷対策調査 等	1	随意契約	
7	(株)東芝	気象レーダー装置(長野・静岡)点検・調整	1	随意契約	
8	(有)久我電気商会	柏気象レーダー観測所機械室空調機増設工事	1	随意契約	
9	(株)高倉電気商会	新潟地方気象台弥彦山レーダー観測所空調機増設等工事	1	随意契約	
10	三井造船マシナリー・サービス(株)	背振山気象レーダー観測所発動発電機点検調整	1	随意契約	

F.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	九州森林管理局	背振山レーダー観測所用地借料	0.939	随意契約	
2	信州総合開発観光(株)	長野地方気象台車山気象レーダー観測所敷地借用	0.217	随意契約	
3	宗教法人弥彦神社	新潟地方気象台弥彦山レーダー観測所敷地借用	0.15	随意契約	
4	菊川市会計管理者	静岡地方気象台菊川牧ノ原気象レーダー観測所敷地借用	0.088	随意契約	
5					
6					
7					
8					
9					
10					

G.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					