

## 社会資本整備総合交付金による重点的な支援状況

社会資本整備総合交付金は社会資本総合整備計画ごとに予算を配分しており、国として優先すべき施策である橋梁補修関係に特化した整備計画に対して重点的に予算を配分しています。

その結果、平成24年度における橋梁補修関係に特化した計画数が前年度と比べて3.4倍に増加し、交付申請額も5.0倍（市町村数で3.6倍）に増加しています。

### 社会資本整備総合交付金における橋梁補修関係整備計画数と交付申請額

	①H23	②H24	②／①
整備計画数 <sup>※1</sup>	8	27	3.4
交付申請市町村数	145	517	3.6
交付申請額 (国費:億円)	15 <sup>※2</sup>	75 <sup>※3</sup>	5.0

※1 橋梁補修関係に特化した整備計画数

※2 H23分は橋梁補修関係に特化した整備計画における交付決定額を集計（H23年度末時点）

※3 H24分は橋梁補修関係に特化した整備計画に対する交付申請額を集計（H24.7末時点）

今後、H24.9地方議会の承認を経て交付申請予定の事業は含まれていない

また、橋梁補修事業は橋梁補修関係に特化した整備計画以外の整備計画の中でも実施している。

### 橋梁補修関係に特化した27整備計画

策定地域	社会資本総合整備計画の名称	策定地域	社会資本総合整備計画の名称	策定地域	社会資本総合整備計画の名称
北海道	社会資本の長寿命化	東京都	道路における安全で快適な環境の創出	福岡県	既存施設の長寿命化の推進
青森県	身近な生活道路の効率的・効果的な保全を推進する道づくり	神奈川県	既存施設の長寿命化等の推進	佐賀県	計画的な橋りょう補修により信頼性の高い地域道路ネットワークが構築された安全安心の地域づくり
岩手県	岩手県内における道路施設の計画的な補修・保全	新潟県	未来へつなげる橋りょう長寿命化の推進	長崎県	道路橋長寿命化による安全性の確保
宮城県	県内における橋梁の長寿命化を図ることにより安全な生活環境を支える社会資本整備	静岡県	既存施設の長寿命化の推進	熊本県	安全安心で住みやすい社会の実現に向けた防災対策の推進
秋田県	地域道路網の安全性・信頼性を確保するまちづくり	愛知県	橋梁長寿命化及び耐震化の推進による安心・安全な道路交通網の確保	熊本県	安全安心で住みやすい社会の実現に向けた重要構造物の補修・保全の推進
山形県	既存の道路施設等を長寿命化して有効活用することによる安全で快適な生活環境整備	奈良県	災害に強い緊急輸送道路ネットワークの確保と予防保全への転換	大分県	安全・安心を確保し、快適な暮らしを支える橋梁等土木施設の長寿命化対策
福島県	橋梁の長寿命化と耐震対策の推進	徳島県	防災・減災に資する道路とその関連整備による安全・安心な地域づくり	宮崎県	宮崎県の地域道路網における橋梁の安全性・信頼性確保
埼玉県	総合的な道路防災機能の強化	香川県	公共資本の防災機能の向上、老朽化対策による安心で快適な暮らしづくり	鹿児島県	橋りょうの計画的な維持保全と長寿命化の推進による安全安心なまちづくり
茨城県	道路施設の長寿命化と安全で災害に強いまちづくり	愛媛県	災害に強く安全・安心な暮らしを支える基盤づくり ～東南海・南海地震に備えた交通環境の整備～	沖縄県	地域の基幹ネットワークの計画的な保全のための道路整備