

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年3月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 6日	外1821	車名：メルセデス・ベンツ 型式：不明 通称名：ゼトロス1833A	3	平成21年 2月11日～ 平成21年 5月13日
不具合の部位等	外気温が低いときに作動する吸入空気加熱装置において、回路設計が不適切であるため電源供給回路が破損し電流が流れ続けることがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該回路が発熱して溶損し、適切に作動しなくなり、最悪の場合、当該回路が過熱し火災が発生するおそれがある。			

2. 届出者：三菱重工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 8日	2904	車名：三菱 型式：EDR-2GC 通称名：三菱モータグレーダ	28	平成23年 7月 4日～ 平成23年11月24日
不具合の部位等	原動機の冷間時に燃焼室内の空気を加熱するヒータ用の回路において、ヒータリレーのケーブル結線を間違えたため、ヒューズを介さない結線となったものがある。そのため、短絡した際に、ヒータ用ケーブルに過電流が流れ続け、そのままの状態で使用を続けると、当該ケーブルが焼損するおそれがある。			

3. 届出者：トヨタ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月 9日	2914	車名：トヨタ 型式：DBA-ACA33W 他 通称名：ヴァンガード 他	90	平成19年 8月28日～ 平成19年 8月28日
不具合の部位等	車体にかじとり装置を固定するブラケット（金具）の溶接工程において、生産準備のために試作した部品の処置が不適切なため、正規品の中に混入した可能性がある。そのため、ハンドル操作時に当該溶接部が剥がれて、異音が発生し、最悪の場合、ハンドル位置が急激に下がって操作が困難になるおそれがある。			

※リコール届出番号2914は公表済み

4. 届出者：フィアットグループオートモービルズジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月13日	外1822	車名：フィアット 型式：ABA-199144 他 通称名：プントエヴォ 他	94	平成22年 3月13日～ 平成22年10月21日
不具合の部位等	サイドエアバッグにおいて、エアバッグ・コントロール・ユニットのプログラムが不適切なため、側面衝突の際にエアバッグの展開信号を誤って認識し、衝突した側と反対側のサイドエアバッグが展開することにより側面衝突時の乗員保護性能が著しく損なわれるおそれがある。			

5. 届出者：日立建機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月15日	2910	車名：日立 型式：EDR-CFB 通称名：ZX145W-3	37	平成20年 9月 1日～ 平成23年11月21日
不具合の部位等	原動機において、制御ユニットの燃料噴射量の制御プログラムの制御数値が誤っていたために燃料流量が過多になっていたこと及び低温時における燃焼圧抑制の制御がないことにより、燃焼圧が高くなり、原動機筒内及びクランクシャフトに過大な負荷がかかる場合がある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、クランクシャフト固定部に亀裂が発生し、エンジンが破損するおそれがある。			

6. 届出者：日本フルハーフ株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月28日	2916	車名：フルハーフ 型式：DFPTF341AN改 他 通称名：-	12	平成22年 6月11日～ 平成23年 3月26日
不具合の部位等	トレーラの車軸において、アクスルブラケットの取り付け位置を誤ったため、当該車軸および制動装置の向きが上下左右逆に取り付けされているものがある。そのため、制動装置のブレーキシューに対するブレーキドラムの回転方向が正規回転に対し逆転し、直進時の制動能力が道路運送車両の保安基準を満足しないおそれがある。			

【参考】

●平成24年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	16件 (- 7)	12件 (+ 2)	4件 (- 9)
輸入車	5件 (- 2)	3件 (- 1)	2件 (- 1)
計	21件 (- 9)	15件 (+ 1)	6件 (- 10)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成23年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	6(-19)	6(-2)	12(-21)	1,335 (- 78,712)	3,757 (+ 459)	5,092 (- 78,253)
5	12(-4)	10(+4)	22(0)	465,720 (+437,620)	6,040 (- 2,778)	471,760 (+434,842)
6	23(-6)	9(-1)	32(-7)	396,008 (-104,147)	719 (- 5,287)	396,727 (-109,434)
7	15(-2)	6(-5)	21(-7)	73,797 (-134,047)	3,930 (- 7,358)	77,727 (-141,405)
8	9(+1)	4(+2)	13(+3)	5,343 (- 3,275)	1,671 (+ 1,661)	7,014 (- 1,614)
9	32(+11)	7(-3)	39(+8)	359,637 (-447,783)	12,921 (+ 7,053)	372,558 (-440,730)
10	9(-14)	10(+6)	19(-8)	289,327 (-2,155,338)	28,240 (+27,288)	317,567 (-2,128,050)
11	18(-5)	6(-3)	24(-8)	136,684 (-246,306)	61,782 (+46,314)	198,466 (-199,992)
12	16(-8)	10(0)	26(-8)	93,920 (-963,138)	10,656 (-98,814)	104,576 (-1,061,952)
1	15(0)	5(+2)	20(+2)	424,681 (-896,335)	35,989 (+27,603)	460,670 (-868,732)
2	9(-4)	5(+2)	14(-2)	98,941 (-116,829)	2,430 (- 7,538)	101,371 (-124,367)
3	16(-7)	5(-2)	21(-9)	77,675 (- 35,427)	3,034 (+ 1,059)	80,709 (- 34,368)
小計	180(-57)	83(0)	263(-57)	2,423,068 (-4,743,717)	171,169 (-10,338)	2,594,237 (-4,754,055)

※ () 内は、対前年比